



Städtebaulicher Entwurf 1 "Mühlenbach" Quartier in Datteln

Stand: 20.01.2023 gezeichnet: Hebing
Format: 1189 x 841 geprüft: Hardt

Auftraggeber:
Stadt Datteln

Auftragnehmer:
StadtUmBau GmbH
Basilikastraße 10
Wallfahrtsstadt
D. 47623 Kevelaer
T. +49 (0)2832 / 97 29 29
F. +49 (0)2832 / 97 29 00
info@stadumbau-gmbh.de
www.stadumbau-gmbh.de





Städtebaulicher Entwurf 2

"Mühlenbach" Quartier

in Datteln

Stand:	20.01.2023	gezeichnet:	Hebing
Format:	1189 x 841	geprüft:	Hardt
Auftraggeber: Stadt Datteln		Auftragnehmer: StadtUmBau GmbH Basilikastraße 10 Wallfahrtsstadt D. 47623 Kevelaer T. +49 (0)2832 / 97 29 29 F. +49 (0)2832 / 97 29 00 info@stadumbau-gmbh.de www.stadumbau-gmbh.de	





Städtebaulicher Entwurf 3

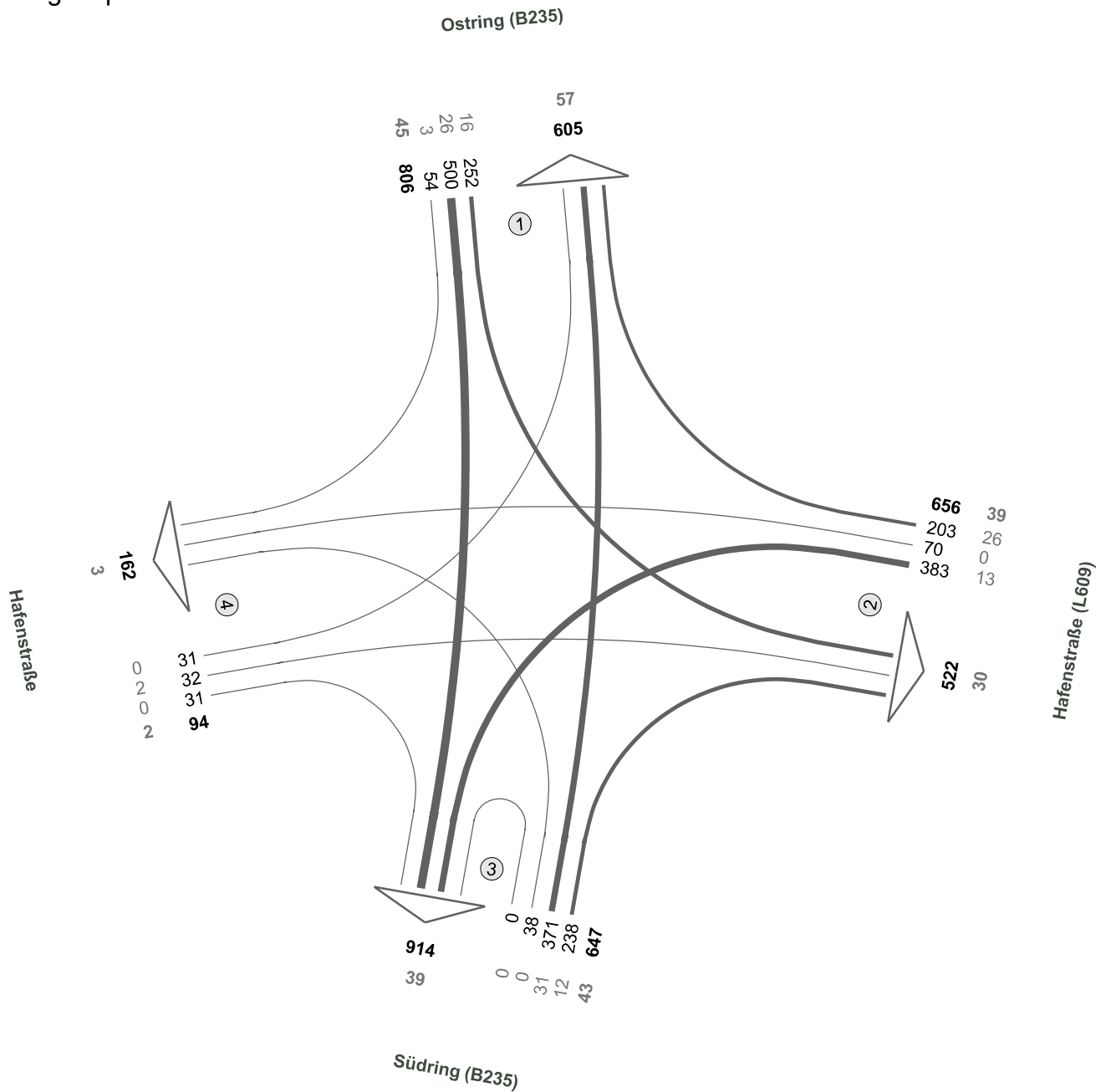
"Mühlenbach" Quartier

in Datteln

Stand:	20.01.2023	gezeichnet:	Hebing
Format:	1189 x 841	geprüft:	Hardt
Auftraggeber:	Stadt Datteln		
Auftragnehmer:	StadtUmBau GmbH Basilikastraße 10 Wallfahrtsstadt D. 47623 Kevelaer T. +49 (0)2832 / 97 29 29 F. +49 (0)2832 / 97 29 00 info@stadumbau-gmbh.de www.stadumbau-gmbh.de		

Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609)

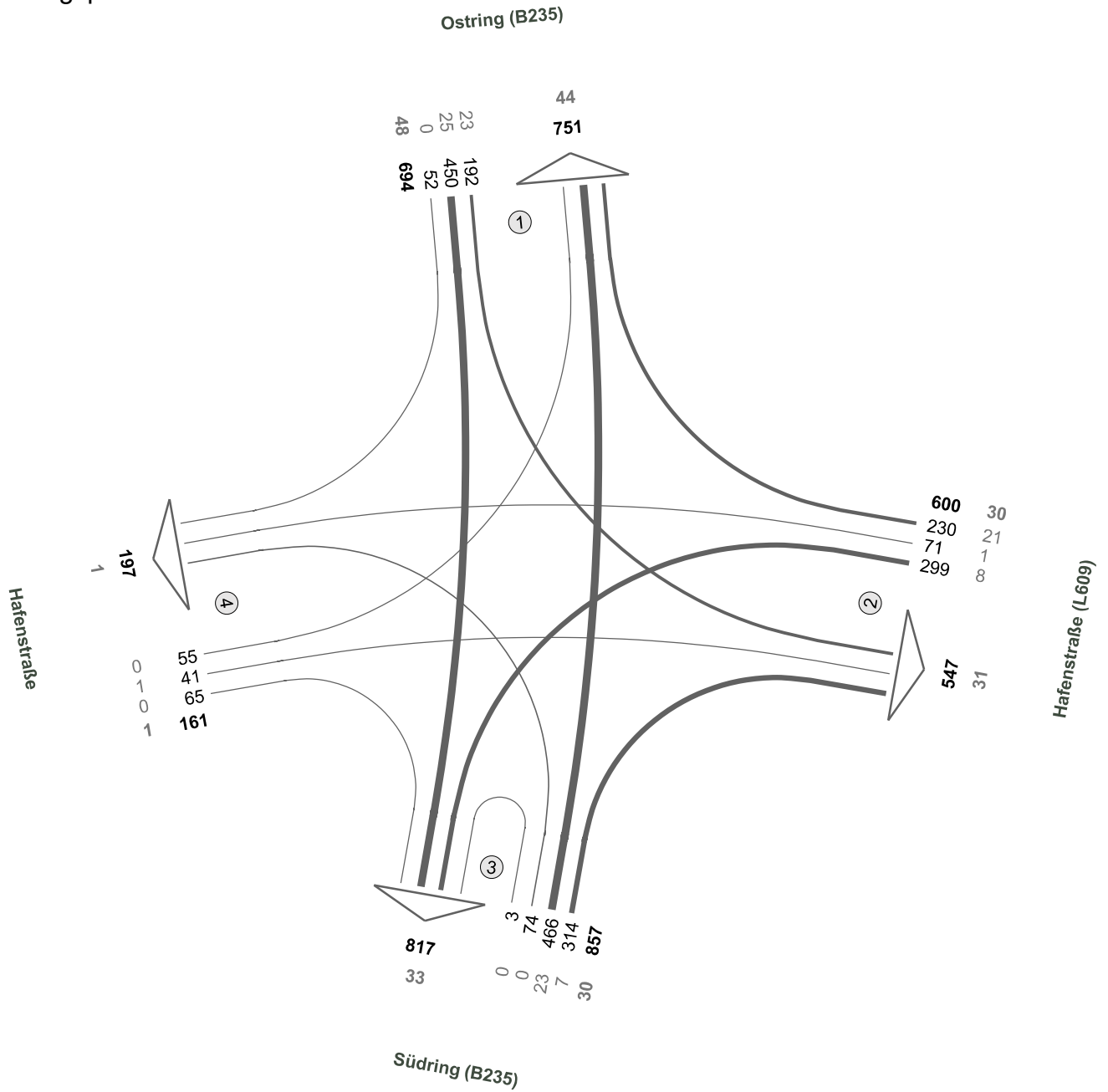
Zst.: 01
02.03.2023
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1411	102
Arm 2	1178	69
Arm 3	1561	82
Arm 4	256	5
Zst.: 01	2203	129

Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609)

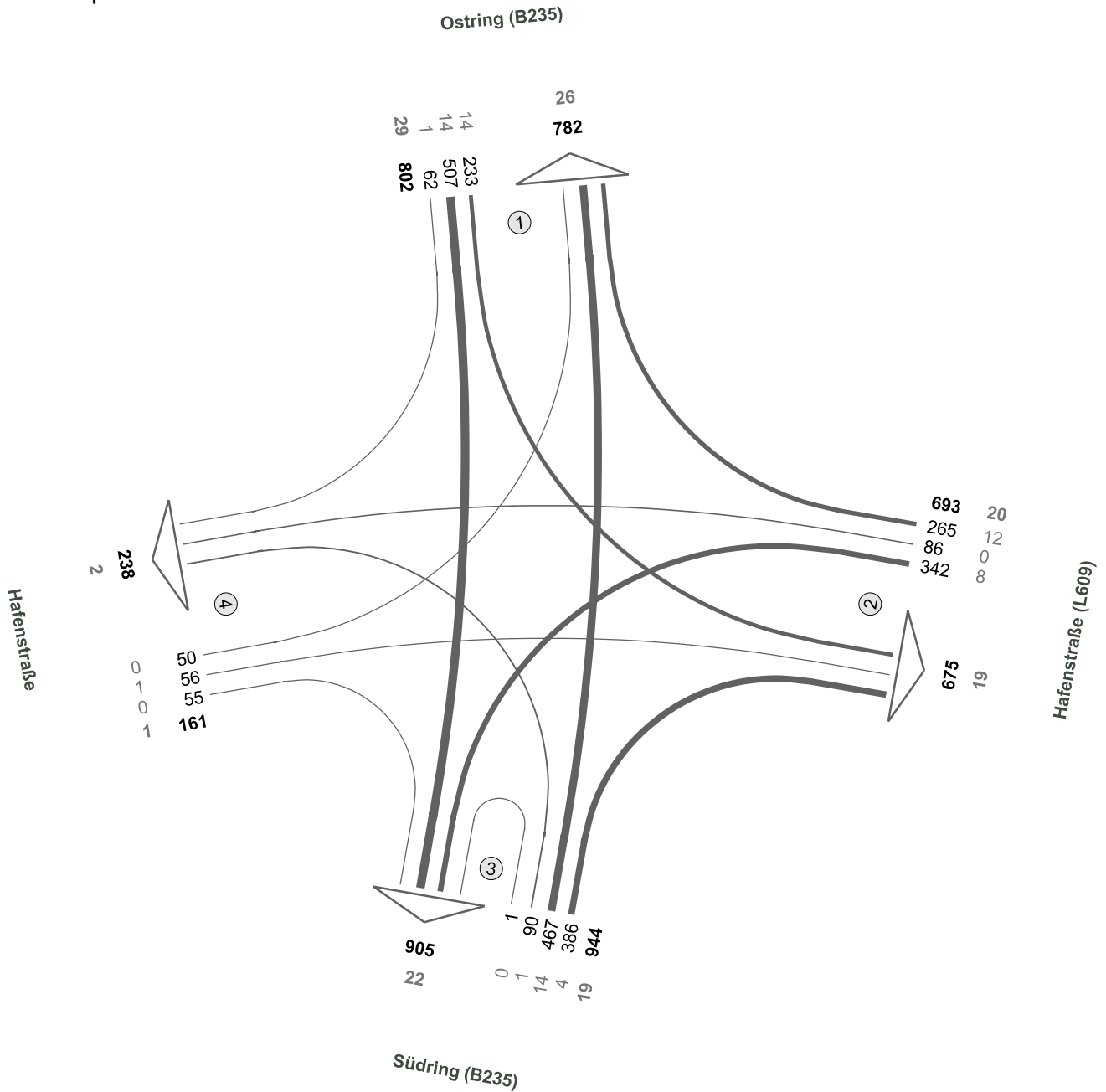
Zst.: 01
02.03.2023
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1445	92
Arm 2	1147	61
Arm 3	1674	63
Arm 4	358	2
Zst.: 01	2312	109

Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609)

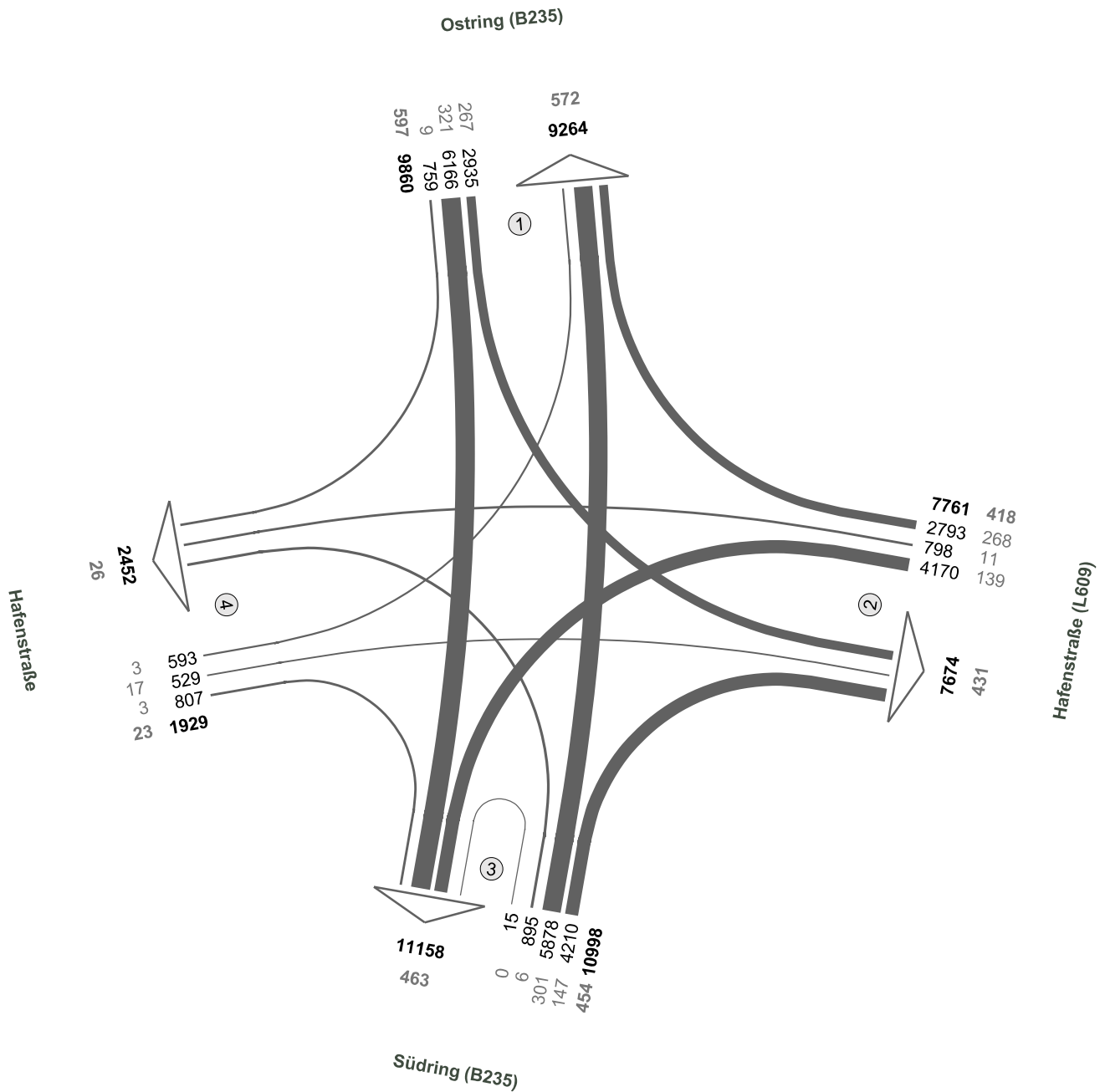
Zst.: 01
02.03.2023
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1584	55
Arm 2	1368	39
Arm 3	1849	41
Arm 4	399	3
Zst.: 01	2600	69

Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609)

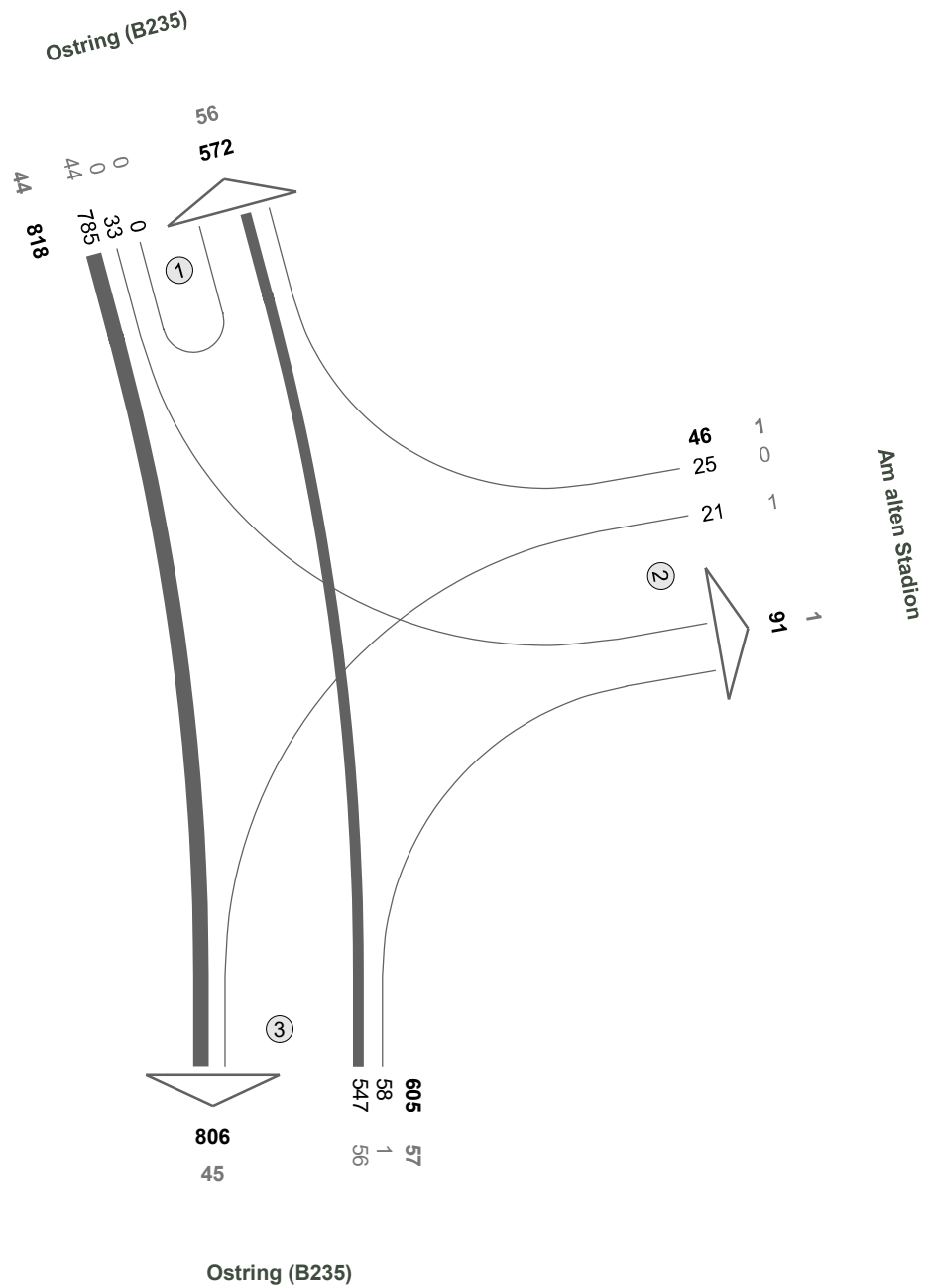
Zst.: 01
02.03.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	19124	1169
Arm 2	15435	849
Arm 3	22156	917
Arm 4	4381	49
Zst.: 01	30548	1492

Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

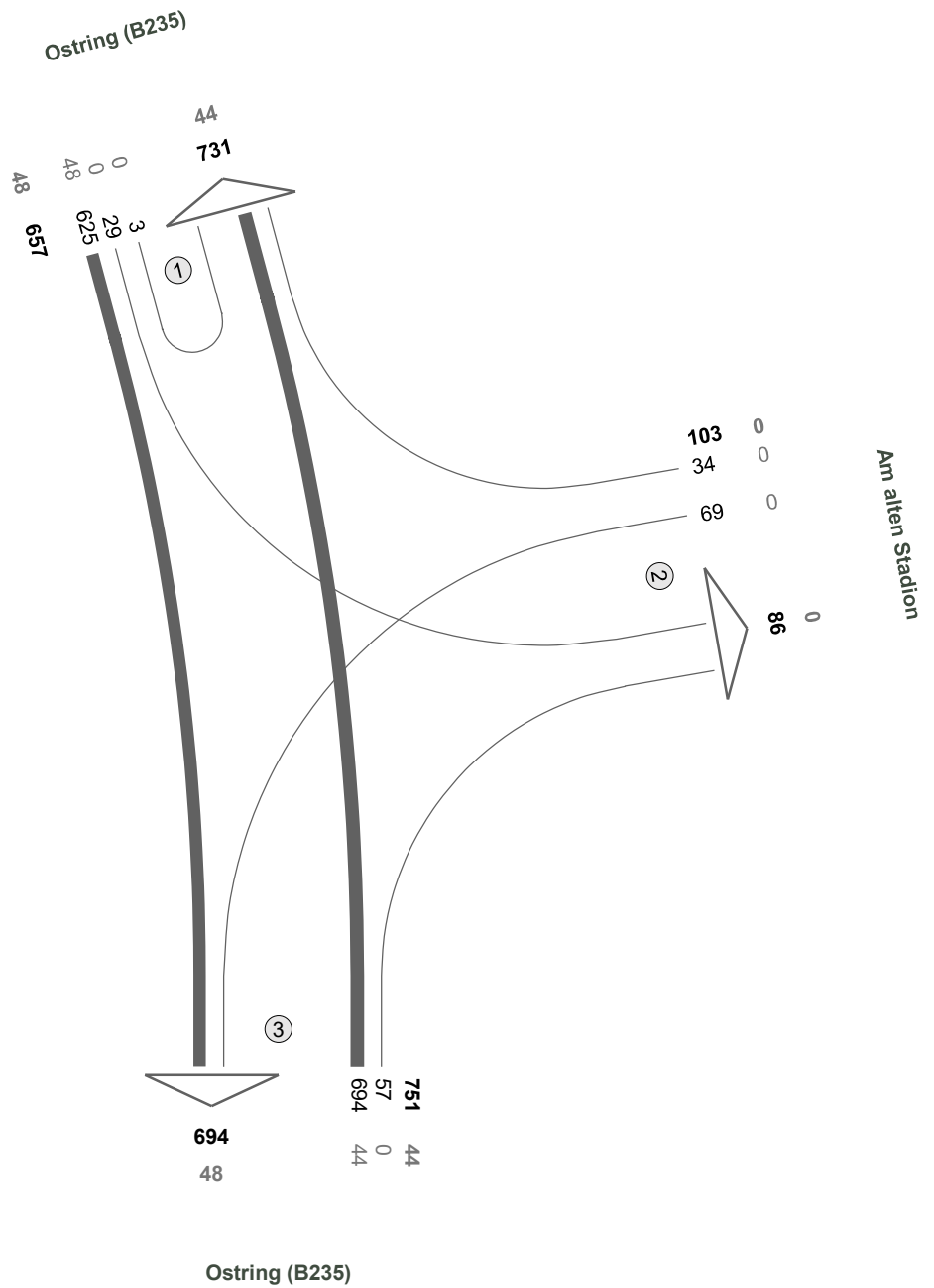
Zst.: 02
02.03.2023
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1390	100
Arm 2	137	2
Arm 3	1411	102
Zst.: 02	1469	102

Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

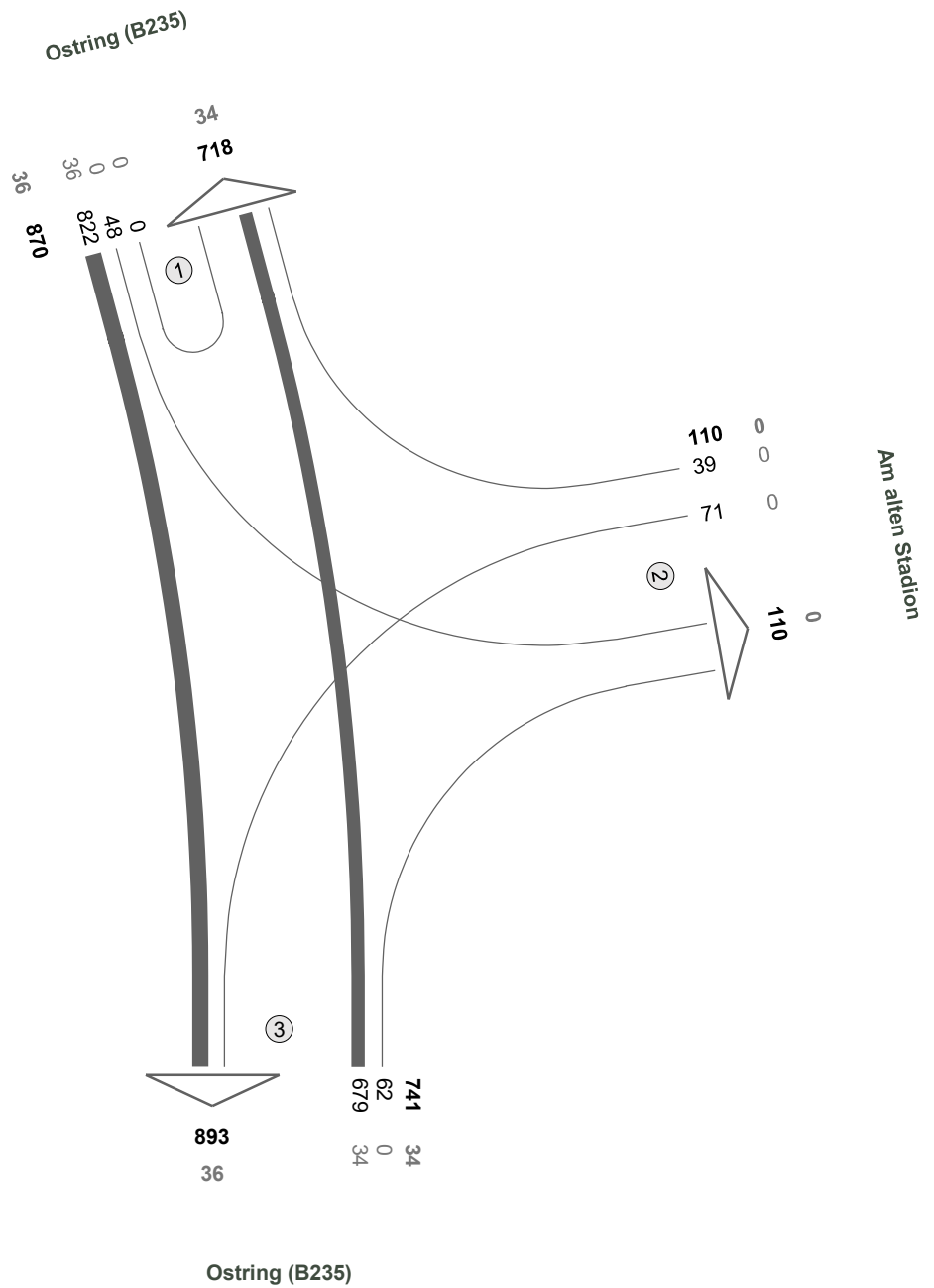
Zst.: 02
02.03.2023
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1388	92
Arm 2	189	0
Arm 3	1445	92
Zst.: 02	1511	92

Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

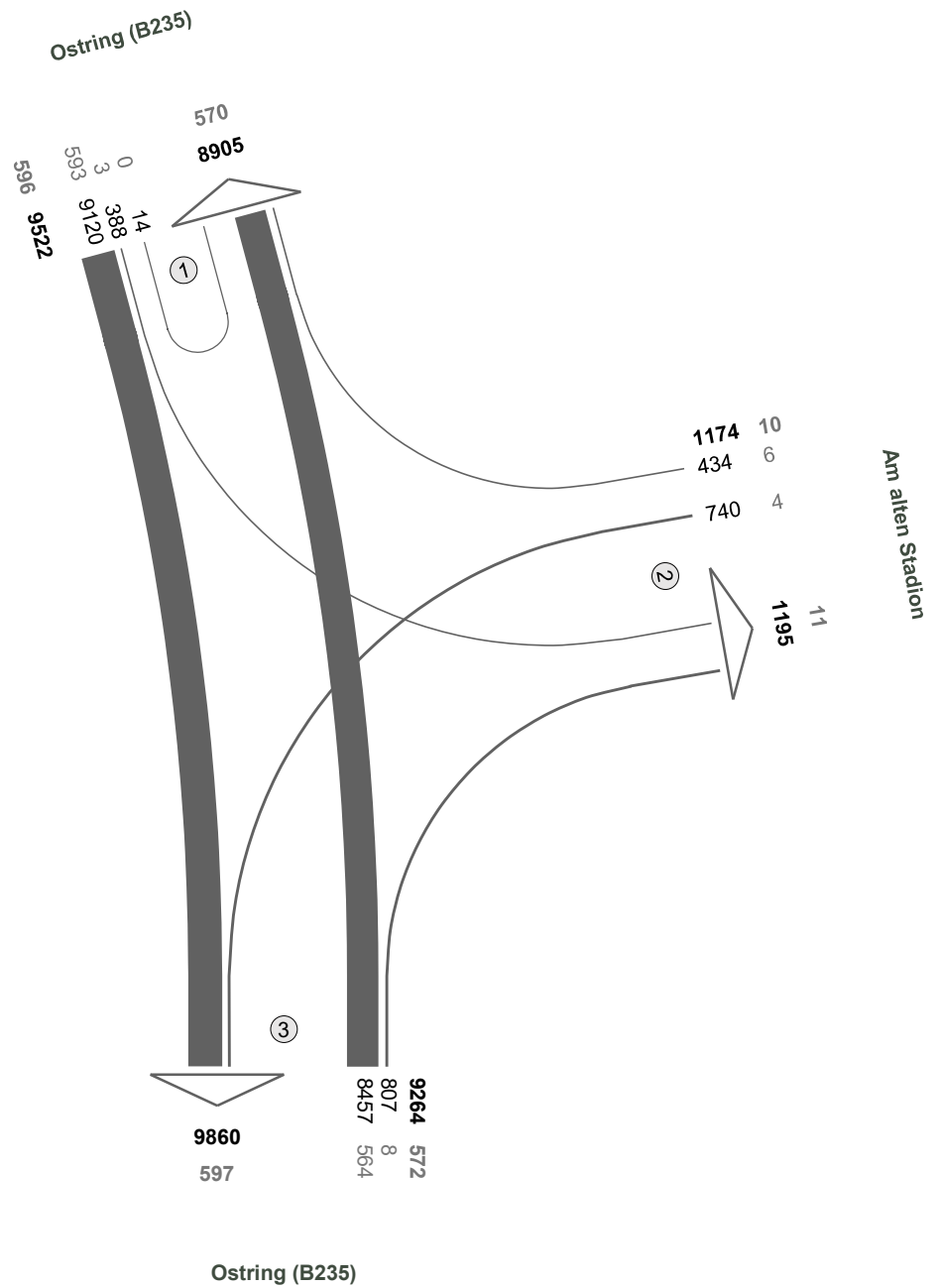
Zst.: 02
02.03.2023
15:15 - 16:15 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1588	70
Arm 2	220	0
Arm 3	1634	70
Zst.: 02	1721	70

Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

Zst.: 02
02.03.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	18427	1166
Arm 2	2369	21
Arm 3	19124	1169
Zst.: 02	19960	1178

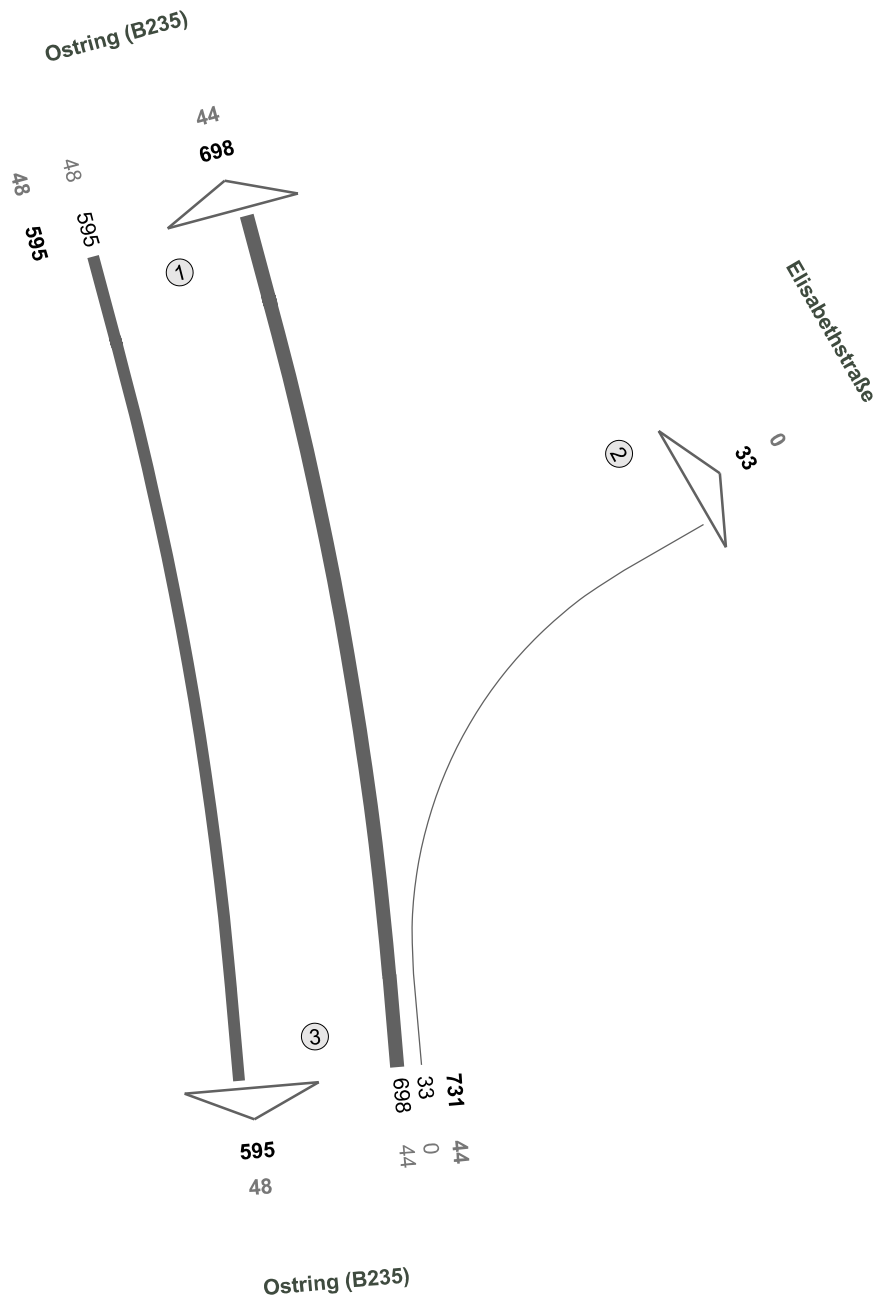
Zst.: 04
02.03.2023
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1316	100
Arm 2	8	0
Arm 3	1324	100
Zst.: 04	1324	100

Ostring (B 235) / Elisabethstraße

Zst.: 04
02.03.2023
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1293	92
Arm 2	33	0
Arm 3	1326	92
Zst.: 04	1326	92

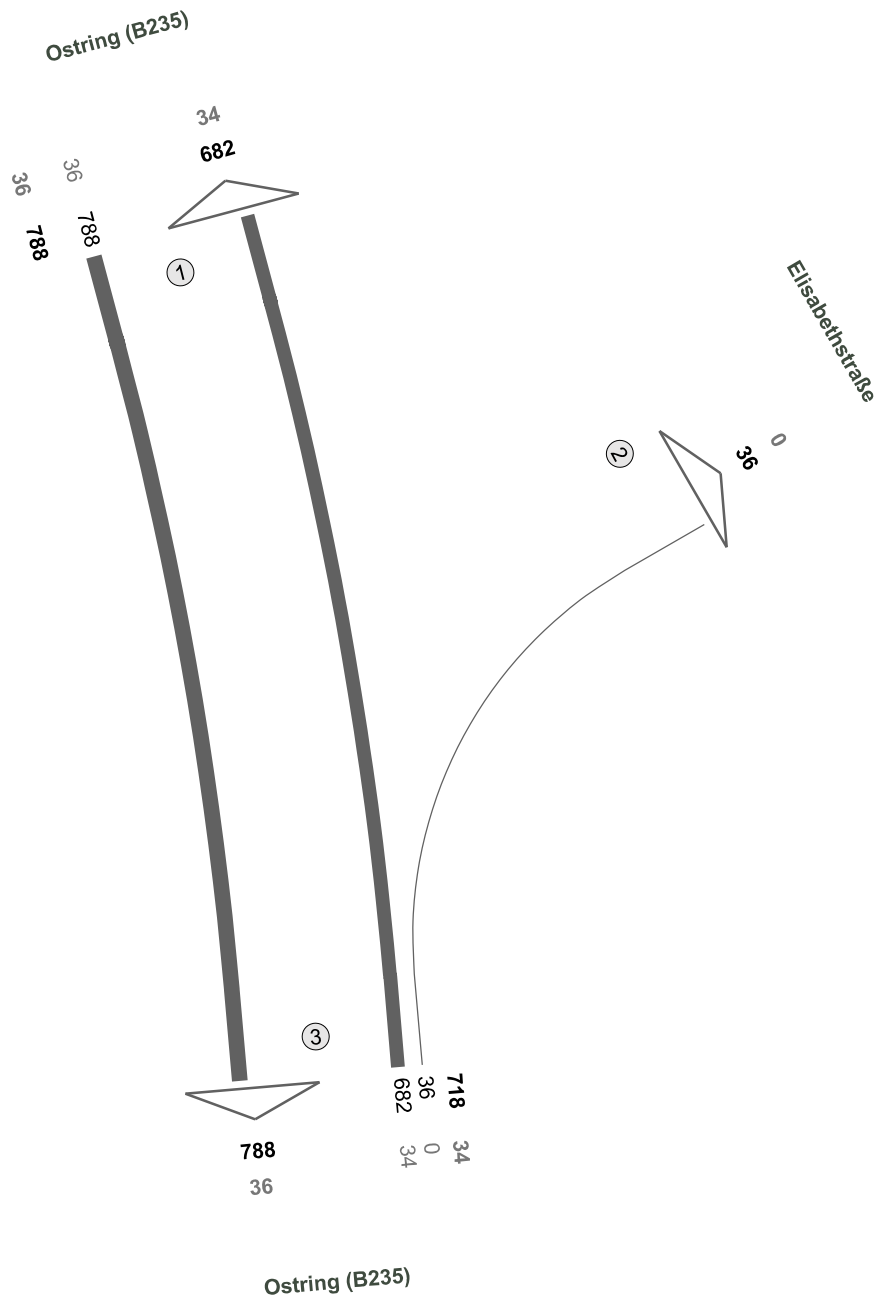
Ostring (B 235) / Elisabethstraße

Zst.: 04

02.03.2023

15:15 - 16:15 Uhr

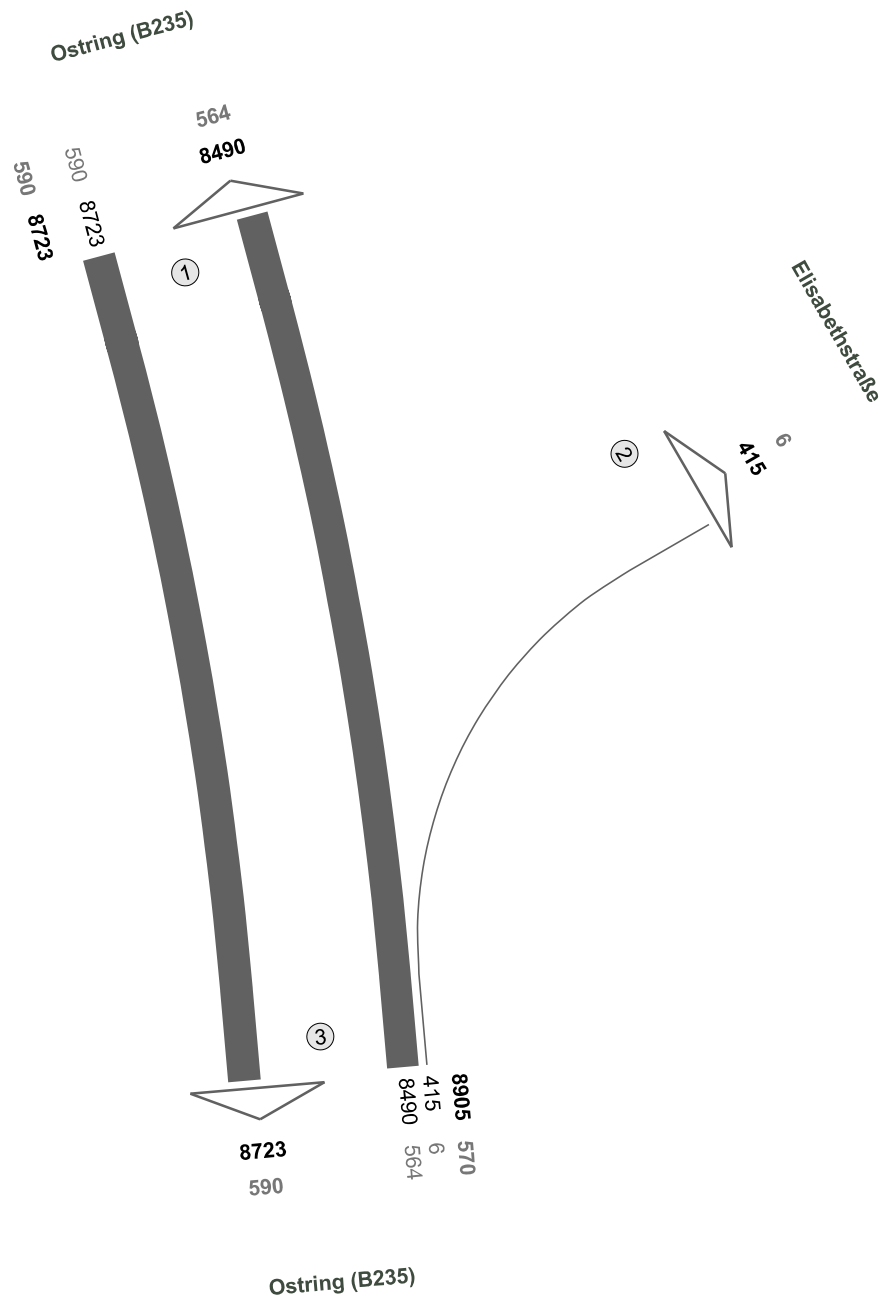
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1470	70
Arm 2	36	0
Arm 3	1506	70
Zst.: 04	1506	70

Ostring (B 235) / Elisabethstraße

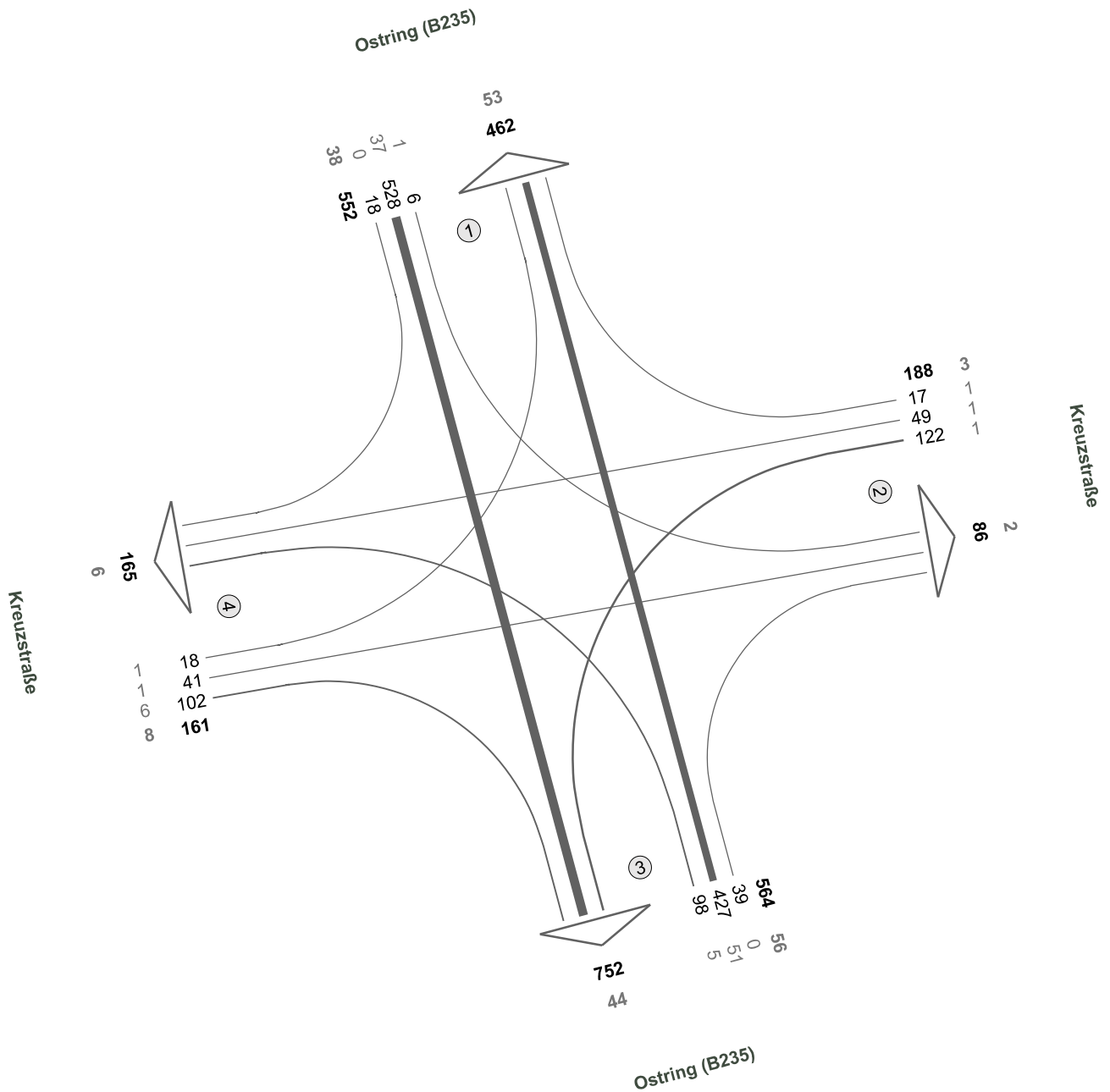
Zst.: 04
02.03.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	17213	1154
Arm 2	415	6
Arm 3	17628	1160
Zst.: 04	17628	1160

Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zst.: 07
02.03.2023
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1014	91
Arm 2	274	5
Arm 3	1316	100
Arm 4	326	14
Zst.: 07	1465	105

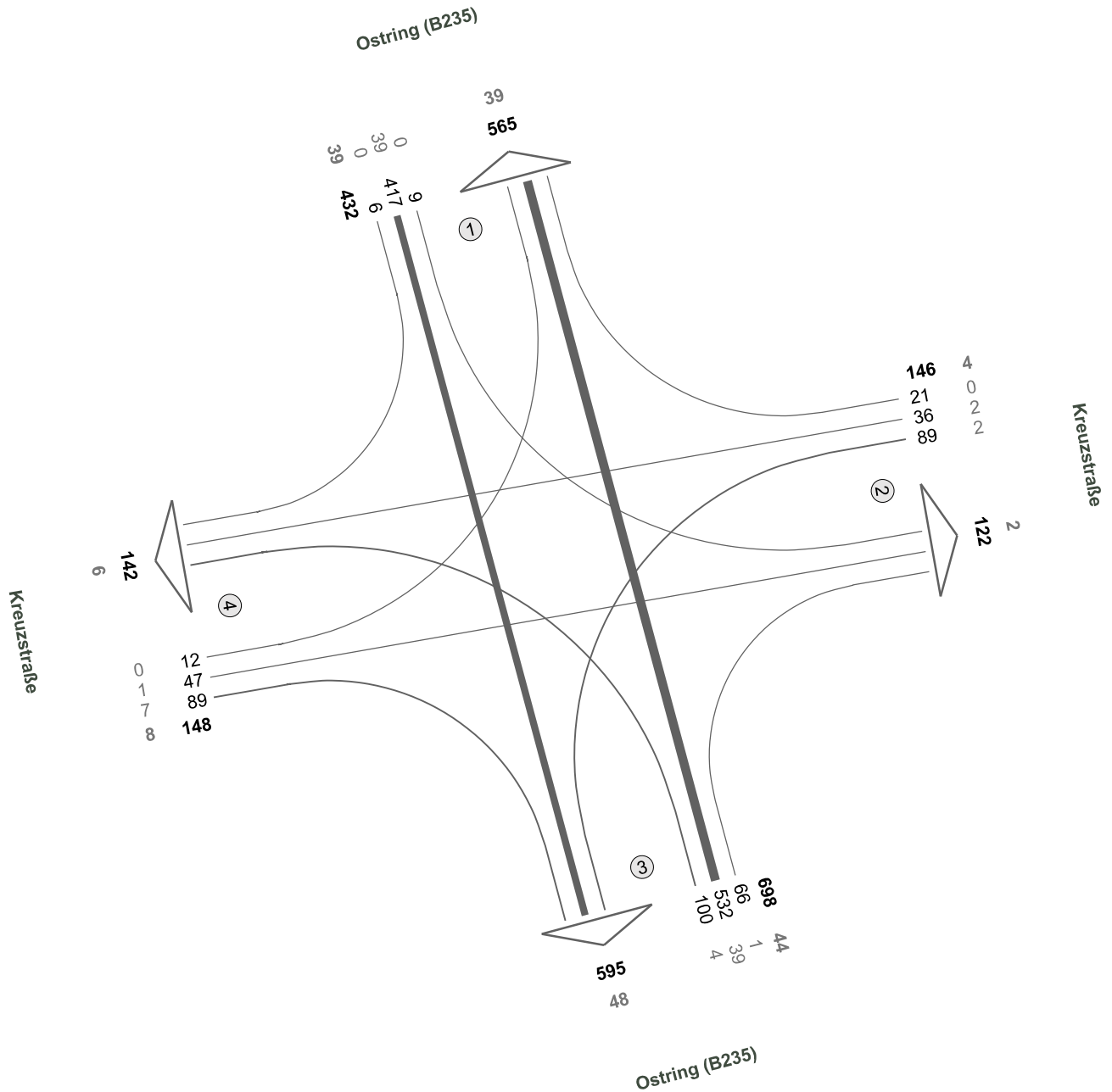
Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zst.: 07

02.03.2023

14:00 - 15:00 Uhr

Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	997	78
Arm 2	268	6
Arm 3	1293	92
Arm 4	290	14
Zst.: 07	1424	95

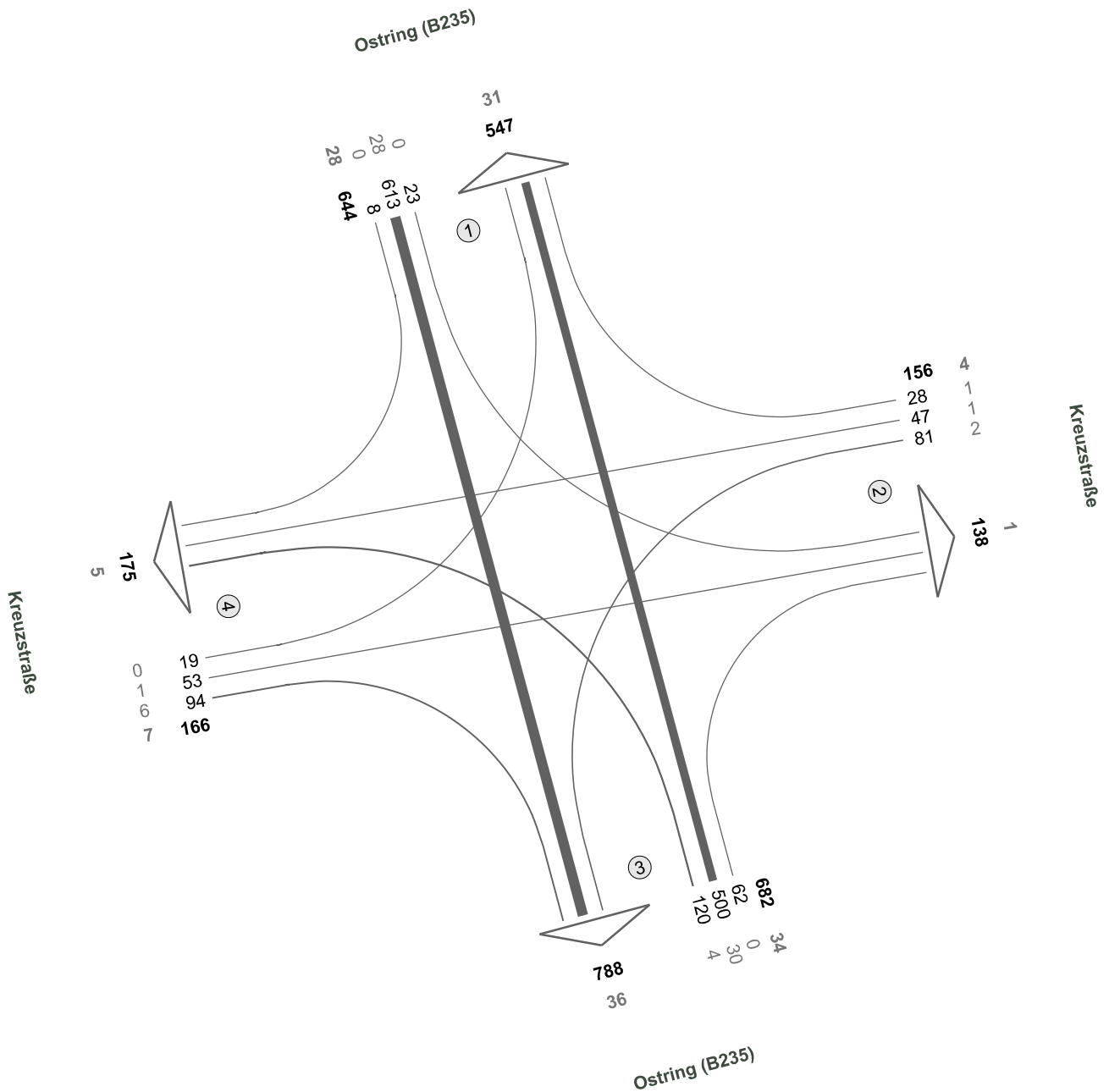
Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zst.: 07

02.03.2023

15:15 - 16:15 Uhr

Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1191	59
Arm 2	294	5
Arm 3	1470	70
Arm 4	341	12
Zst.: 07	1648	73

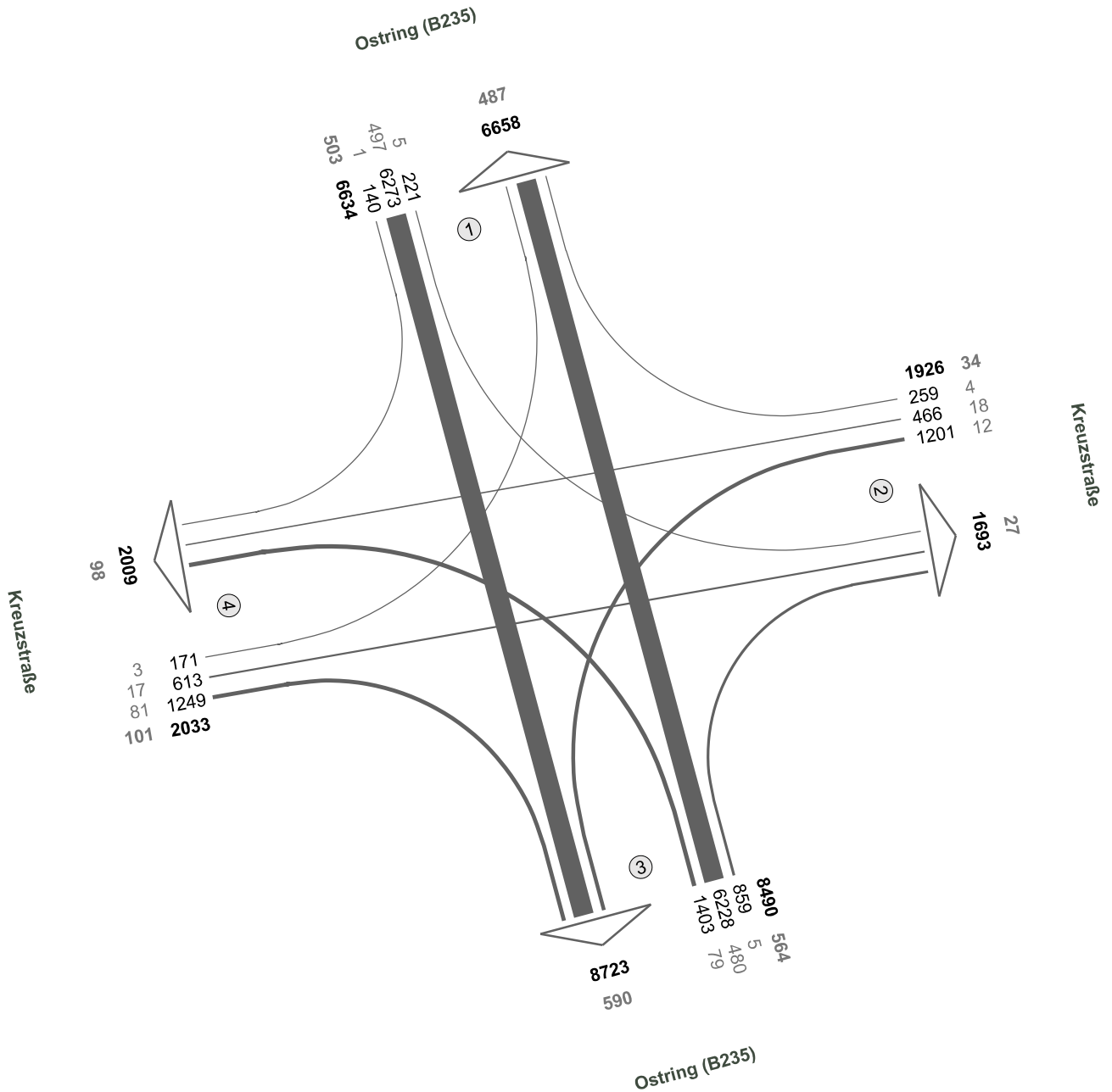
Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zst.: 07

02.03.2023

00:00 - 24:00 Uhr

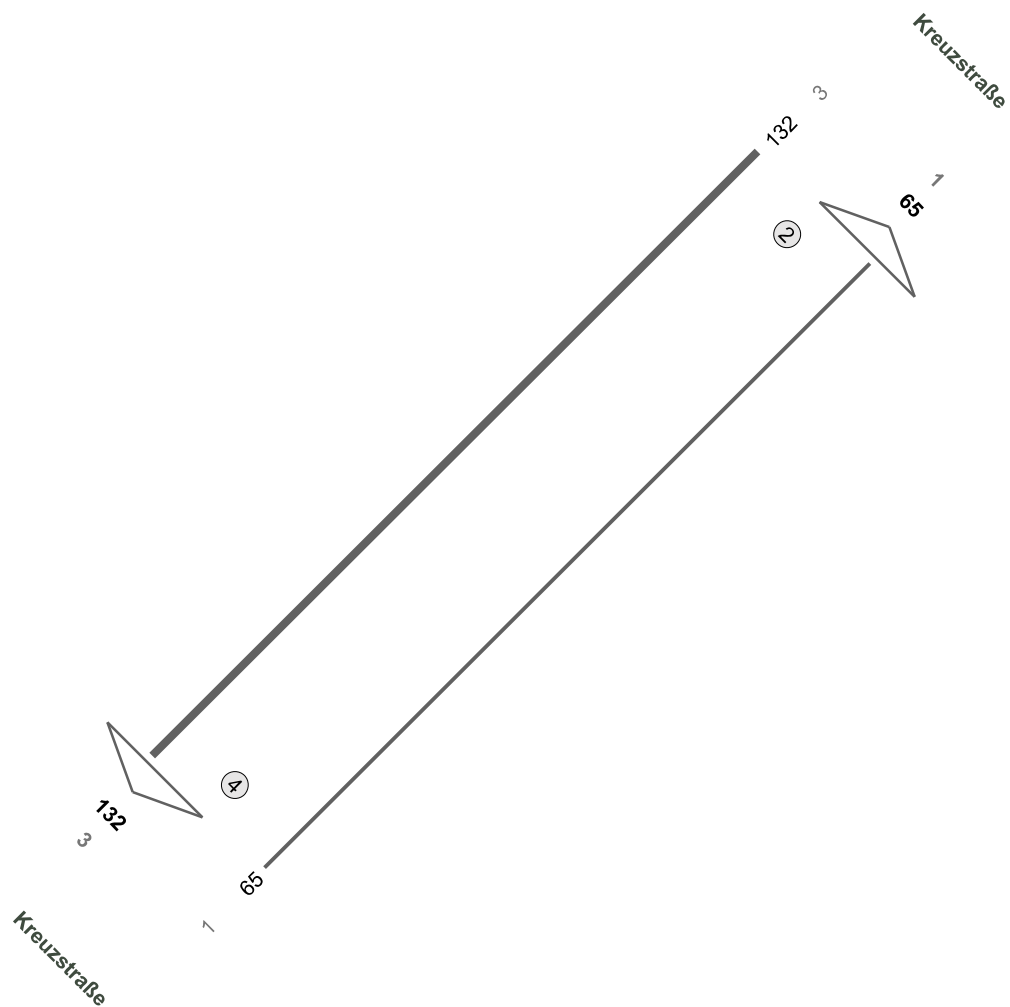
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	13292	990
Arm 2	3619	61
Arm 3	17213	1154
Arm 4	4042	199
Zst.: 07	19083	1202

Querschnitt Kreuzstraße östl. Bernhardstraße

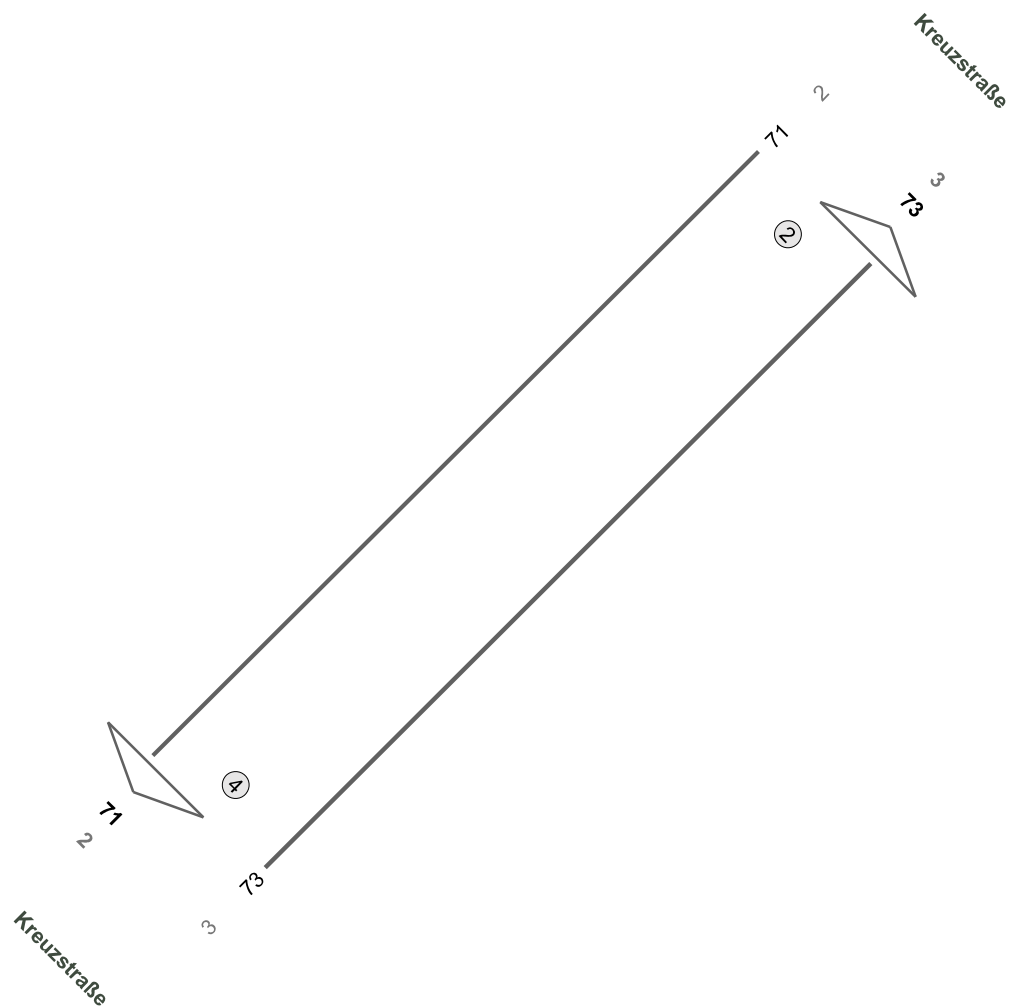
Zst.: 09
02.03.2023
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	197	4
Arm 4	197	4
Zst.: 09	197	4

Querschnitt Kreuzstraße östl. Bernhardstraße

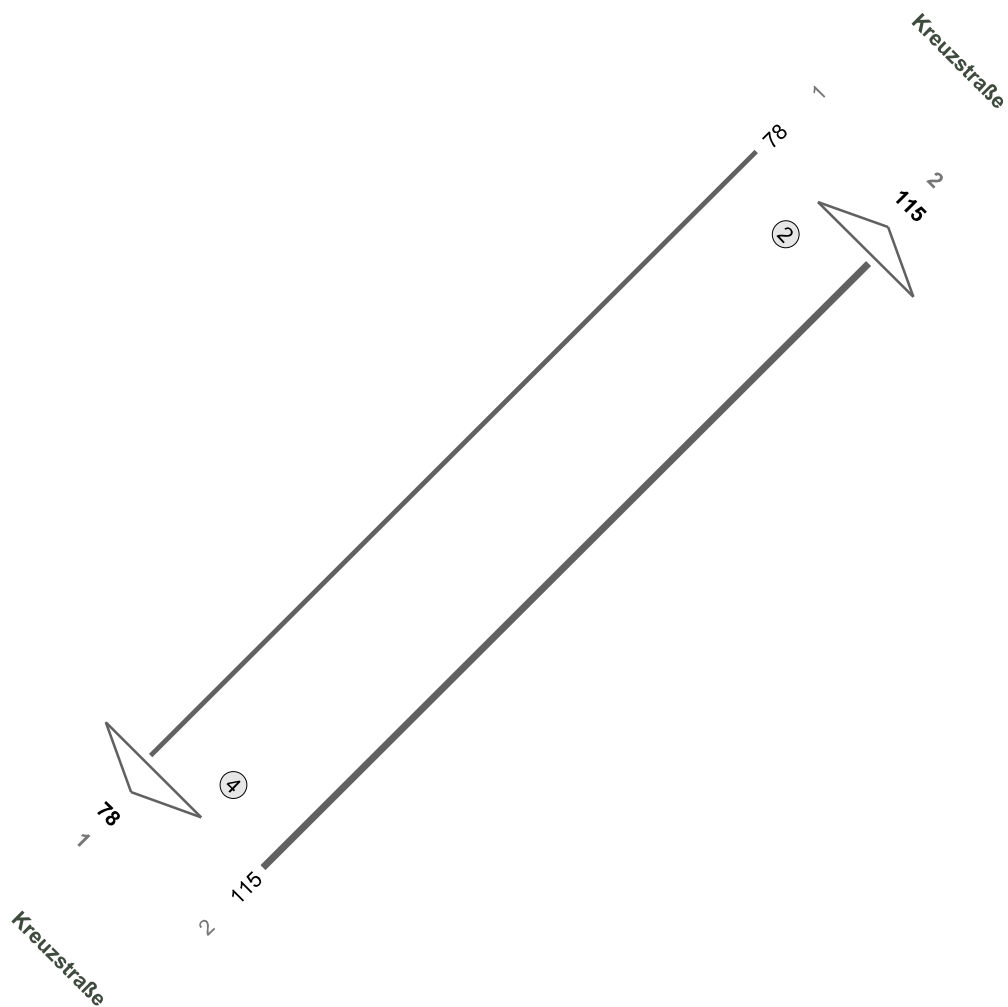
Zst.: 09
02.03.2023
11:15 - 12:15 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	144	5
Arm 4	144	5
Zst.: 09	144	5

Querschnitt Kreuzstraße östl. Bernhardstraße

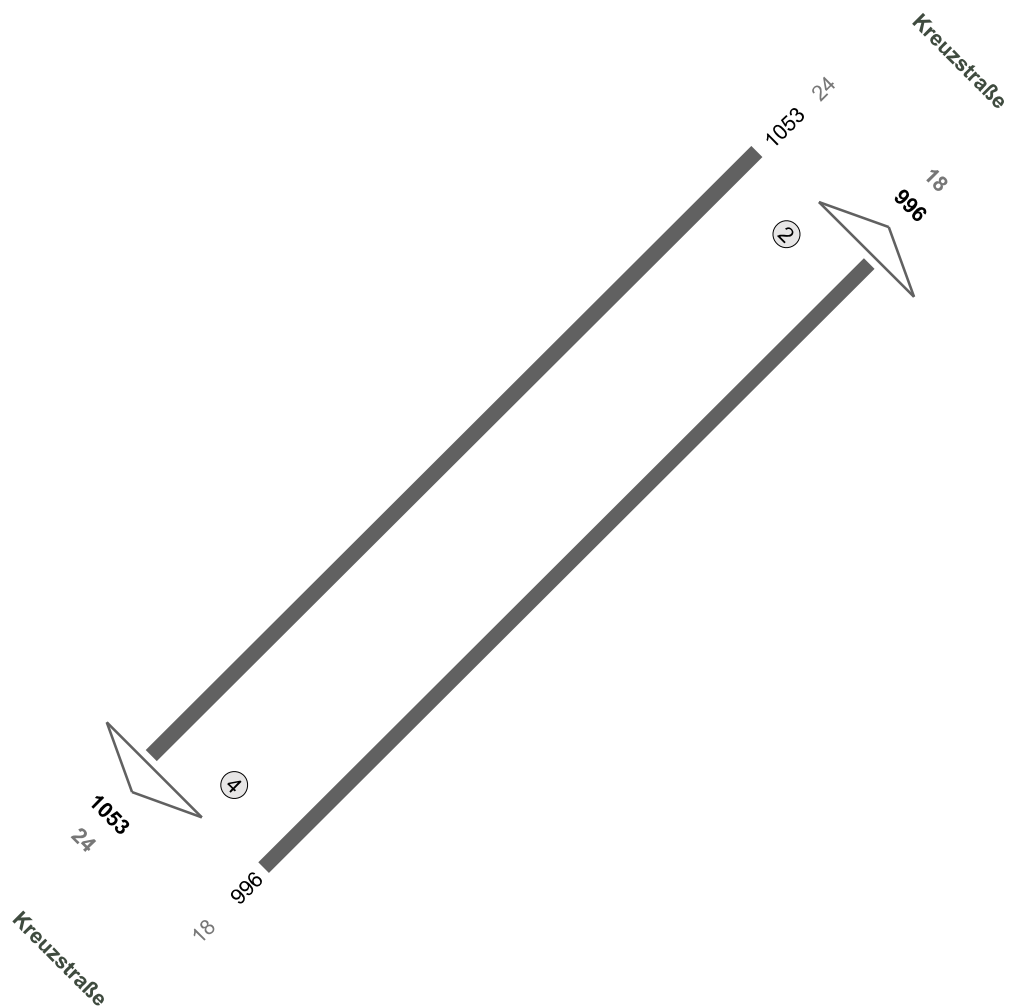
Zst.: 09
02.03.2023
16:30 - 17:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	193	3
Arm 4	193	3
Zst.: 09	193	3

Querschnitt Kreuzstraße östl. Bernhardstraße

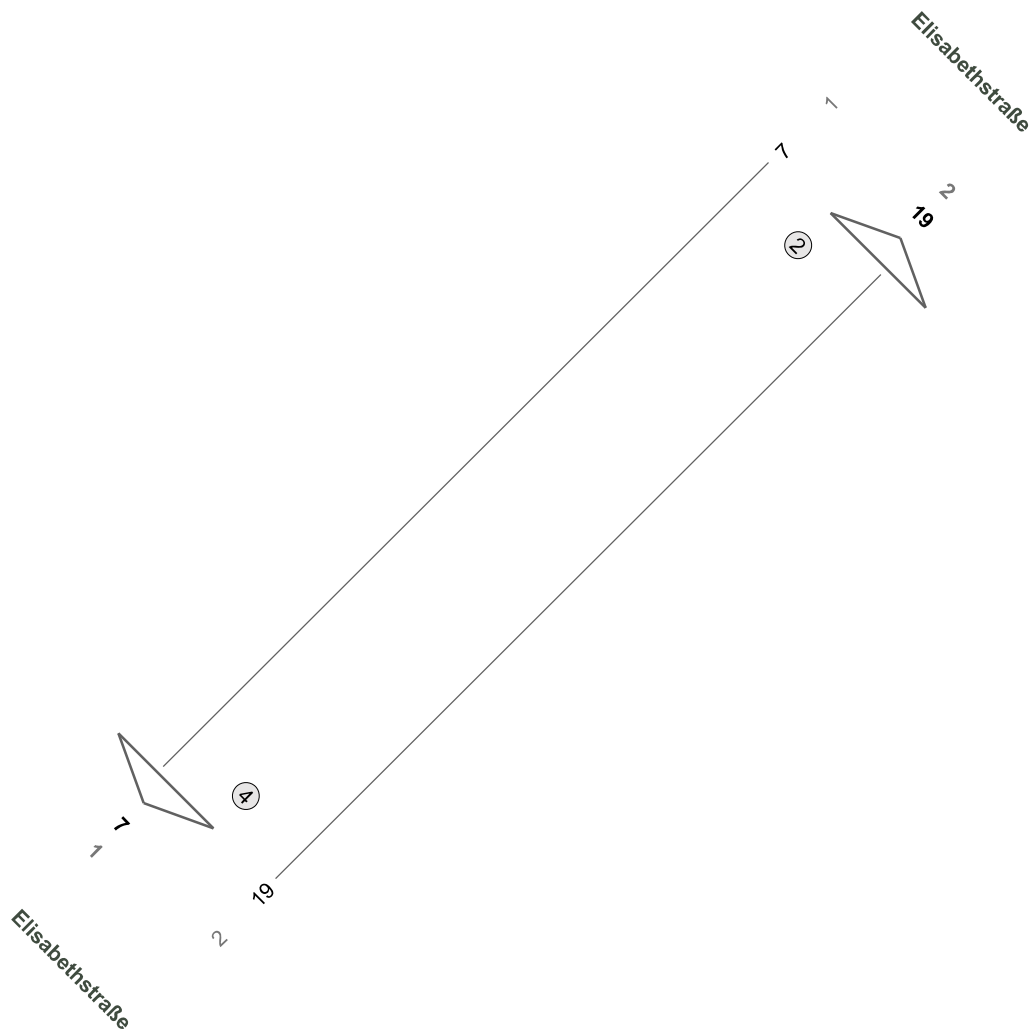
Zst.: 09
02.03.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	2049	42
Arm 4	2049	42
Zst.: 09	2049	42

Querschnitt Elisabethstraße östl. Bernhardstraße

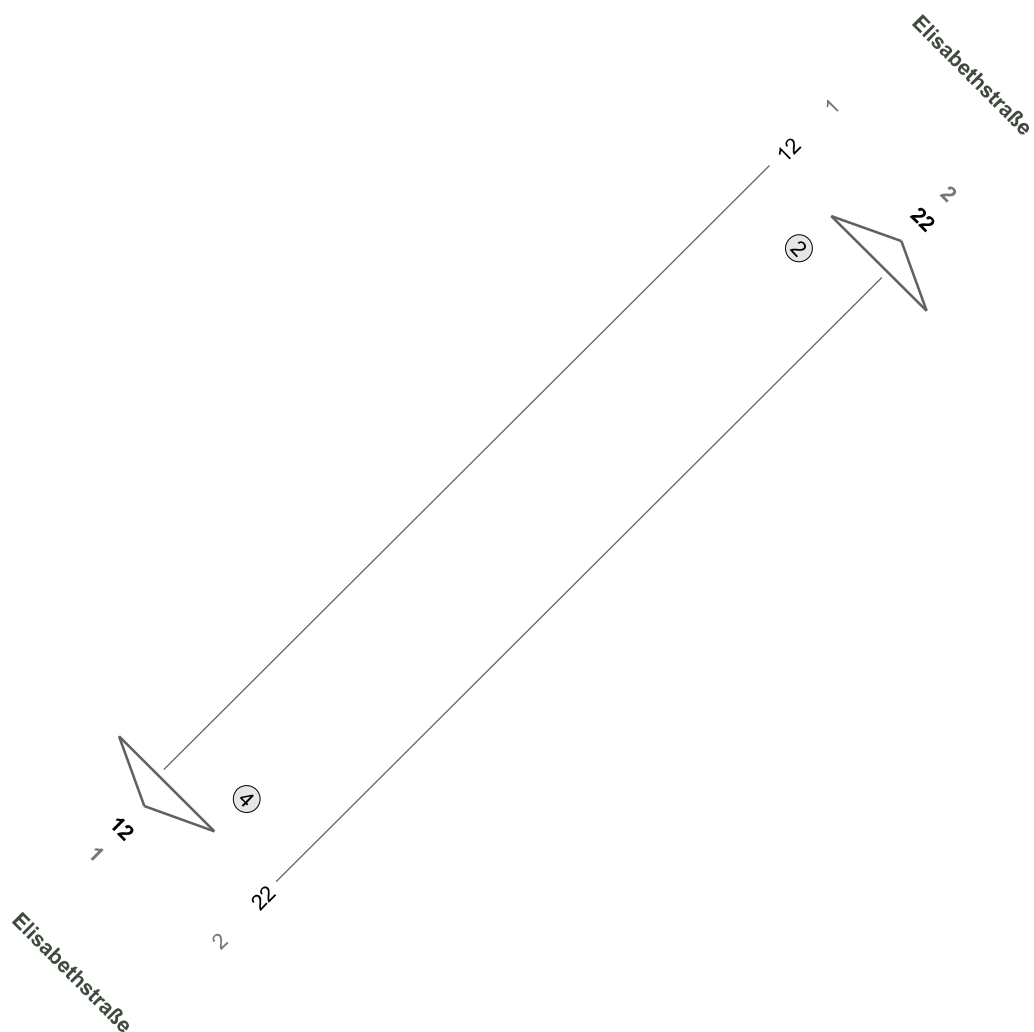
Zst.: 10
02.03.2023
10:30 - 11:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	26	3
Arm 4	26	3
Zst.: 10	26	3

Querschnitt Elisabethstraße östl. Bernhardstraße

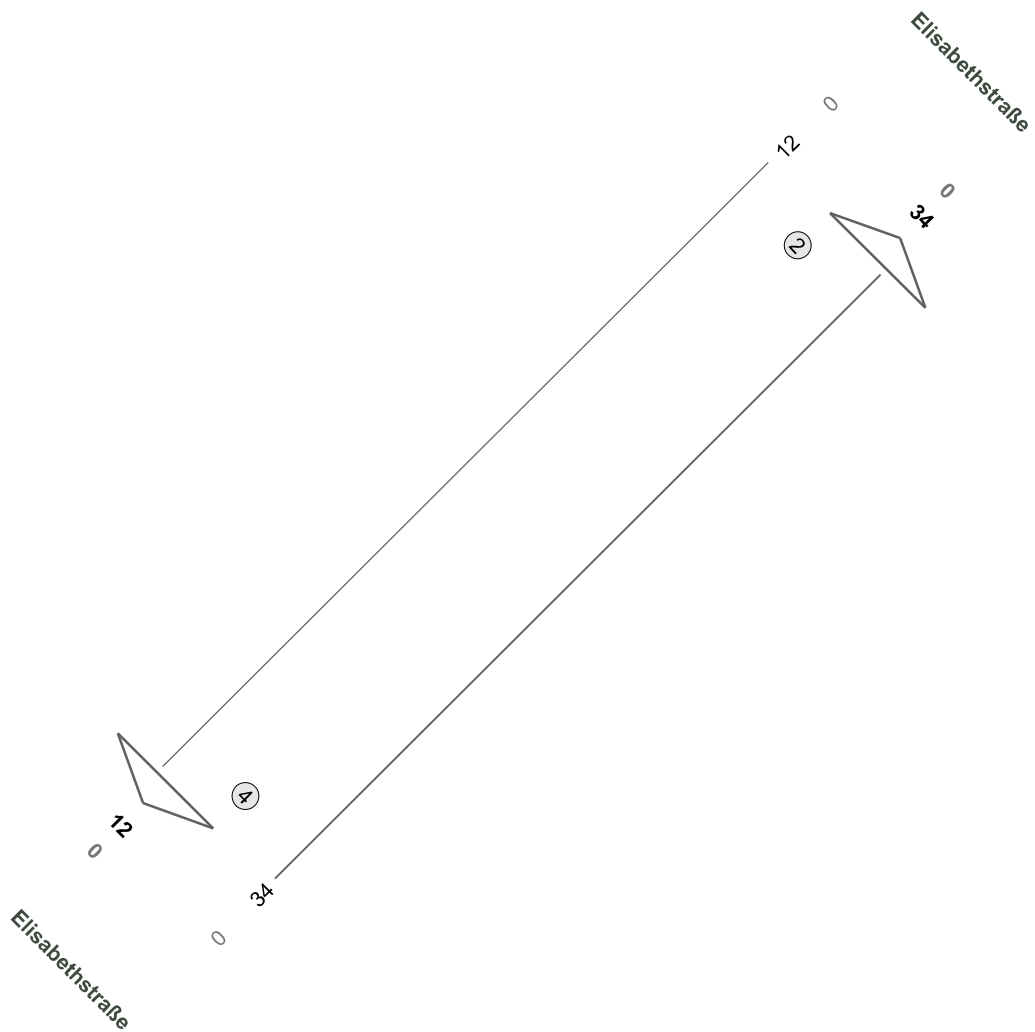
Zst.: 10
02.03.2023
13:15 - 14:15 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	34	3
Arm 4	34	3
Zst.: 10	34	3

Querschnitt Elisabethstraße östl. Bernhardstraße

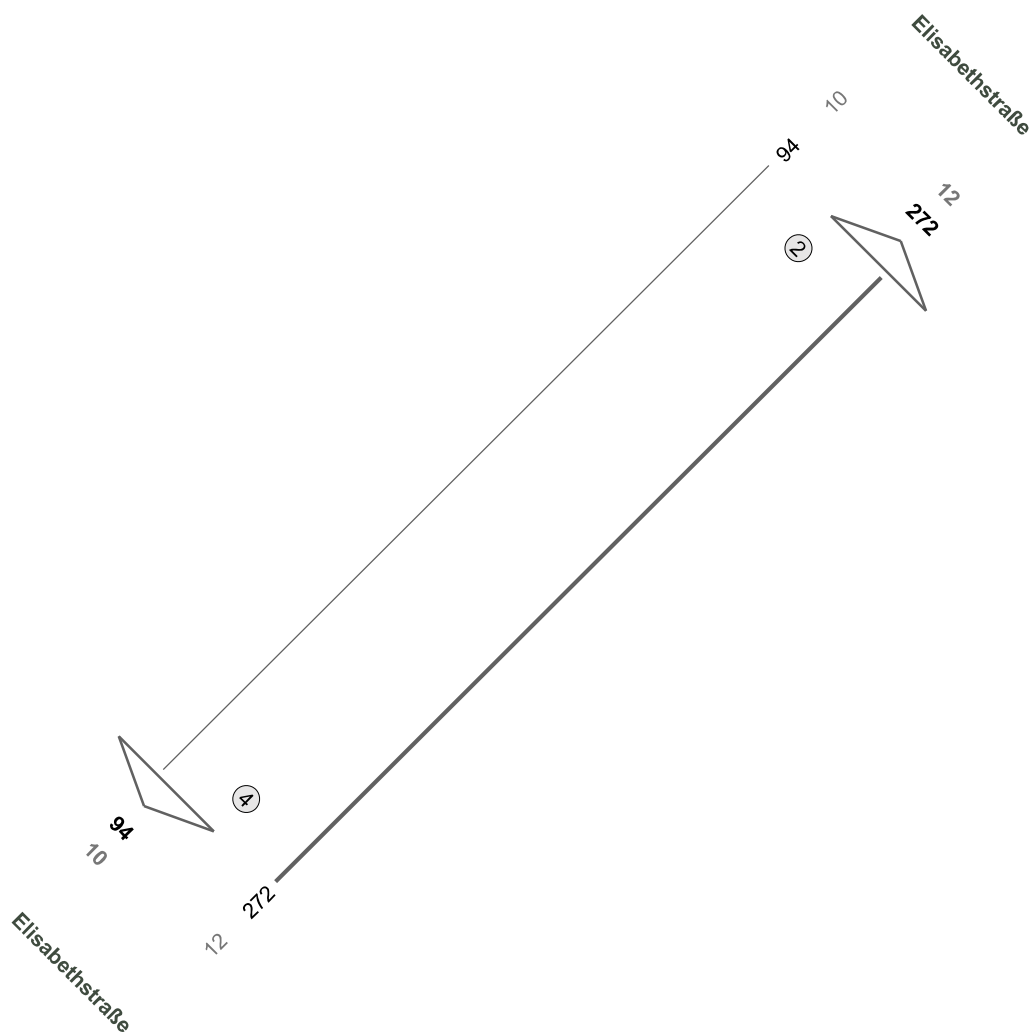
Zst.: 10
02.03.2023
17:00 - 18:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	46	0
Arm 4	46	0
Zst.: 10	46	0

Querschnitt Elisabethstraße östl. Bernhardstraße

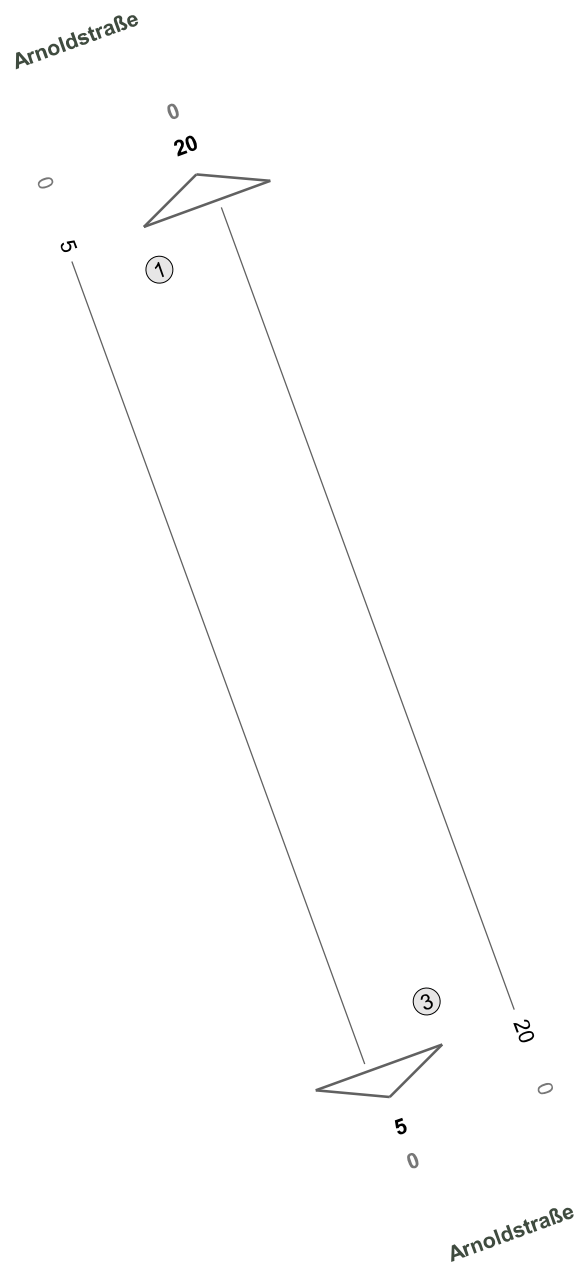
Zst.: 10
02.03.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	366	22
Arm 4	366	22
Zst.: 10	366	22

Querschnitt Arnoldstraße südl. Petersbredde

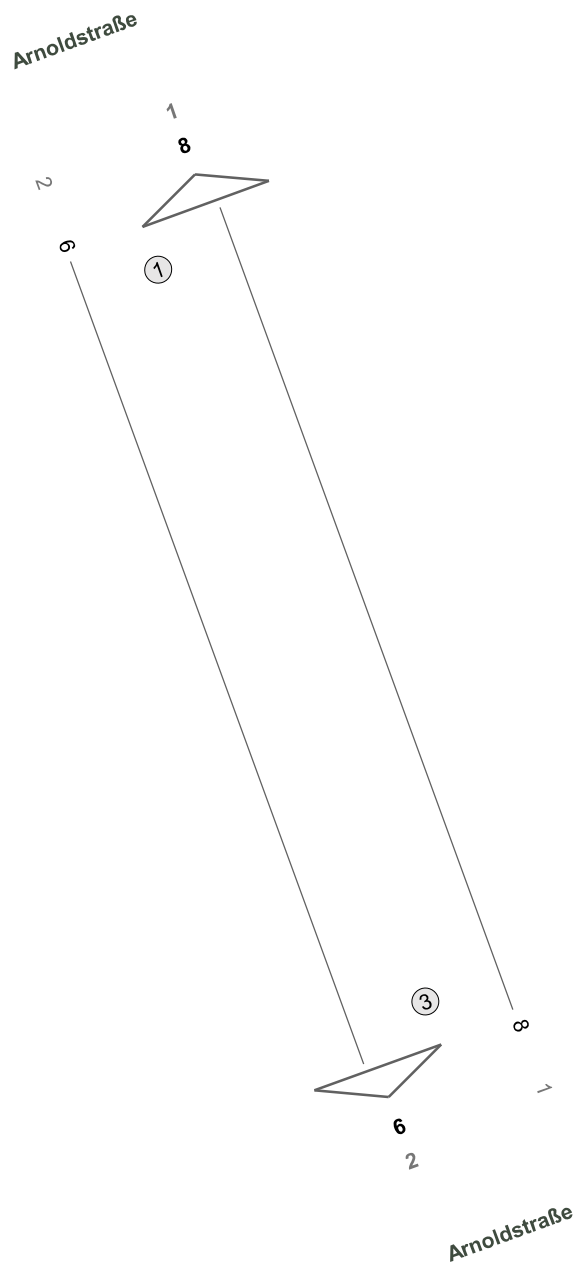
Zst.: 11
02.03.2023
07:45 - 08:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	25	0
Arm 3	25	0
Zst.: 11	25	0

Querschnitt Arnoldstraße südl. Petersbredde

Zst.: 11
02.03.2023
12:30 - 13:30 Uhr
Mittagspitze

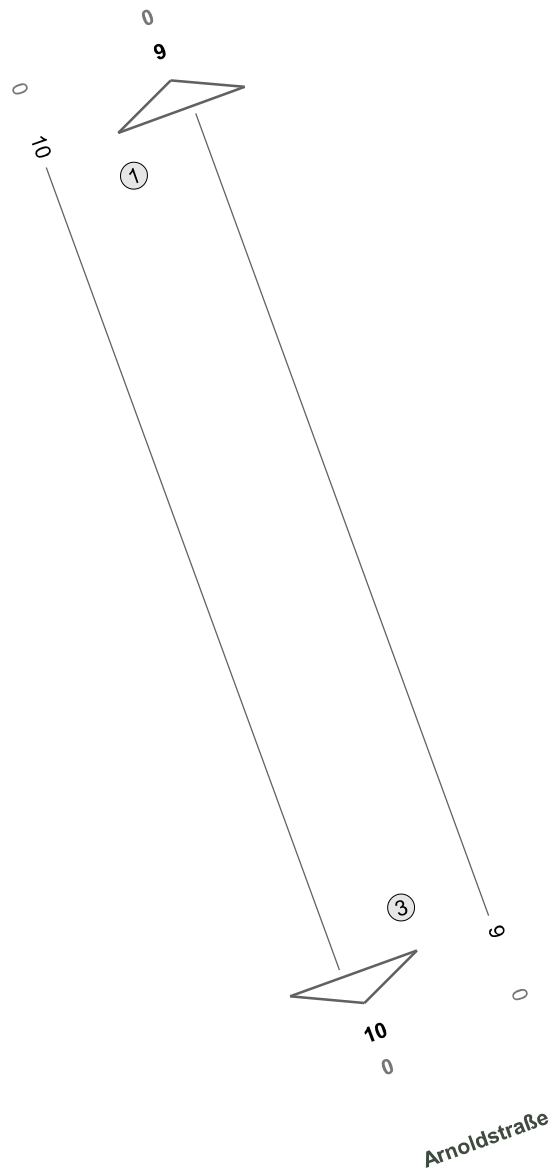


Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	14	3
Arm 3	14	3
Zst.: 11	14	3

Querschnitt Arnoldstraße südl. Petersbredde

Zst.: 11
02.03.2023
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze

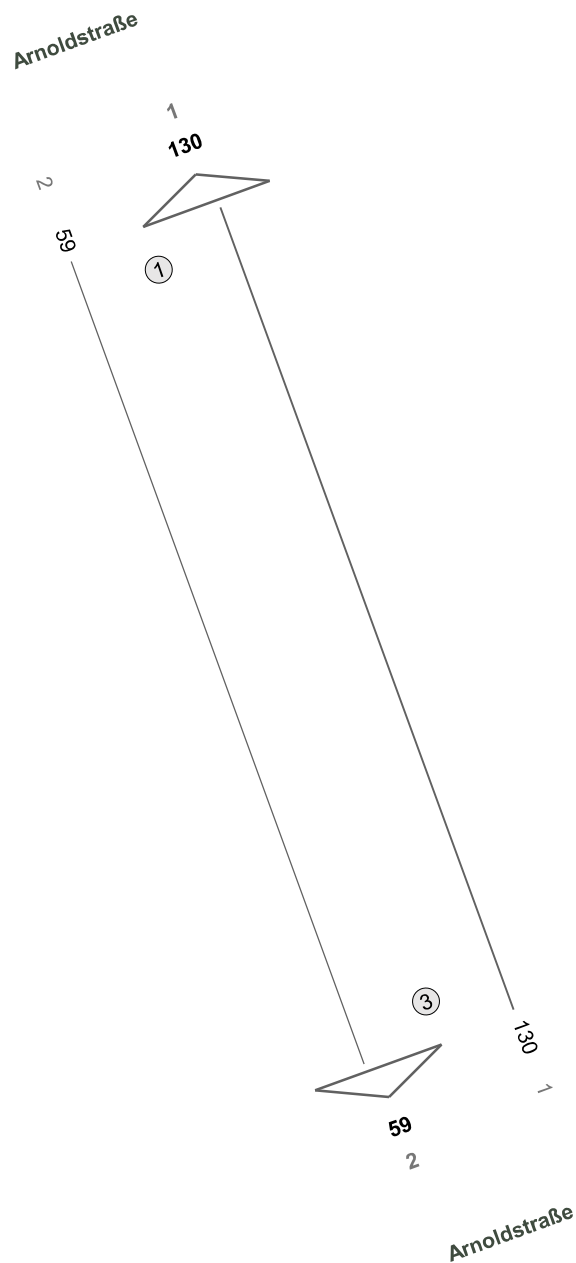
Arnoldstraße



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	19	0
Arm 3	19	0
Zst.: 11	19	0

Querschnitt Arnoldstraße südl. Petersbredde

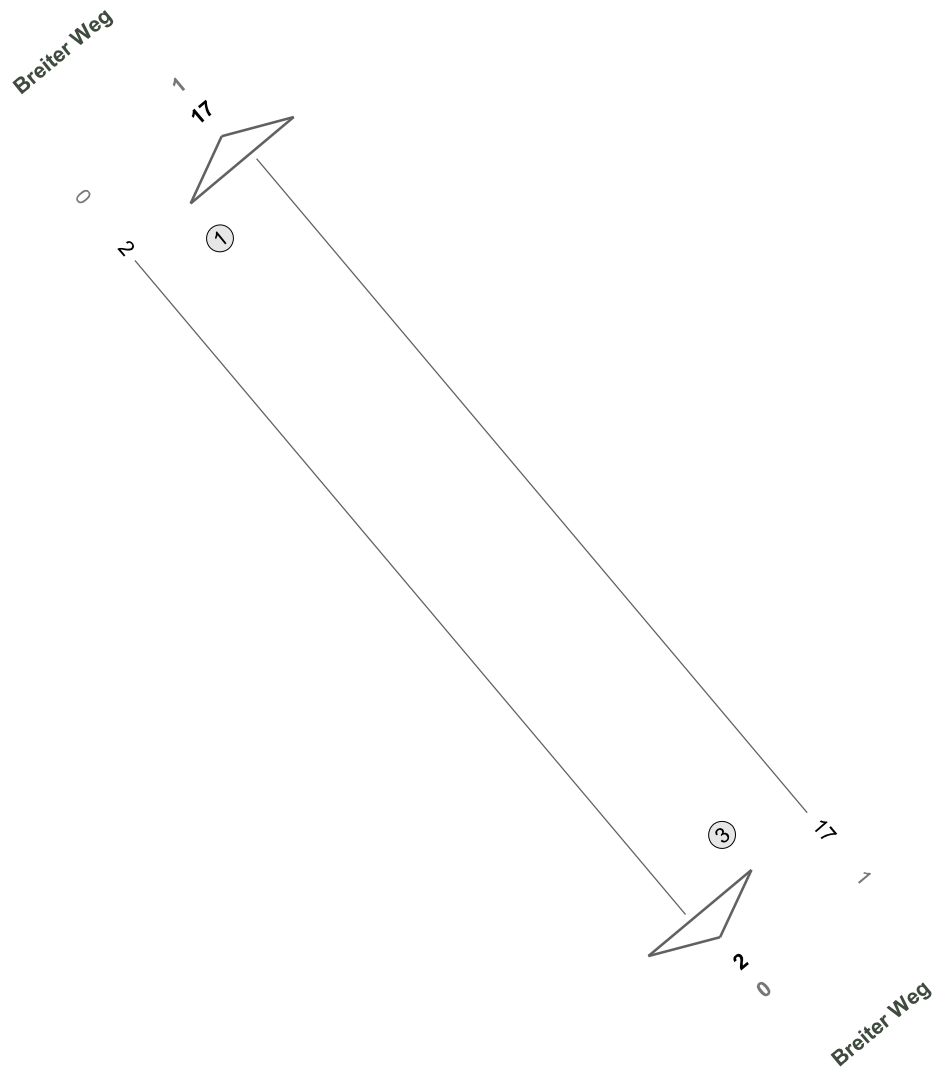
Zst.: 11
02.03.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	189	3
Arm 3	189	3
Zst.: 11	189	3

Querschnitt Breiter Weg südl. Kreuzstraße

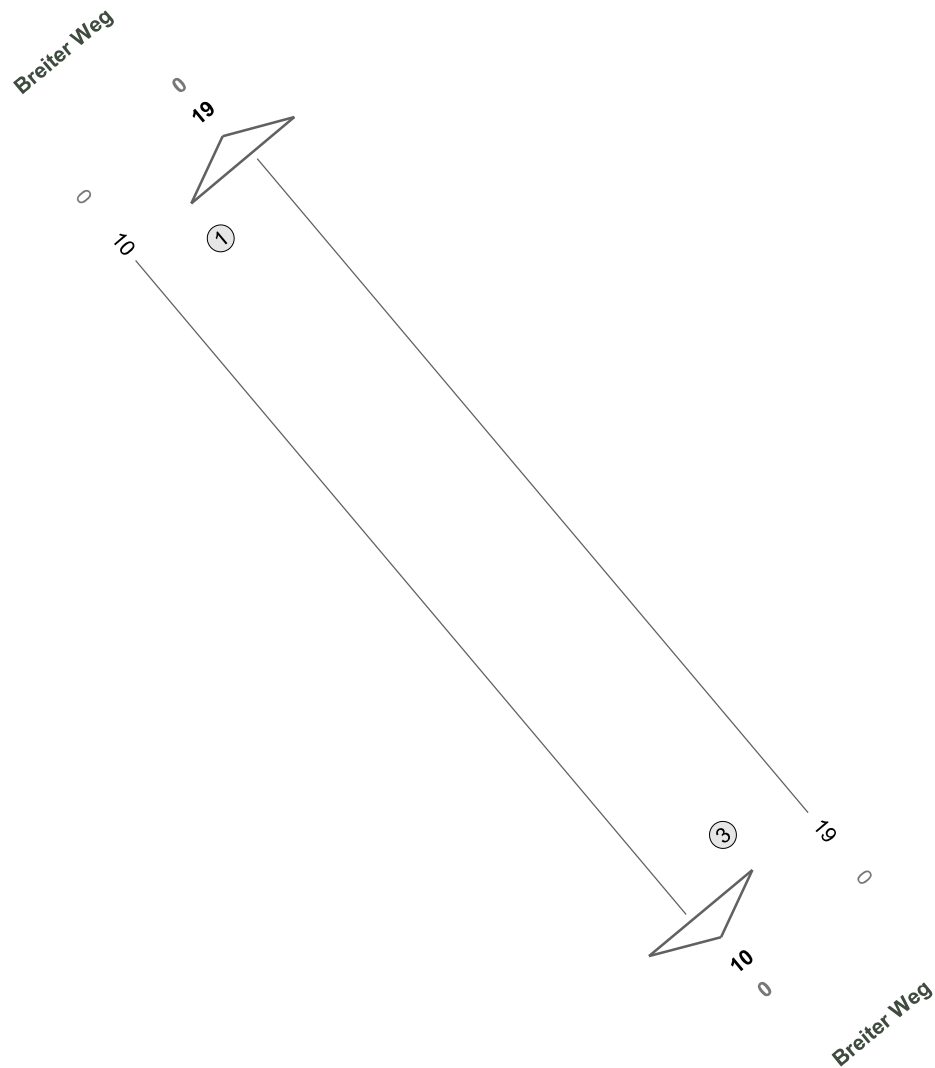
Zst.: 12
02.03.2023
08:15 - 09:15 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	19	1
Arm 3	19	1
Zst.: 12	19	1

Querschnitt Breiter Weg südl. Kreuzstraße

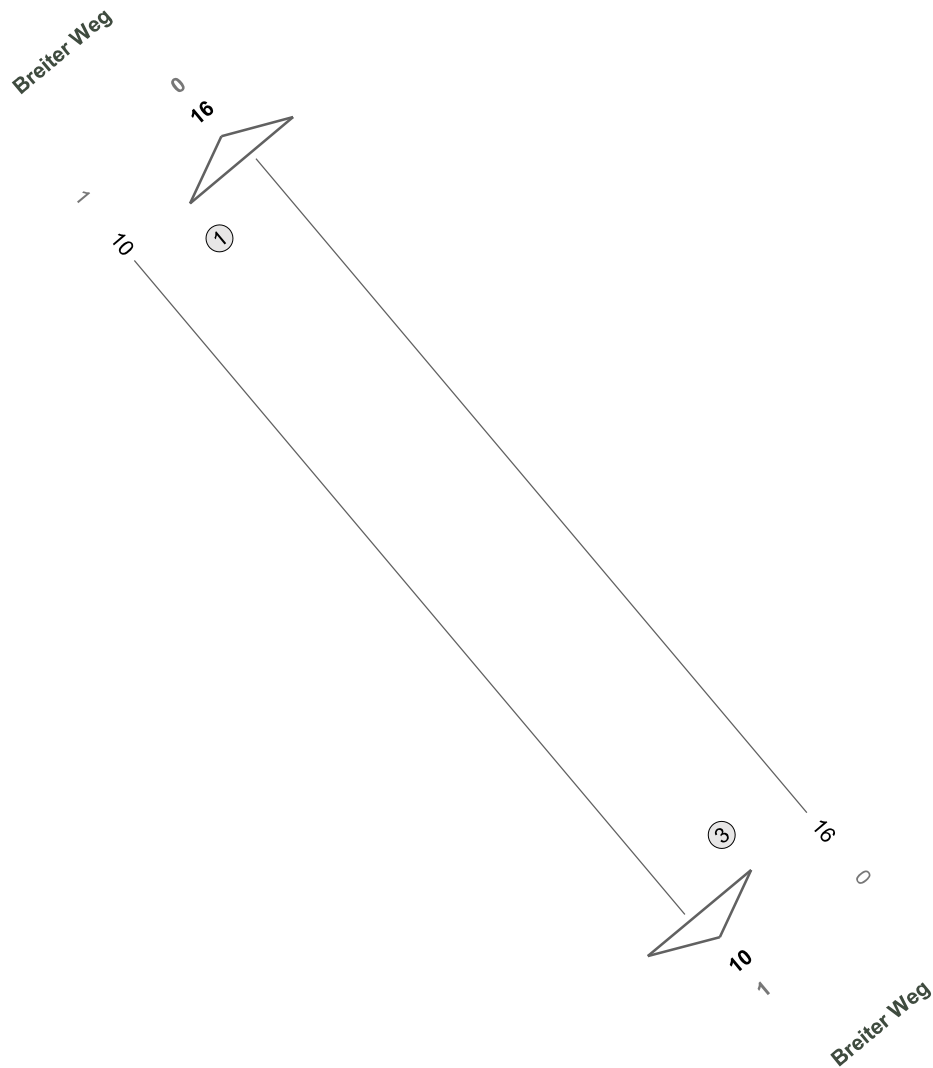
Zst.: 12
02.03.2023
12:15 - 13:15 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	29	0
Arm 3	29	0
Zst.: 12	29	0

Querschnitt Breiter Weg südl. Kreuzstraße

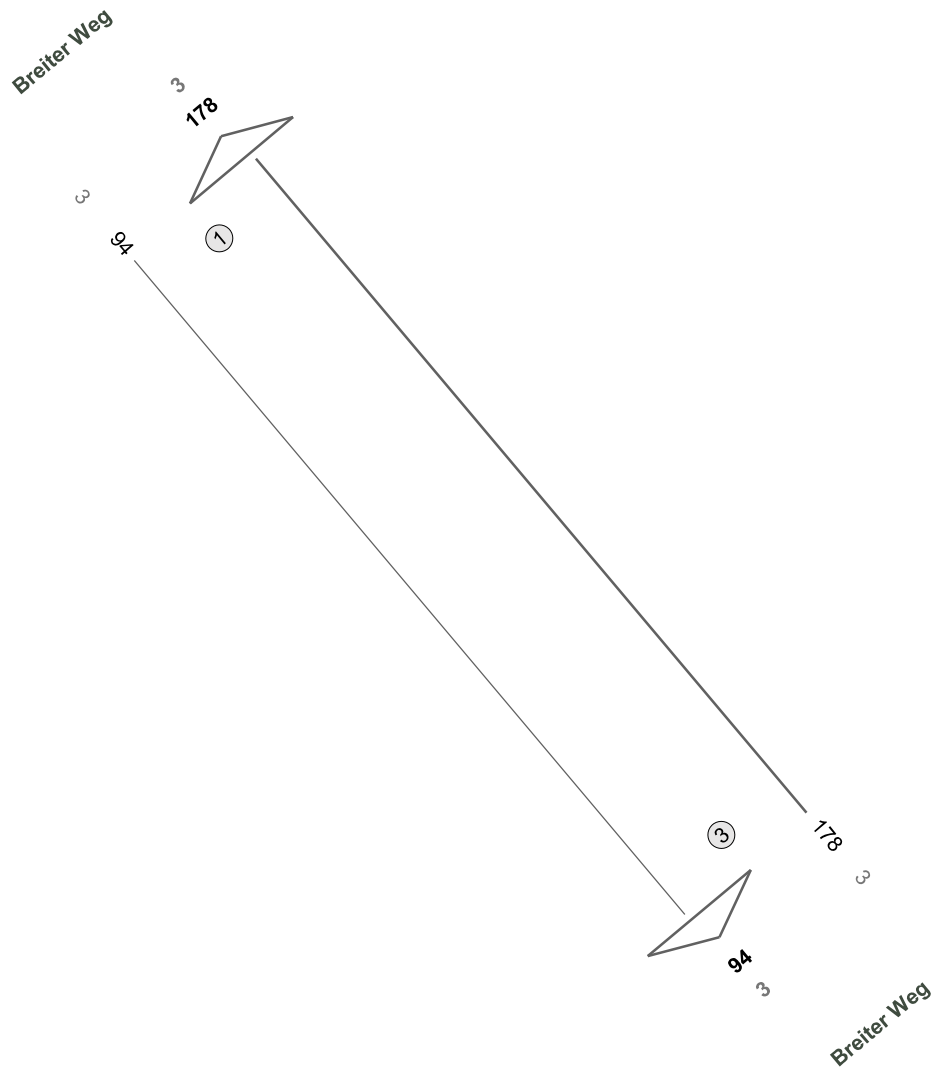
Zst.: 12
02.03.2023
15:00 - 16:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	26	1
Arm 3	26	1
Zst.: 12	26	1

Querschnitt Breiter Weg südl. Kreuzstraße

Zst.: 12
02.03.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	272	6
Arm 3	272	6
Zst.: 12	272	6

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Bestand							Datum: 06.06.2023			
Zeitabschnitt: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:45 - 16:45 Uhr							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	50	0	0			1,000		1	nein	nein
2	55	1	0			1,013		1	ja	nein
3	55	0	0			1,000		1	ja	ja
4	89	1	0			1,008		1	nein	nein
5	453	5	9			1,037		2	ja	nein
6	382	2	2			1,012		1	ja	ja
7	334	6	2			1,022		1	nein	nein
8	86	0	0			1,000		1	nein	nein
9	253	6	6			1,051		1	nein	ja
10	219	10	4			1,058		1	nein	nein
11	493	8	0			1,012		2	ja	nein
12	61	1	0			1,012		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	22
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Bestand						Datum: 06.06.2023				
Zeitabschnitt: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:45 - 16:45 Uhr						Bearbeiter: ramm				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		6,80					
1	F1.2	100	25		9,10					
2	F2.1	100	25		9,20					
2	F2.2	100	25		11,90					
3	F3.1	100	25		9,40					
3	F3.2	100	25		12,90					
4	F4.1	100	25		7,40					
4	F4.2	100	25		12,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		6,80	9,10				
2	F2.1+F2.2	100	25		9,20	11,90				
3	F3.1+F3.2	100	25		9,40	12,90				
4	F4.1+F4.2	100	25		7,40	12,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

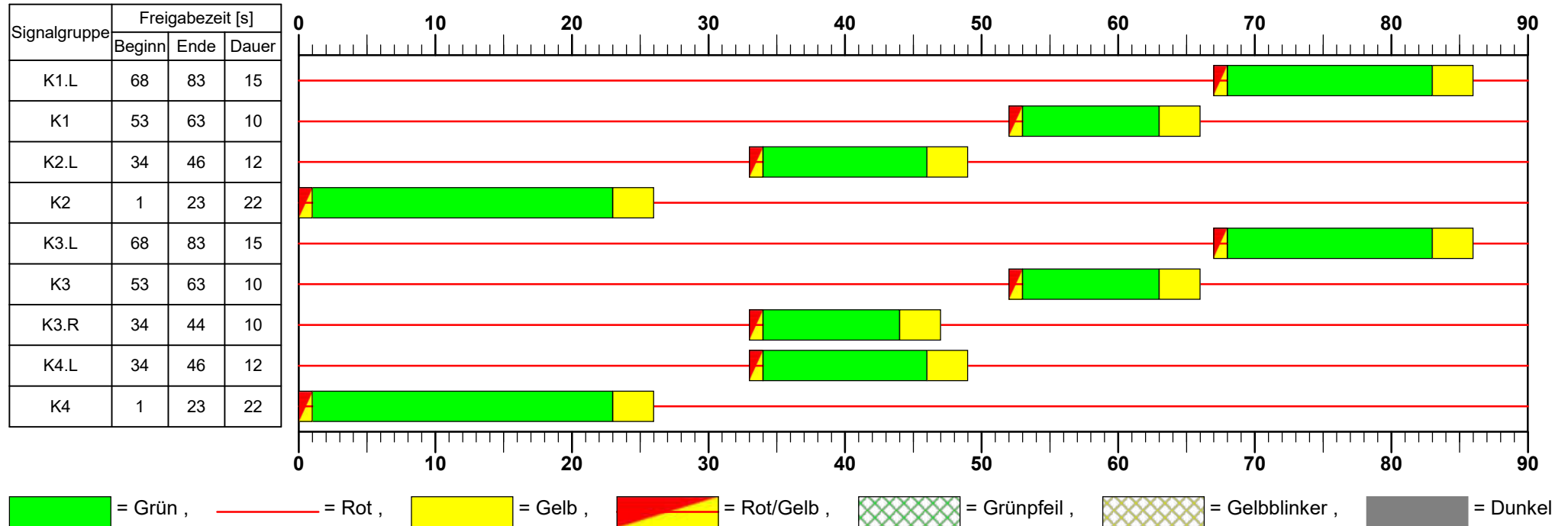
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Bestand							Datum: 06.06.2023			
Zeitabschnitt: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:45 - 16:45 Uhr							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	111	0,665	0,08	1,241	3,933	44	66,7	D
12	K1.L	1	50	0,140	0,18	0,091	1,145	18	32,1	B
21	K2	5, 6	386	1,010	0,19	16,163	25,813	209	188,6	F
22	K2	5	467	0,947	0,26	12,139	23,607	198	121,5	E
23	K2.L	4	90	0,314	0,14	0,262	2,278	29	37,8	C
31	K3+K3.R	9	265	0,815	0,17	3,258	9,640	94	72,0	E
32	K3	8	86	0,352	0,12	0,314	2,287	29	40,9	C
33	K3.L	7	342	0,983	0,18	12,531	21,049	177	166,5	E
41	K4	11, 12	271	0,577	0,24	0,852	6,837	68	36,8	C
42	K4	11	292	0,578	0,26	0,860	7,236	72	35,4	C
43	K4.L	10	233	0,853	0,14	4,138	9,822	96	92,1	E
Gesamt			2593	0,790					101,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	68					D
1	F1.2	100	25	1	68					D
2	F2.1	100	25	1	80					E
2	F2.2	100	25	1	80					E
3	F3.1	100	25	1	68					D
3	F3.2	100	25	1	68					D
4	F4.1	100	25	1	80					E
4	F4.2	100	25	1	80					E
1	F1.1+F1.2	100	25	2	68					D
2	F2.1+F2.2	100	25	2	80					E
3	F3.1+F3.2	100	25	2	68					D
4	F4.1+F4.2	100	25	2	80					E
									Gesamtbewertung:	F

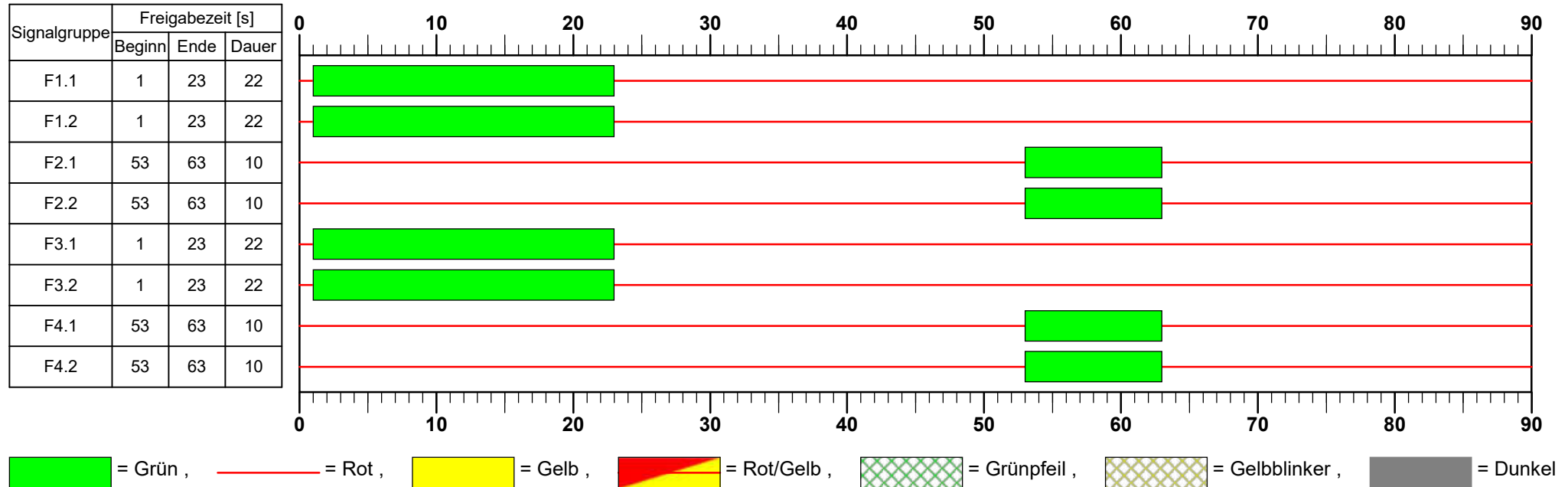
Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Bestand
Stunde : Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:45 - 16:45 Uhr



Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Bestand
Stunde : Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:45 - 16:45 Uhr



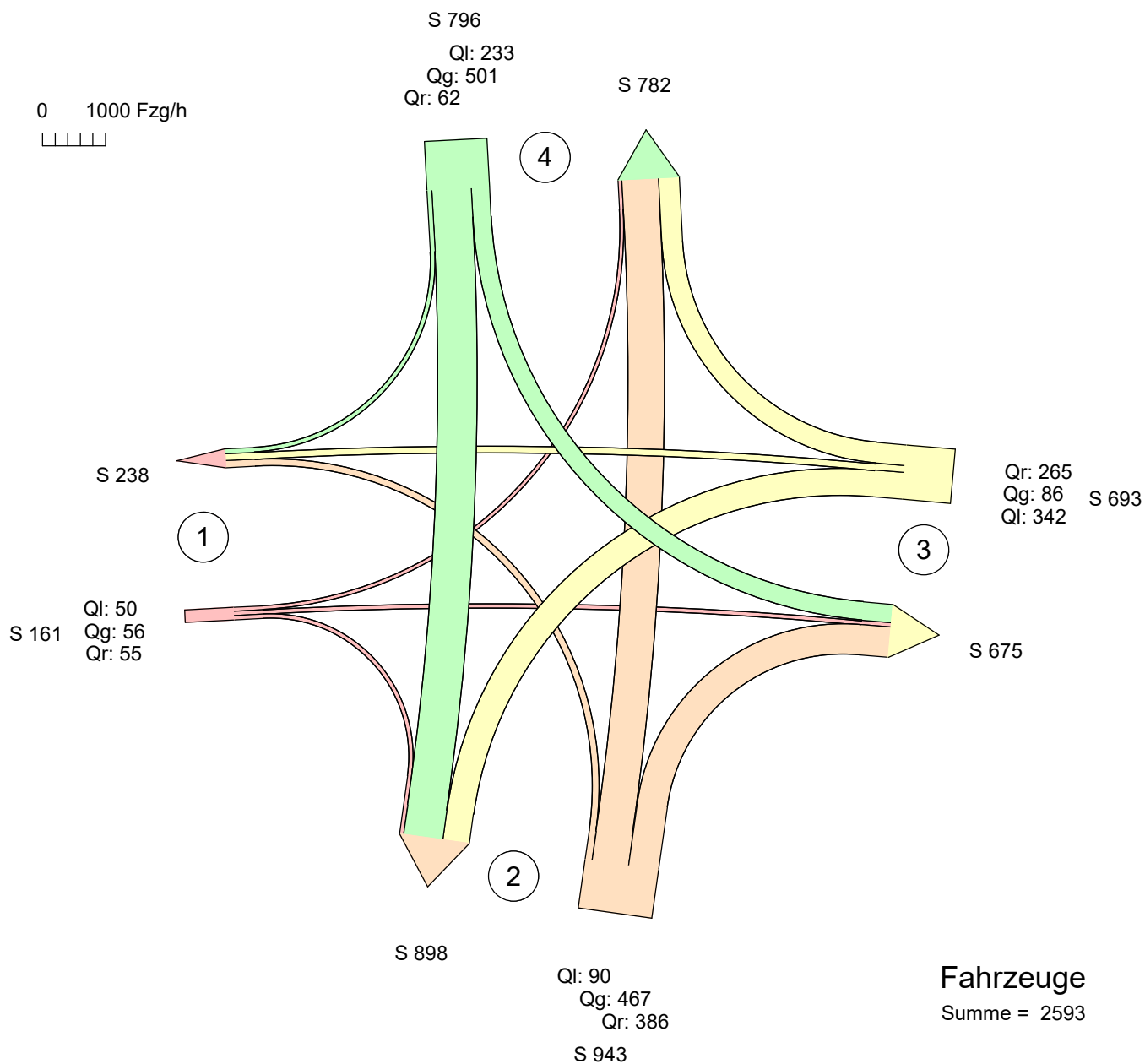
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 1.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Bestand

Stunde : Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:45 - 16:45 Uhr



Zufahrt 1 : Hafenstraße

Zufahrt 2 : Südring B 235

Zufahrt 3 : Hafenstraße L 609

Zufahrt 4 : Ostring B 235

AMPEL Version 6.3.8

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Bestand							Datum: 17.01.2024			
Zeitabschnitt: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	645	16	18			1,057		2	ja	nein
3	62	0	0			1,000		1	ja	ja
4	71	0	0			1,000		1	nein	nein
5								0		
6	39	0	0			1,000		1	nein	nein
7	48	0	0			1,000		1	nein	nein
8	786	19	17			1,048		2	nein	nein
9								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	14
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F3	100	25		15,90					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

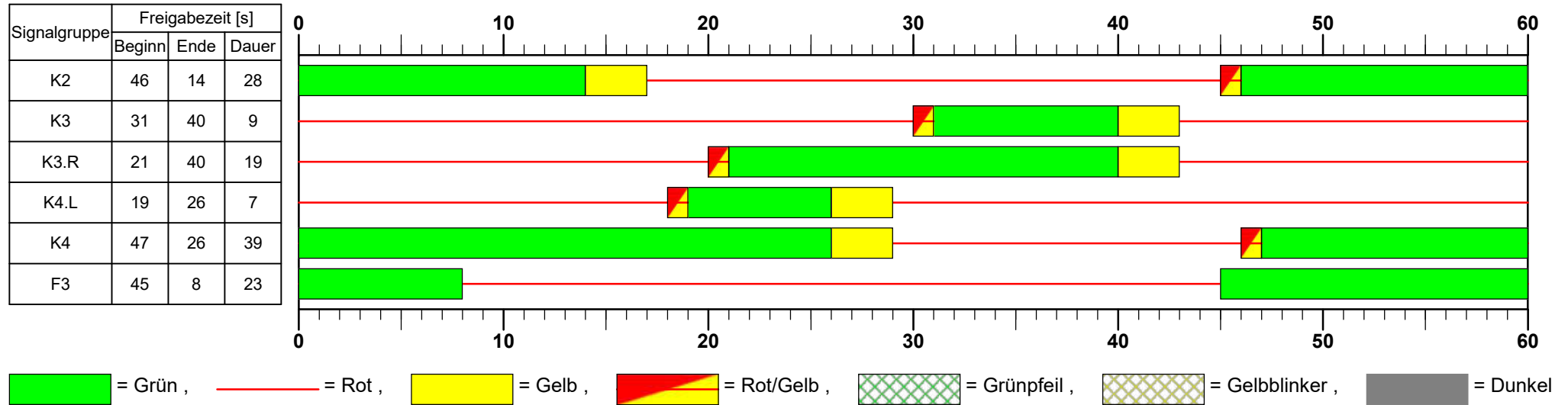
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Bestand							Datum: 17.01.2024			
Zeitabschnitt: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	369	0,408	0,47	0,406	4,420	50	11,9	A
12	K2	2	372	0,407	0,48	0,404	4,393	50	11,6	A
21	K3+K3.R	6	39	0,058	0,33	0,034	0,476	10	13,8	A
22	K3	4	71	0,213	0,17	0,153	1,175	18	23,3	B
31	K4	8	411	0,323	0,67	0,275	3,185	39	5,0	A
32	K4	8	411	0,323	0,67	0,275	3,185	39	5,0	A
33	K4.L	7	48	0,180	0,13	0,123	0,833	14	24,7	B
Gesamt			1721	0,345					9,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
2	F3	100	25	1	37					B
								Gesamtbewertung:		B

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 2.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Bestand
Stunde : Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr



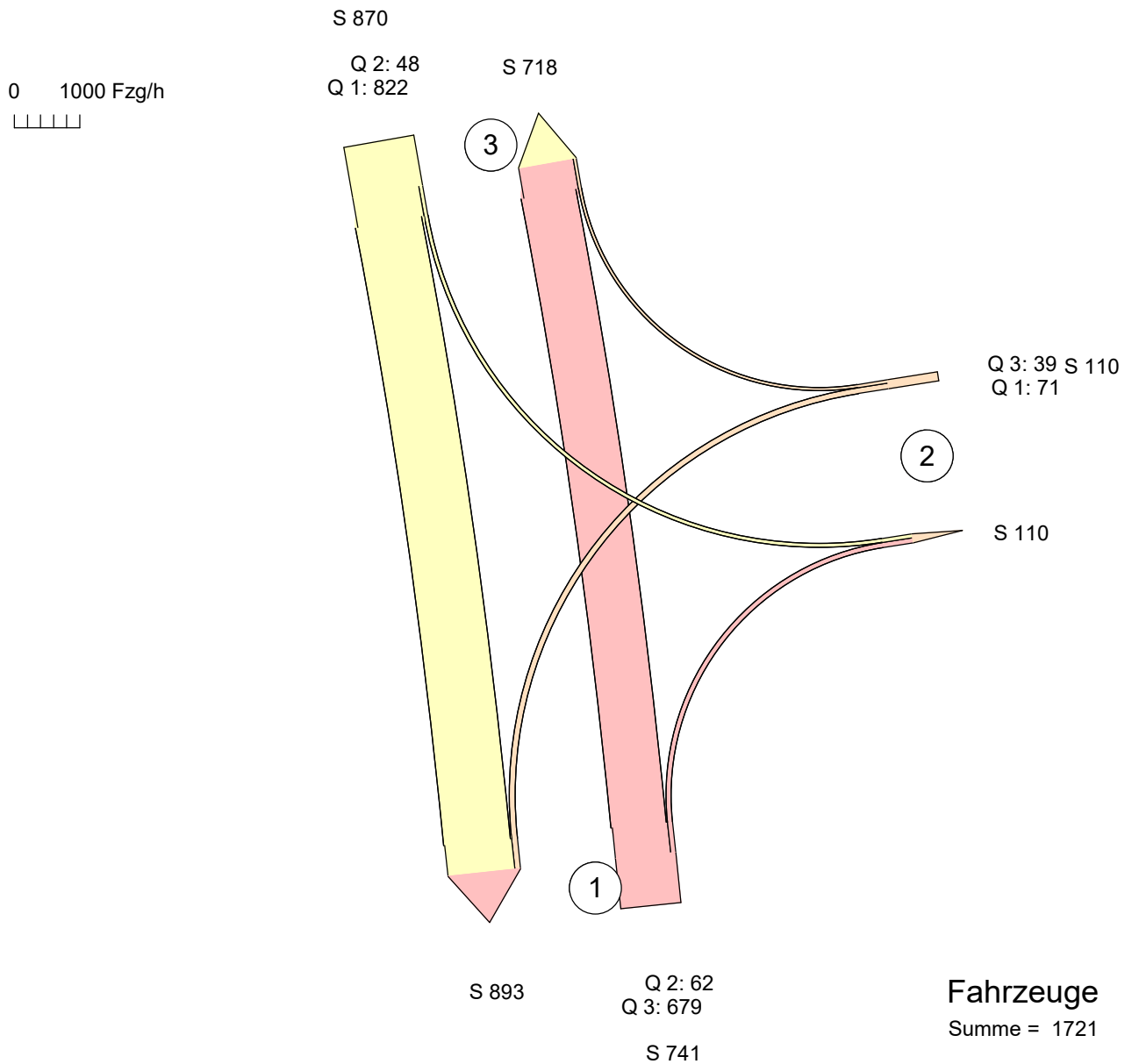
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 2.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Bestand

Stunde : Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr



Zufahrt 1 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 2 : Speeck-Gelände

Zufahrt 3 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Querungsstelle, Bestand							Datum: 17.01.2024			
Zeitabschnitt: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	648	16	18			1,057		1	nein	nein
2	752	19	17			1,050		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.2	100	25		5,20					
2	F1.1	100	25		5,20					

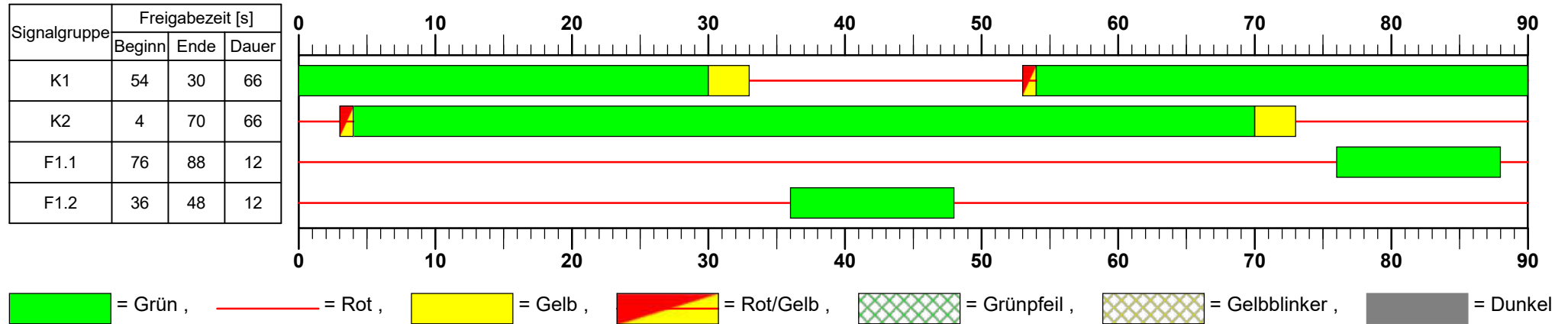
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Querungsstelle, Bestand							Datum: 17.01.2024			
Zeitabschnitt: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	1	682	0,484	0,74	0,569	7,386	76	6,1	A
21	K2	2	788	0,556	0,74	0,784	9,378	92	7,0	A
Gesamt			1470	0,523					6,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.2	100	25	1	78					E
2	F1.1	100	25	1	78					E
Gesamtbewertung:									E	

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 3.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Querungsstelle, Bestand
Stunde : Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr



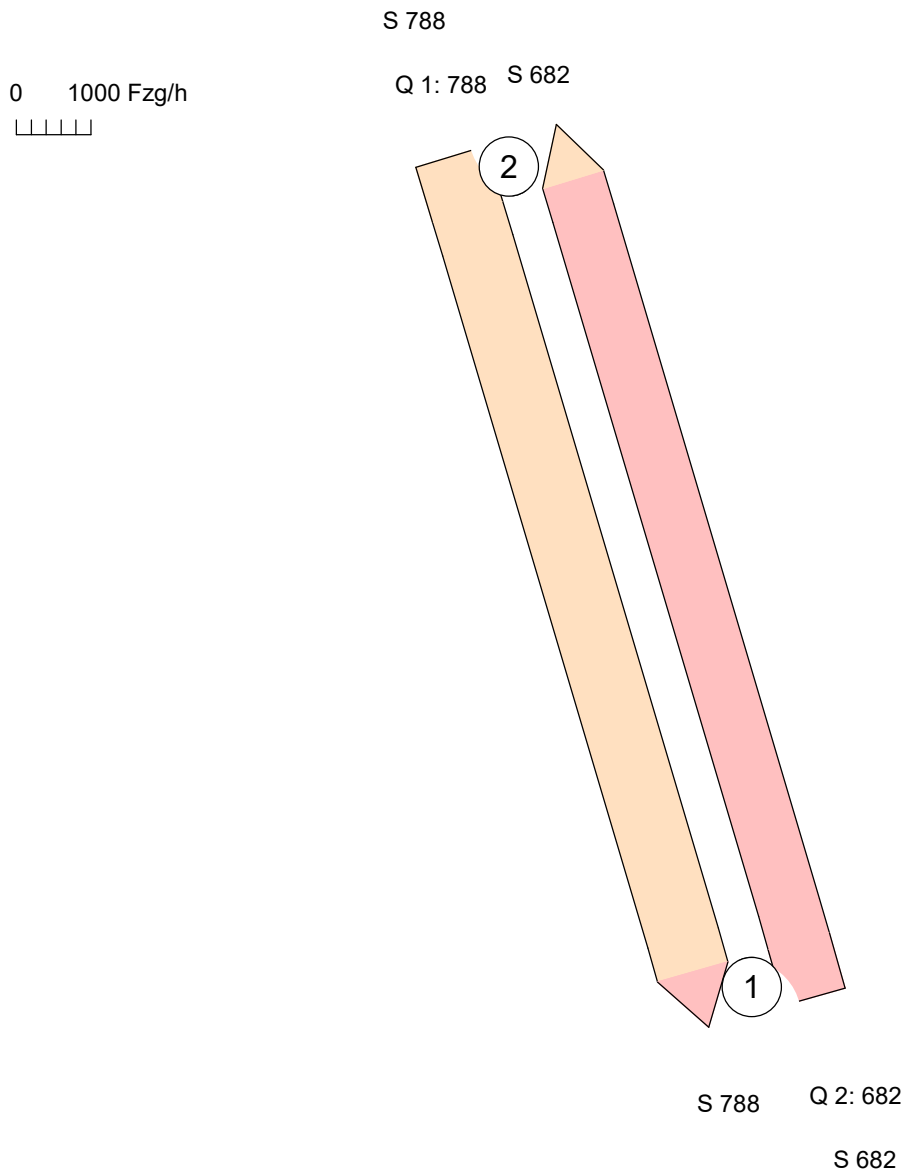
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 3.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Querungsstelle, Bestand

Stunde : Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr



Zufahrt 1 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 2 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Bestand							Datum: 01.06.2023			
Zeitraum: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	19	0	0			1,000		1	ja	ja
2	52	1	0			1,014		1	ja	nein
3	88	5	1			1,056		1	ja	ja
4	116	4	0			1,025		1	nein	ja
5	470	12	18			1,072		1	ja	nein
6	62	0	0			1,000		1	ja	ja
7	79	1	1			1,028		1	ja	ja
8	46	1	0			1,016		1	ja	nein
9	27	1	0			1,027		1	ja	ja
10	23	0	0			1,000		1	nein	ja
11	585	13	15			1,053		1	ja	nein
12	8	0	0			1,000		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	17
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	16
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	24
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	20
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Bestand						Datum: 01.06.2023				
Zeitabschnitt: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr						Bearbeiter: ramm				
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		8,50					
1	F1.2	100	25		7,50					
2	F2	100	25		14,90					
3	F3.1	100	25		8,30					
3	F3.2	100	25		8,60					
4	F4	100	25		15,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		8,50	7,50				
3	F3.1+F3.2	100	25		8,30	8,60				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Bestand							Datum: 01.06.2023			
Zeitabschnitt: Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	1, 2, 3	166	0,416	0,21	0,419	3,821	44	33,0	B (D) ^R
21	K2	5, 6	562	0,547	0,55	0,750	9,325	93	15,1	A
22	K2	4	120	0,331	0,19	0,286	2,745	34	32,9	B
31	K3	7, 8, 9	156	0,441	0,18	0,466	3,744	43	35,7	C (D) ^R
41	K4	11, 12	621	0,592	0,55	0,925	10,685	102	15,9	A
42	K4	10	23	0,059	0,20	0,034	0,476	10	28,1	B
Gesamt			2593	0,780					99,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	39					B
1	F1.2	100	25	1	39					B
2	F2	100	25	1	71					E
3	F3.1	100	25	1	39					B
3	F3.2	100	25	1	39					B
4	F4	100	25	1	71					E
1	F1.1+F1.2	100	25	2	39					B
3	F3.1+F3.2	100	25	2	39					B
Gesamtbewertung:									E (D) ^R	

R: Qualitätsstufe für die Radfahrer auf dem Fahrstreifen.

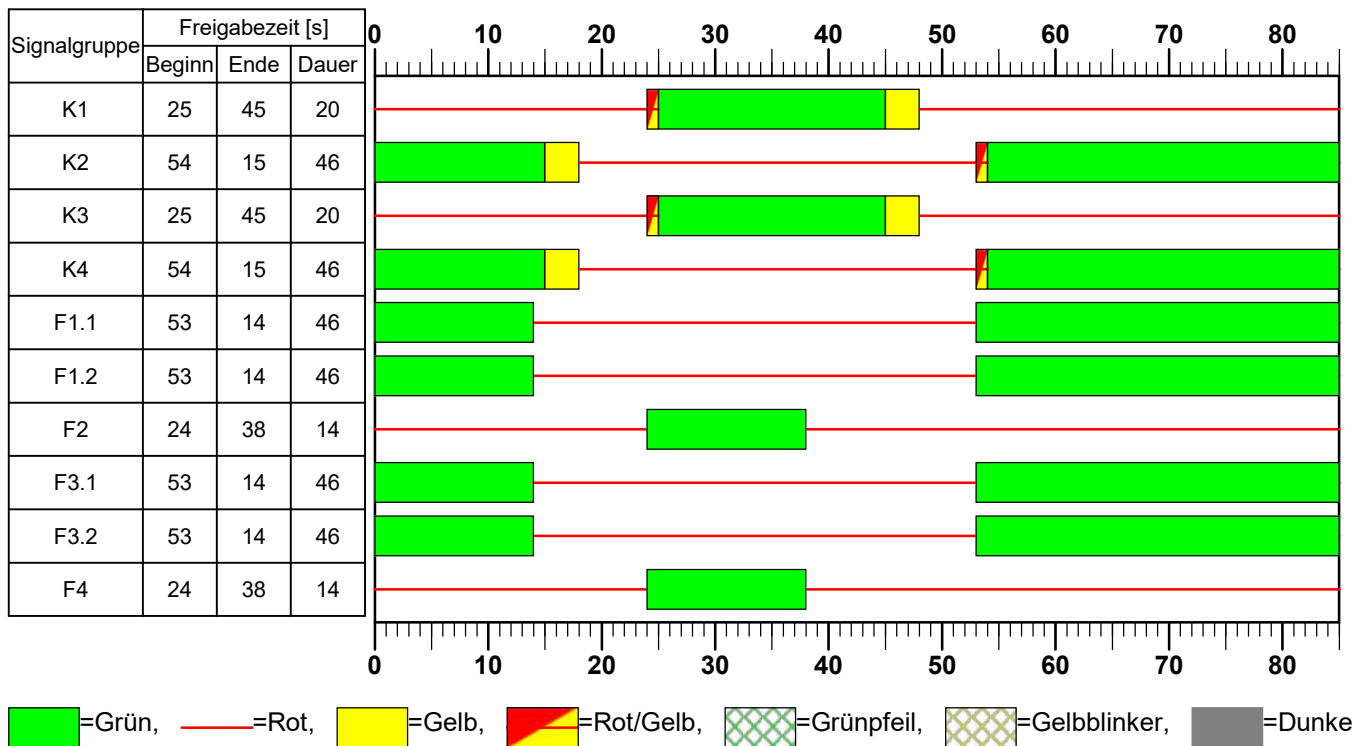
Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 4.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)

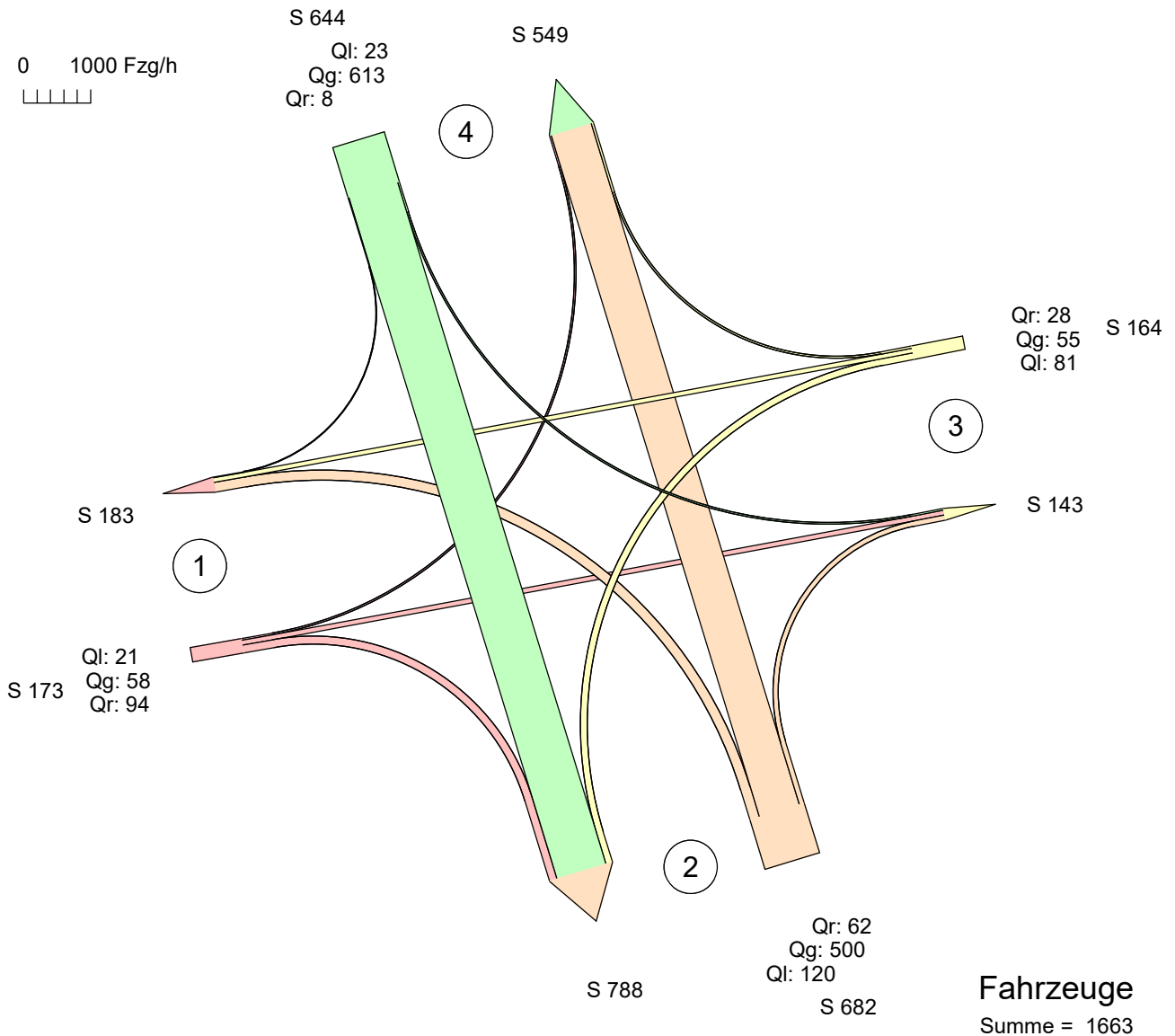
Knoten : Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Bestand

Stunde : Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr



Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 4.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Bestand
Stunde : Donnerstag 02.03.2023, Abendspitze 15:15 - 16:15 Uhr



Zufahrt 1 : Kreuzstraße West
Zufahrt 2 : Ostring B 235 Süd
Zufahrt 3 : Kreuzstraße Ost
Zufahrt 4 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.8

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	2462	151	105
1	3	5488	138	177
1	4	744	7	6
	Summe	8694	296	288
	Kfz/h	543	19	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		580	3,19	3,1

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	2376	145	118
3	1	5243	125	184
4	1	577	1	3
	Summe	8196	271	305
	Kfz/h	512	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		548	3,09	3,48

Arm 2 Hafenstraße (L 609)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	2376	145	118
2	2	0	0	0
2	3	760	2	16
2	4	3771	78	88
	Summe	6907	225	222
	Kfz/h	432	14	14
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		460	3,06	3,02

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	2462	151	105
2	2	0	0	0
3	2	3821	79	67
4	2	486	6	15
	Summe	6769	236	187
	Kfz/h	423	15	12
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		450	3,28	2,6

Arm 3 Südring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	5243	125	184
3	2	3821	79	67
3	3	14	0	0
3	4	866	4	5
	Summe	9944	208	256
	Kfz/h	622	13	16
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		651	2	2,46

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	5488	138	177
2	3	3771	78	88
3	3	14	0	0
4	3	787	3	6
	Summe	10060	219	271
	Kfz/h	629	14	17
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		659	2,08	2,57

Arm 4 Hafenstraße

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	577	1	3
4	2	486	6	15
4	3	787	3	6
4	4	0	0	0
	Summe	1850	10	24
	Kfz/h	116	1	2
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		118	0,53	1,27

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	744	7	6
2	4	760	2	16
3	4	866	4	5
4	4	0	0	0
	Summe	2370	13	27
	Kfz/h	148	1	2
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		151	0,54	1,12

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	193	16	8
1	3	331	16	16
1	4	2	0	0
	Summe	526	32	24
	Kfz/h	66	4	3
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		73	5,5	4,12

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	133	12	9
3	1	306	17	3
4	1	10	1	1
	Summe	449	30	13
	Kfz/h	56	4	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		62	6,1	2,64

Arm 2 Hafenstraße (L 609)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	133	12	9
2	2	0	0	0
2	3	225	6	2
2	4	19	0	1
	Summe	377	18	12
	Kfz/h	47	2	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		51	4,42	2,95

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	193	16	8
2	2	0	0	0
3	2	224	6	13
4	2	20	1	1
	Summe	437	23	22
	Kfz/h	55	3	3
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		60	4,77	4,56

Arm 3 Südring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	306	17	3
3	2	224	6	13
3	3	1	0	0
3	4	17	2	1
	Summe	548	25	17
	Kfz/h	69	3	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		74	4,24	2,88

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	331	16	16
2	3	225	6	2
3	3	1	0	0
4	3	11	0	0
	Summe	568	22	18
	Kfz/h	71	3	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		76	3,62	2,96

Arm 4 Hafenstraße

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	10	1	1
4	2	20	1	1
4	3	11	0	0
4	4	0	0	0
	Summe	41	2	2
	Kfz/h	5	0	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		6	4,44	4,44

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	2	0	0
2	4	19	0	1
3	4	17	2	1
4	4	0	0	0
	Summe	38	2	2
	Kfz/h	5	0	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		5	4,76	4,76

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	12	0	2
1	2	378	3	4
1	3	7973	293	282
	Summe	8363	296	288
	Kfz/h	523	19	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		559	3,31	3,22

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	12	0	2
2	1	423	6	3
3	1	7408	264	301
	Summe	7843	270	306
	Kfz/h	490	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		526	3,21	3,63

Arm 2 Am Alten Stadion

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	423	6	3
2	2	0	0	0
2	3	721	3	6
	Summe	1144	9	9
	Kfz/h	72	1	1
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		73	0,77	0,77

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	378	3	4
2	2	0	0	0
3	2	788	7	4
	Summe	1166	10	8
	Kfz/h	73	1	1
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		74	0,84	0,68

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	7408	264	301
3	2	788	7	4
3	3	0	0	0
	Summe	8196	271	305
	Kfz/h	512	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		548	3,09	3,48

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	7973	293	282
2	3	721	3	6
3	3	0	0	0
	Summe	8694	296	288
	Kfz/h	543	19	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		580	3,19	3,1

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	3	0	0
1	3	516	32	24
	Summe	519	32	24
	Kfz/h	65	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		72	5,57	4,17

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	2	0	0
3	1	441	30	13
	Summe	443	30	13
	Kfz/h	55	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		61	6,17	2,67

Arm 2 Am Alten Stadion

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	2	0	0
2	2	0	0	0
2	3	10	0	0
	Summe	12	0	0
	Kfz/h	2	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		2	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	3	0	0
2	2	0	0	0
3	2	8	0	0
	Summe	11	0	0
	Kfz/h	1	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		1	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	441	30	13
3	2	8	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	449	30	13
	Kfz/h	56	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		62	6,1	2,64

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	516	32	24
2	3	10	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	526	32	24
	Kfz/h	66	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		73	5,5	4,12

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	0	0	0
1	3	7606	292	285
	Summe	7606	292	285
	Kfz/h	475	18	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		511	3,57	3,48

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	0	0	0
3	1	7453	266	303
	Summe	7453	266	303
	Kfz/h	466	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		501	3,32	3,78

Arm 2 Elisabethstraße

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	0	0	0
2	2	0	0	0
2	3	0	0	0
	Summe	0	0	0
	Kfz/h	0	0	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		0	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	0	0	0
2	2	0	0	0
3	2	390	4	3
	Summe	390	4	3
	Kfz/h	24	0	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		25	1,01	0,76

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	7453	266	303
3	2	390	4	3
3	3	0	0	0
	Summe	7843	270	306
	Kfz/h	490	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		526	3,21	3,63

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	7606	292	285
2	3	0	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	7606	292	285
	Kfz/h	475	18	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		511	3,57	3,48

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	0	0	0
1	3	486	30	24
	Summe	486	30	24
	Kfz/h	61	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		68	5,56	4,44

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	0	0	0
3	1	425	30	13
	Summe	425	30	13
	Kfz/h	53	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		59	6,41	2,78

Arm 2 Elisabethstraße

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	0	0	0
2	2	0	0	0
2	3	0	0	0
	Summe	0	0	0
	Kfz/h	0	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		0	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	0	0	0
2	2	0	0	0
3	2	18	0	0
	Summe	18	0	0
	Kfz/h	2	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		2	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	425	30	13
3	2	18	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	443	30	13
	Kfz/h	55	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		61	6,17	2,67

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	486	30	24
2	3	0	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	486	30	24
	Kfz/h	61	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		68	5,56	4,44

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	211	4	1
1	3	5377	212	274
1	4	135	1	0
	Summe	5723	217	275
	Kfz/h	358	14	17
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		388	3,49	4,42

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	249	3	1
3	1	5366	191	297
4	1	160	1	3
	Summe	5775	195	301
	Kfz/h	361	12	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		392	3,11	4,8

Arm 2 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	249	3	1
2	2	0	0	0
2	3	1123	11	4
2	4	432	16	0
	Summe	1804	30	5
	Kfz/h	113	2	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		115	1,63	0,27

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	211	4	1
2	2	0	0	0
3	2	826	5	1
4	2	573	17	5
	Summe	1610	26	7
	Kfz/h	101	2	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		103	1,58	0,43

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	5366	191	297
3	2	826	5	1
3	3	0	0	0
3	4	1261	70	5
	Summe	7453	266	303
	Kfz/h	466	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		501	3,32	3,78

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	5377	212	274
2	3	1123	11	4
3	3	0	0	0
4	3	1106	69	7
	Summe	7606	292	285
	Kfz/h	475	18	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		511	3,57	3,48

Arm 4 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	160	1	3
4	2	573	17	5
4	3	1106	69	7
4	4	0	0	0
	Summe	1839	87	15
	Kfz/h	115	5	1
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		121	4,48	0,77

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	135	1	0
2	4	432	16	0
3	4	1261	70	5
4	4	0	0	0
	Summe	1828	87	5
	Kfz/h	114	5	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		120	4,53	0,26

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	5	0	0
1	3	367	20	23
1	4	4	0	0
	Summe	376	20	23
	Kfz/h	47	3	3
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		52	4,77	5,49

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	6	0	0
3	1	340	21	13
4	1	7	0	0
	Summe	353	21	13
	Kfz/h	44	3	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		48	5,43	3,36

Arm 2 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	6	0	0
2	2	0	0	0
2	3	62	0	1
2	4	16	2	0
	Summe	84	2	1
	Kfz/h	11	0	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		11	2,3	1,15

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	5	0	0
2	2	0	0	0
3	2	27	0	0
4	2	18	0	0
	Summe	50	0	0
	Kfz/h	6	0	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		6	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	340	21	13
3	2	27	0	0
3	3	0	0	0
3	4	58	9	0
	Summe	425	30	13
	Kfz/h	53	4	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		59	6,41	2,78

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	367	20	23
2	3	62	0	1
3	3	0	0	0
4	3	57	10	0
	Summe	486	30	24
	Kfz/h	61	4	3
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		68	5,56	4,44

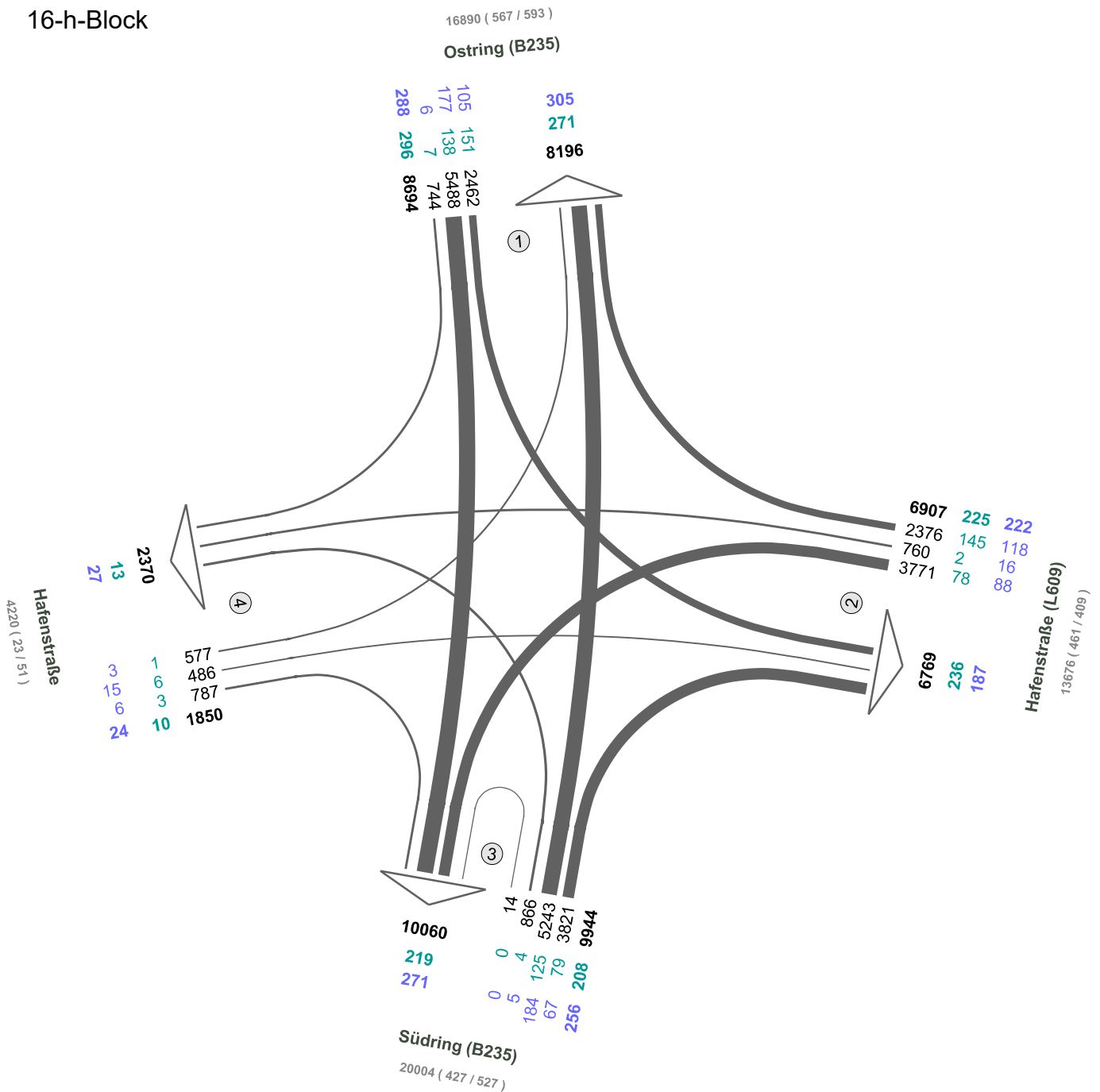
Arm 4 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	7	0	0
4	2	18	0	0
4	3	57	10	0
4	4	0	0	0
	Summe	82	10	0
	Kfz/h	10	1	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		12	10,87	0

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	4	0	0
2	4	16	2	0
3	4	58	9	0
4	4	0	0	0
	Summe	78	11	0
	Kfz/h	10	1	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		11	12,36	0

Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609)

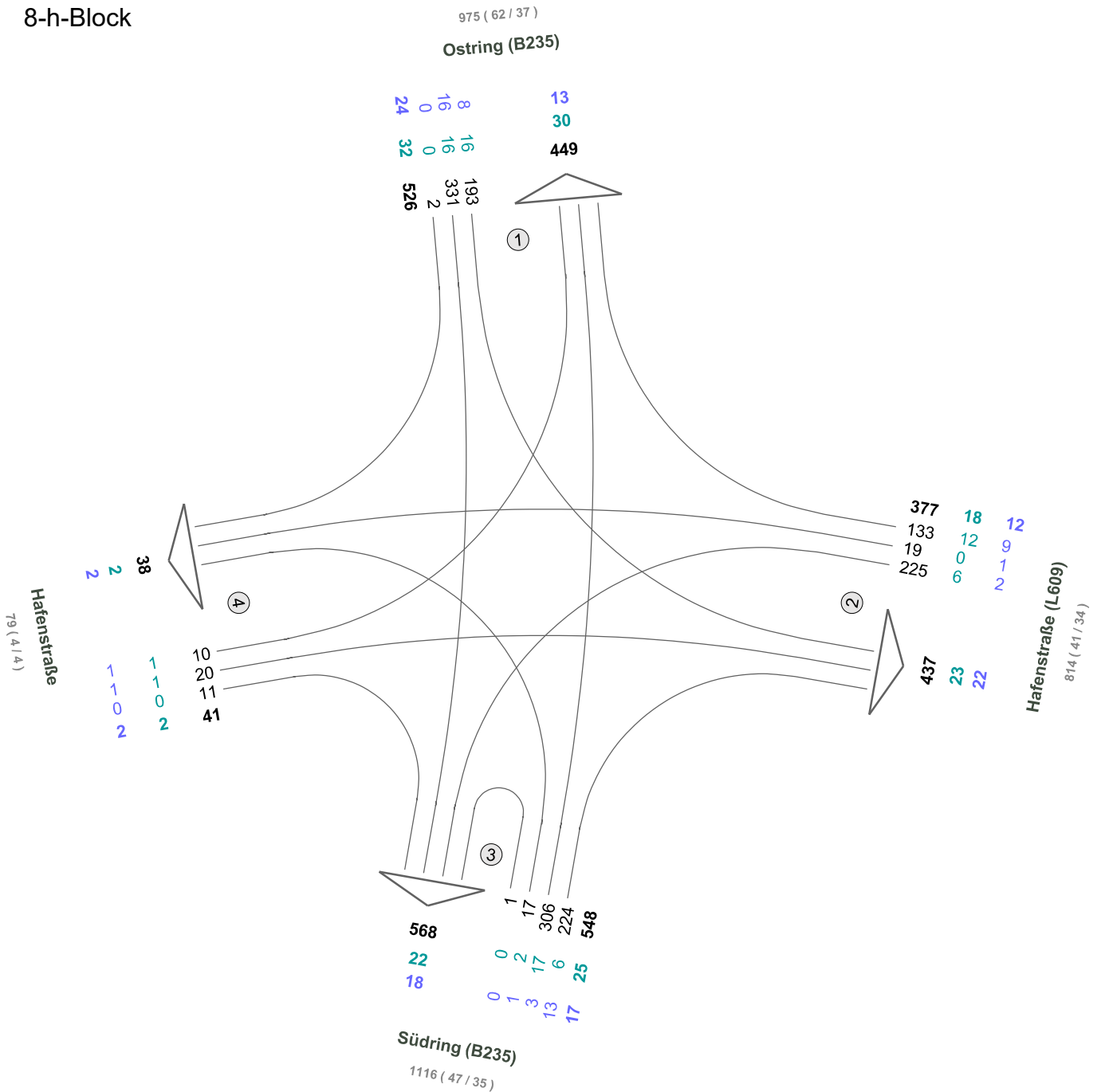
Zst.: 01
02.03.2023
06:00 - 22:00 Uhr
16-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	16890	567	593
Arm 2	13676	461	409
Arm 3	20004	427	527
Arm 4	4220	23	51
Zst.: 01	27395	739	790

Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609)

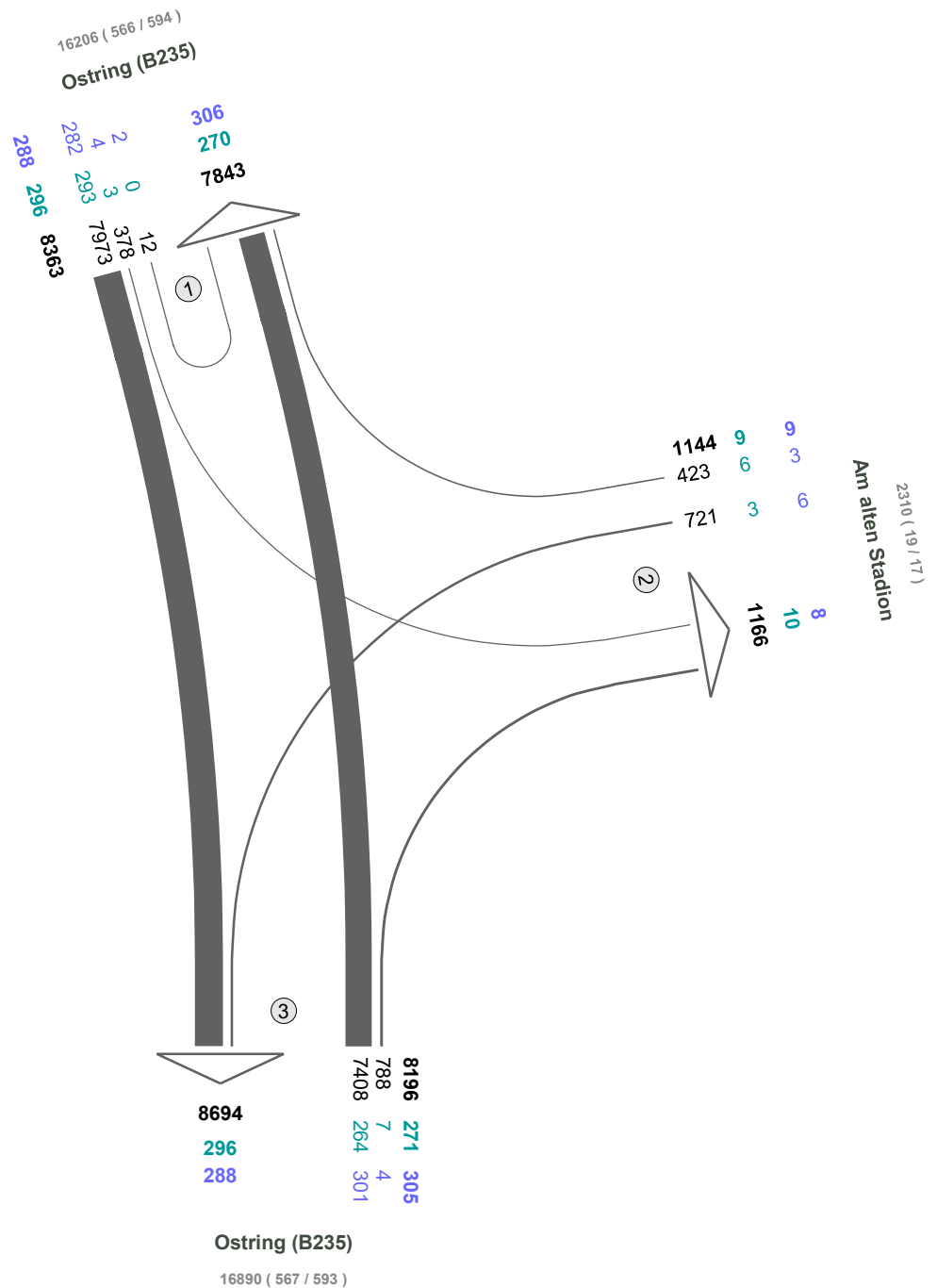
Zst.: 01
02.03.2023
22:00 - 06:00 Uhr
8-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	975	62	37
Arm 2	814	41	34
Arm 3	1116	47	35
Arm 4	79	4	4
Zst.: 01	1492	77	55

Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

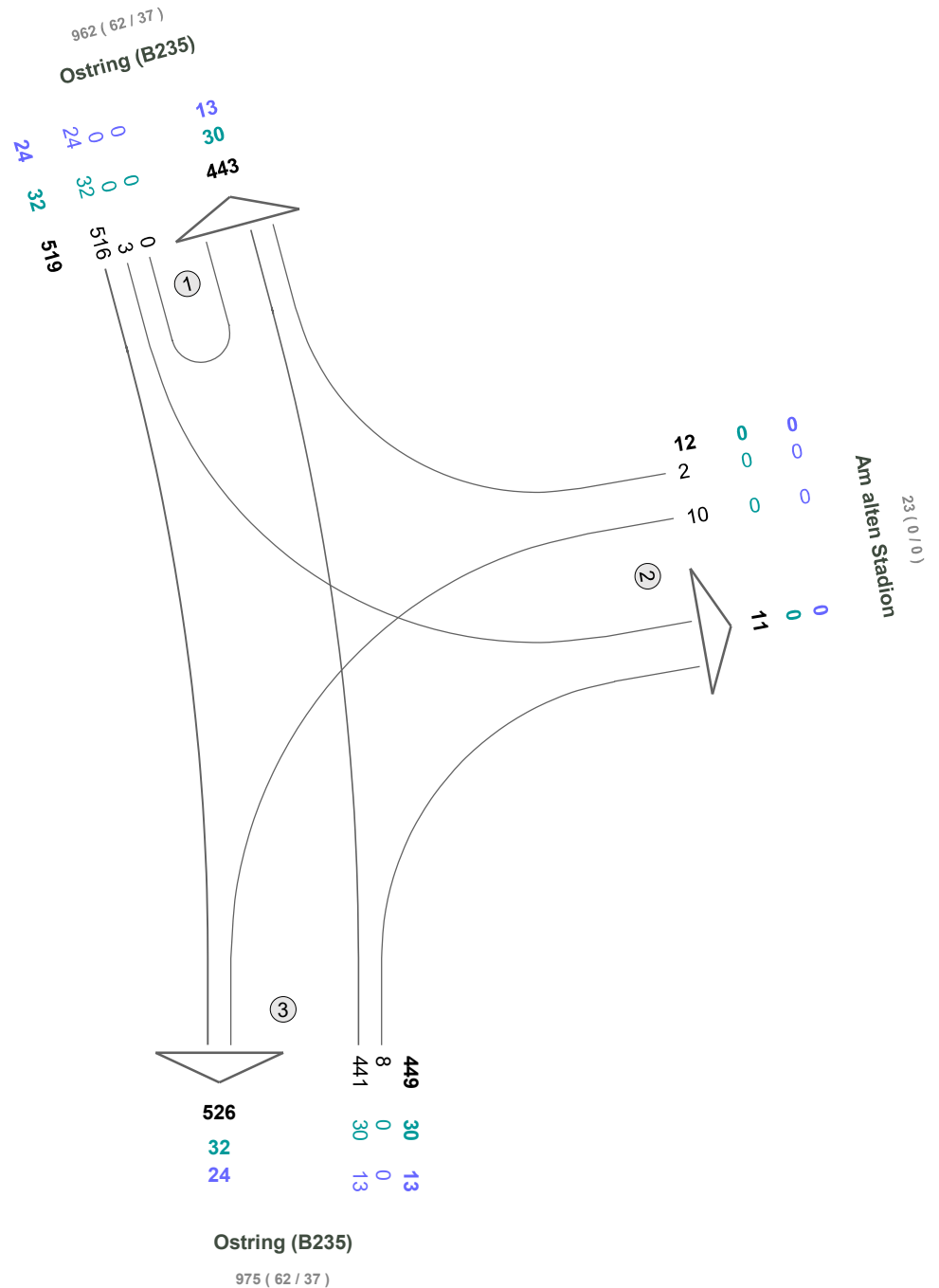
Zst.: 02
02.03.2023
06:00 - 22:00 Uhr
16-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	16206	566	594
Arm 2	2310	19	17
Arm 3	16890	567	593
Zst.: 02	17703	576	602

Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

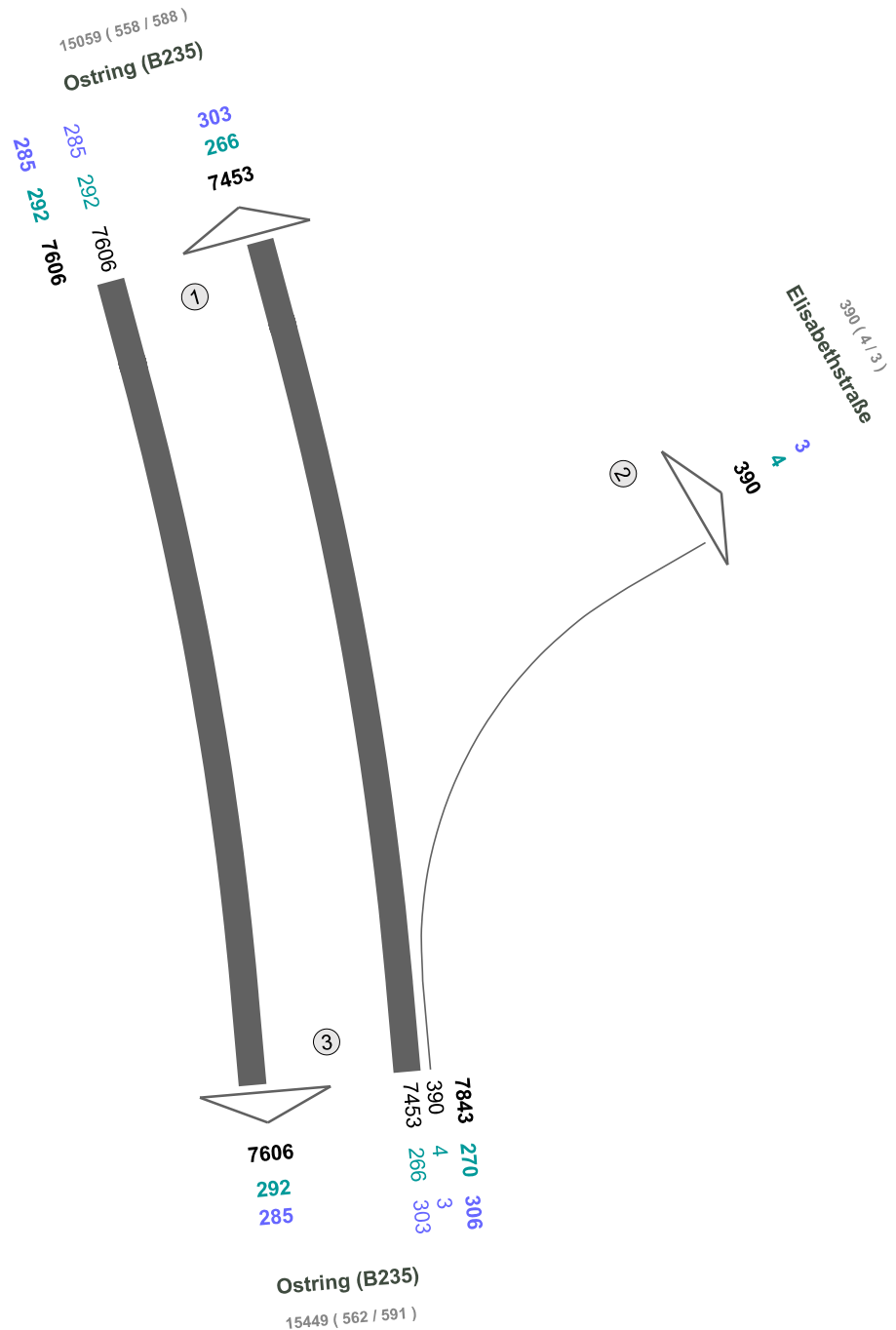
Zst.: 02
02.03.2023
22:00 - 06:00 Uhr
8-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	962	62	37
Arm 2	23	0	0
Arm 3	975	62	37
Zst.: 02	980	62	37

Ostring (B 235) / Elisabethstraße

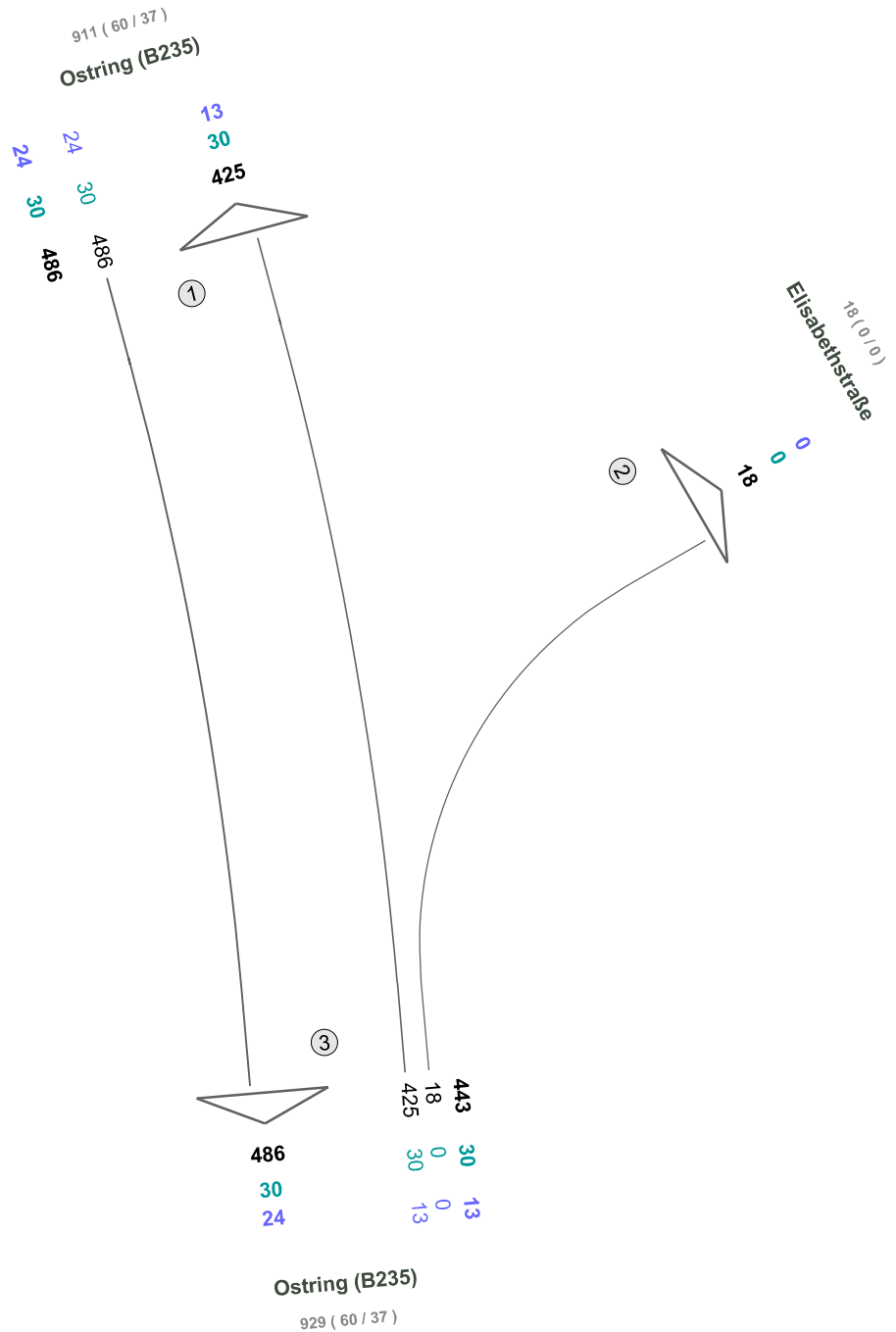
Zst.: 04
02.03.2023
06:00 - 22:00 Uhr
16-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	15059	558	588
Arm 2	390	4	3
Arm 3	15449	562	591
Zst.: 04	15449	562	591

Ostring (B 235) / Elisabethstraße

Zst.: 04
02.03.2023
22:00 - 06:00 Uhr
8-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	911	60	37
Arm 2	18	0	0
Arm 3	929	60	37
Zst.: 04	929	60	37

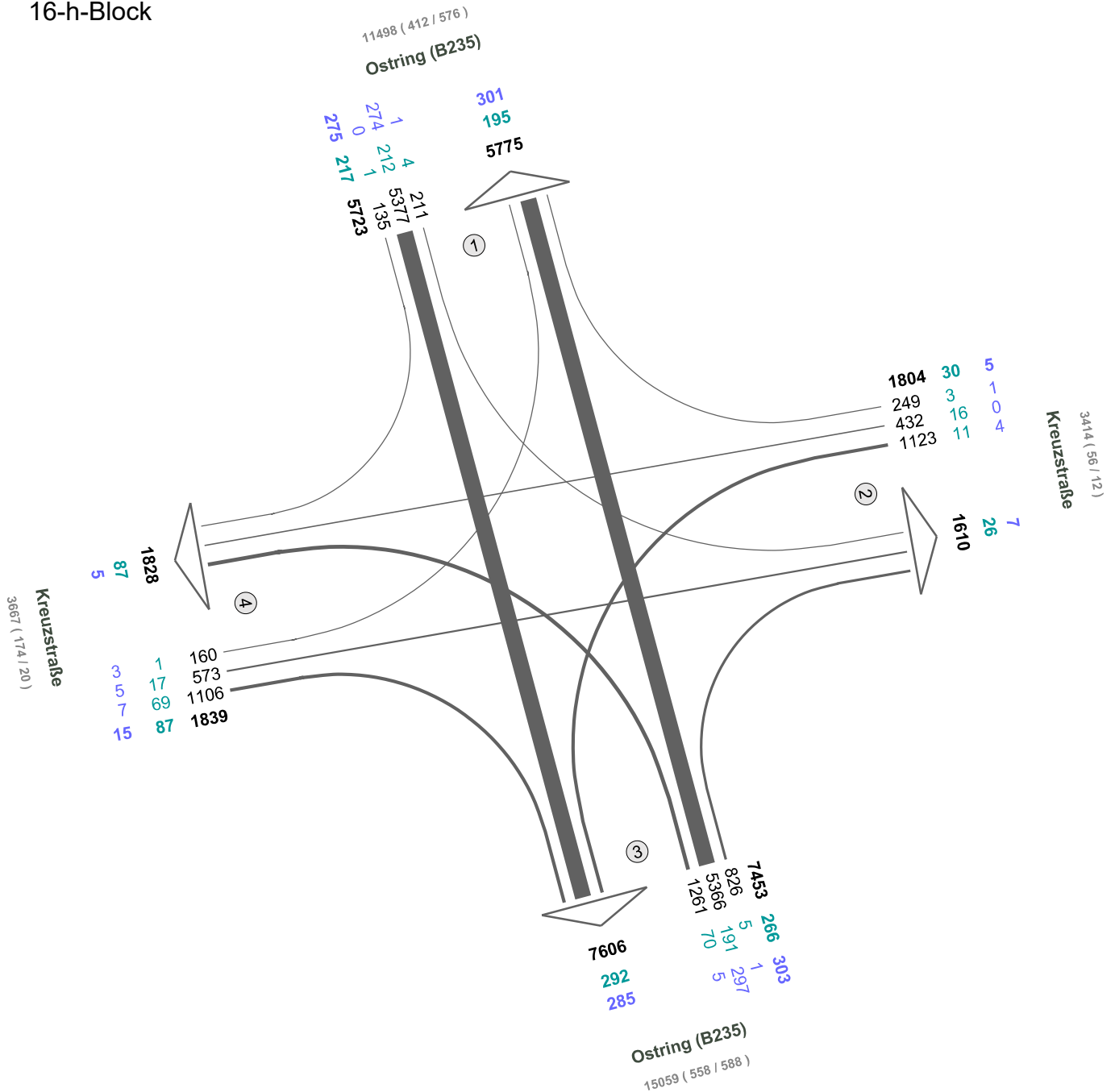
Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zst.: 07

02.03.2023

06:00 - 22:00 Uhr

16-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	11498	412	576
Arm 2	3414	56	12
Arm 3	15059	558	588
Arm 4	3667	174	20
Zst.: 07	16819	600	598

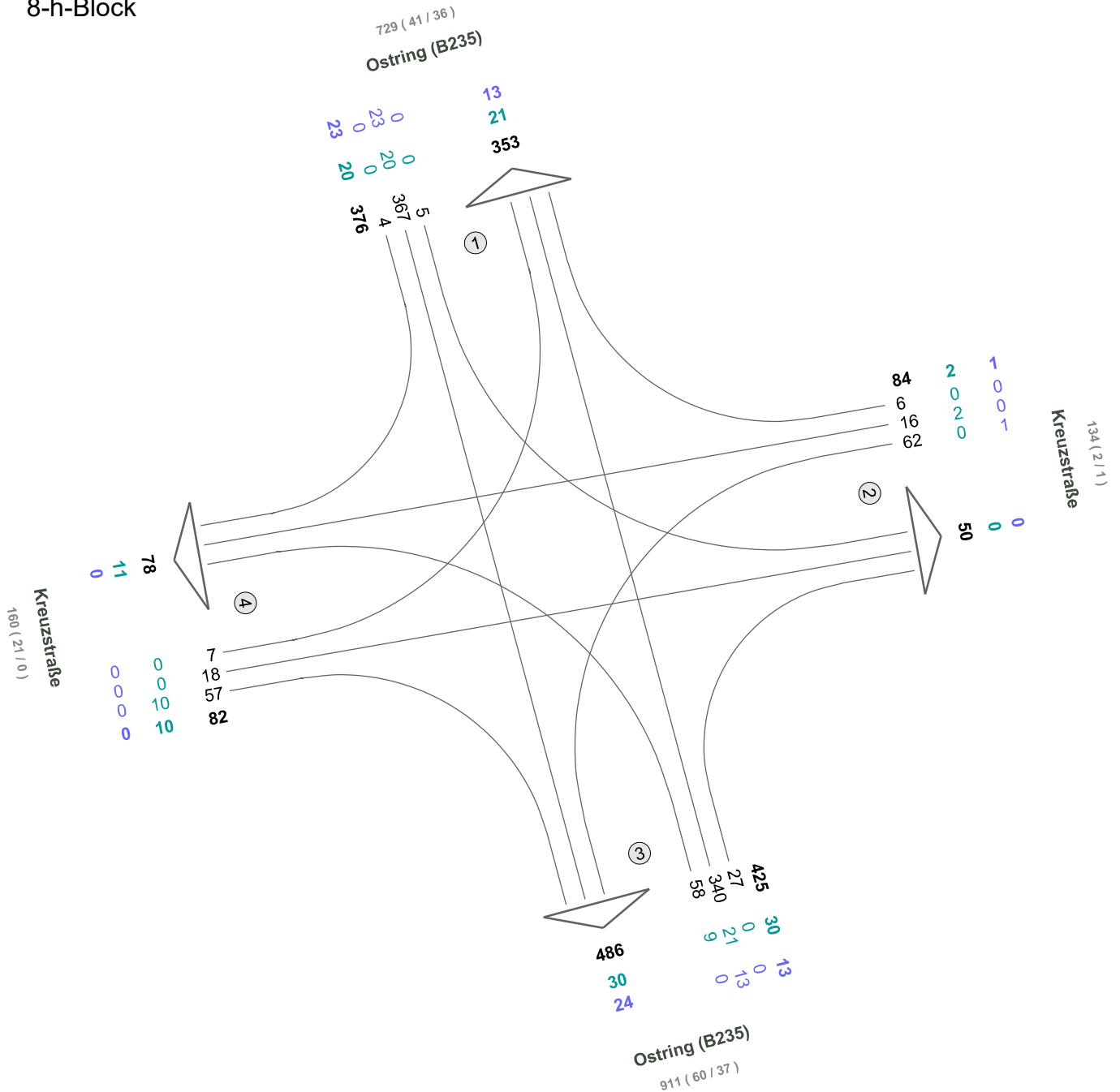
Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zst.: 07

02.03.2023

22:00 - 06:00 Uhr

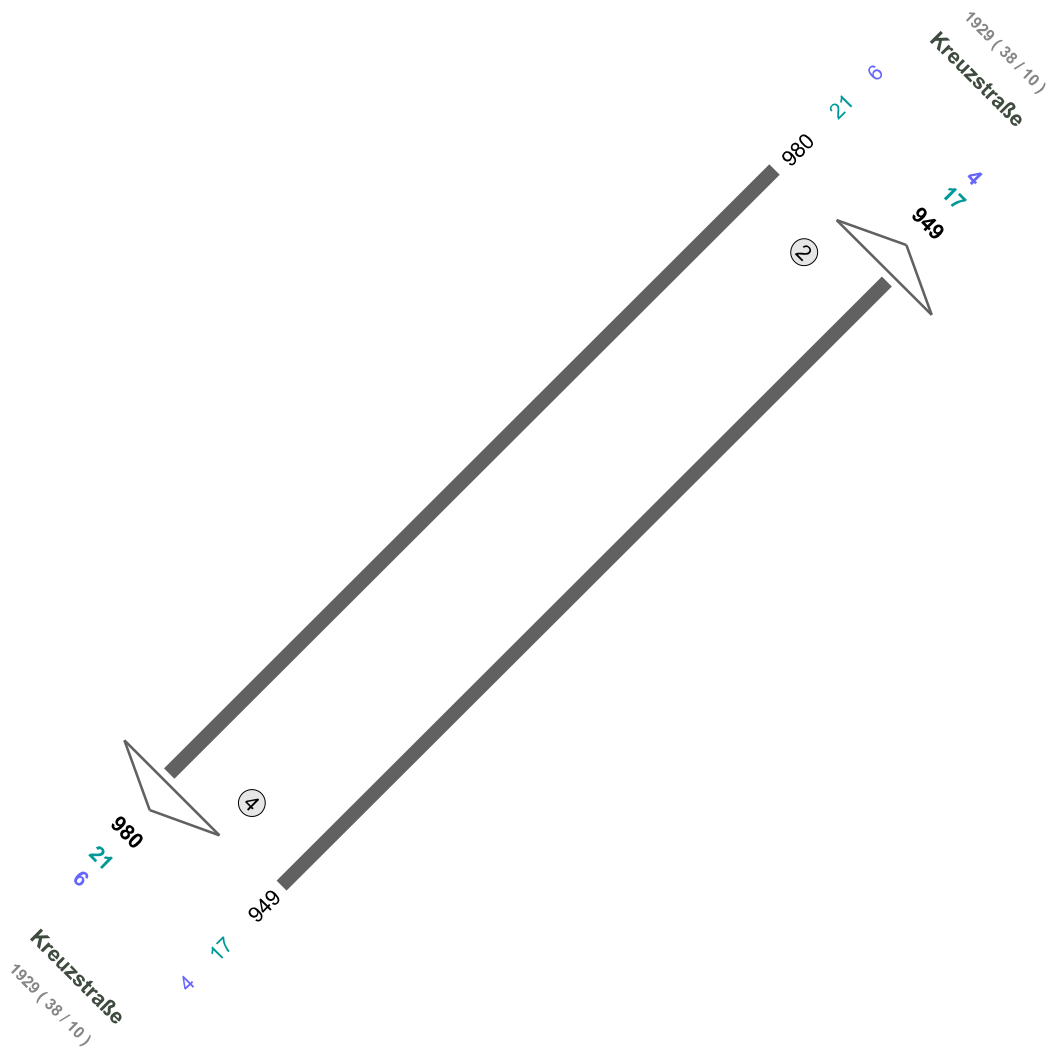
8-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	729	41	36
Arm 2	134	2	1
Arm 3	911	60	37
Arm 4	160	21	0
Zst.: 07	967	62	37

Querschnitt Kreuzstraße östl. Bernhardstraße

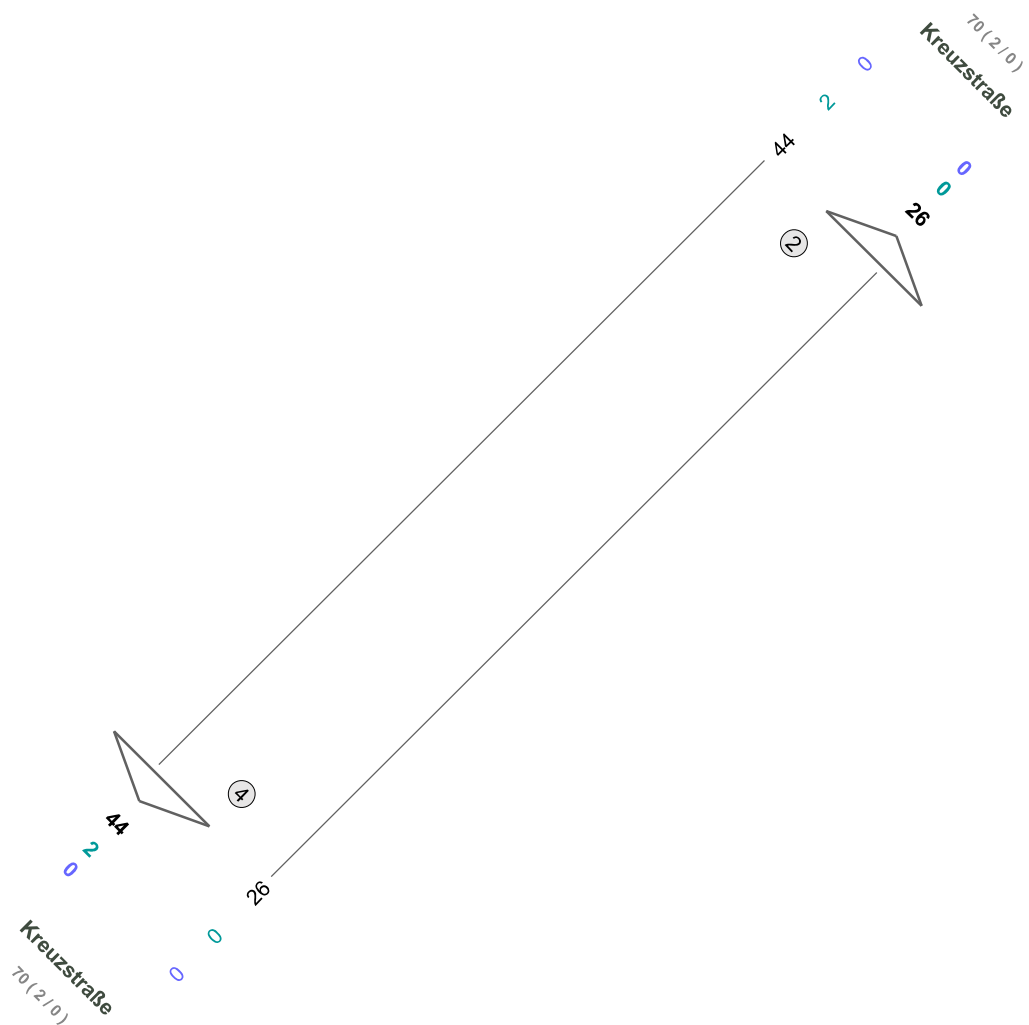
Zst.: 09
02.03.2023
06:00 - 22:00 Uhr
16-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 2	1929	38	10
Arm 4	1929	38	10
Zst.: 09	1929	38	10

Querschnitt Kreuzstraße östl. Bernhardstraße

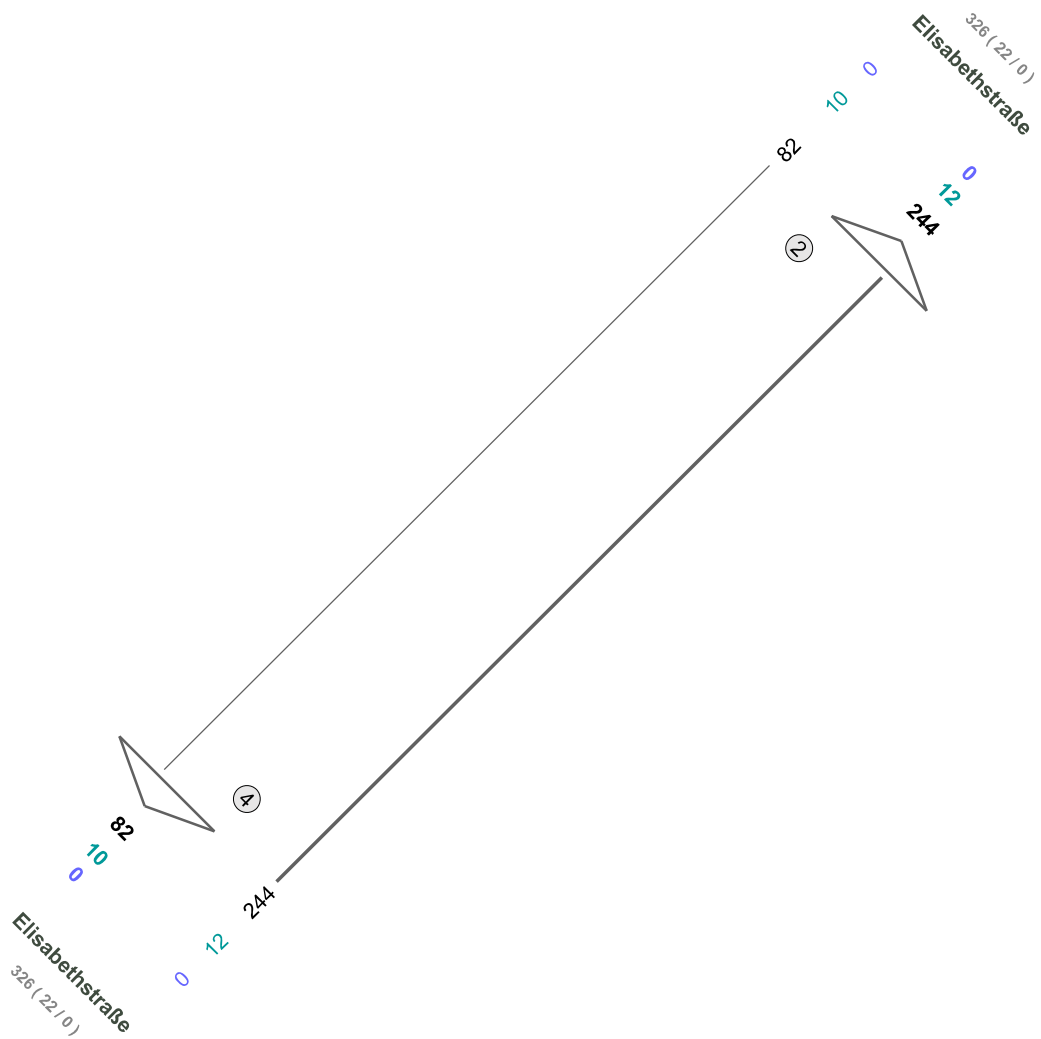
Zst.: 09
02.03.2023
22:00 - 06:00 Uhr
8-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 2	70	2	0
Arm 4	70	2	0
Zst.: 09	70	2	0

Querschnitt Elisabethstraße östl. Bernhardstraße

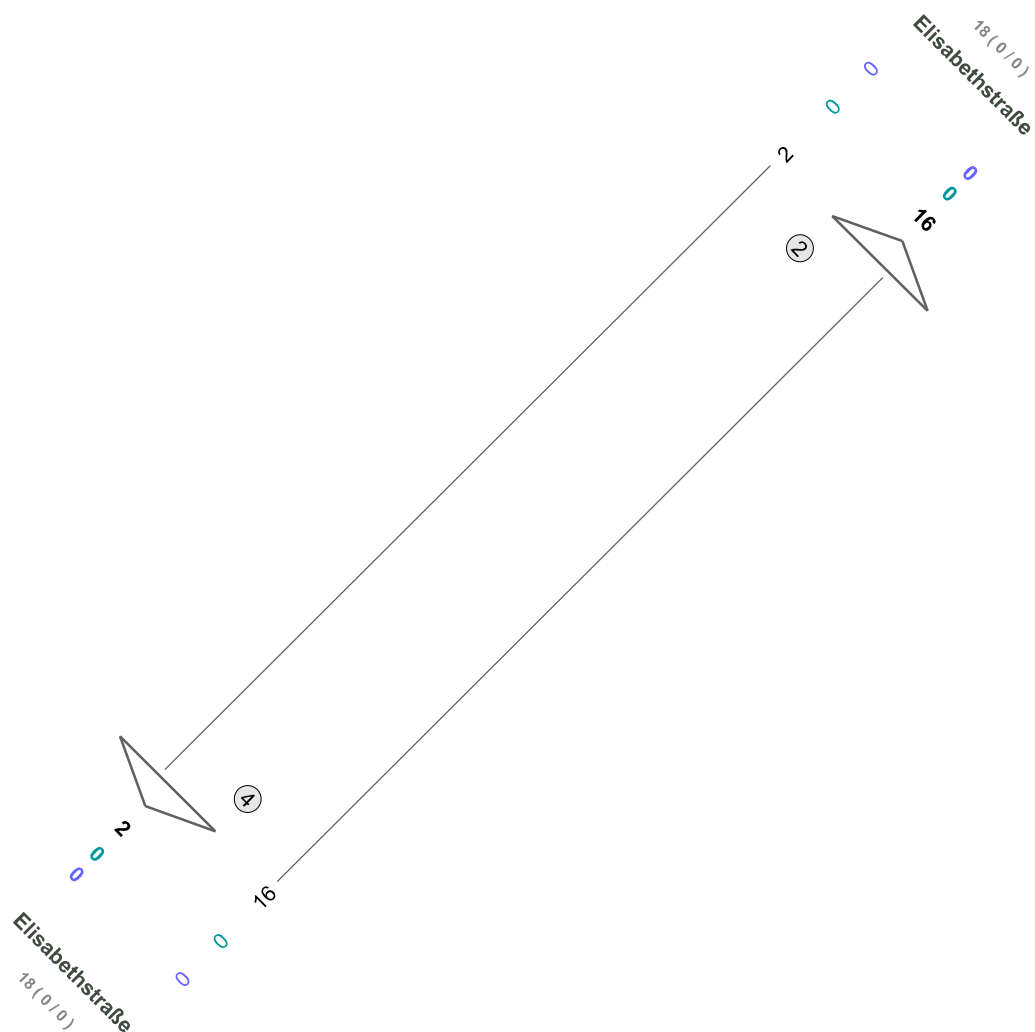
Zst.: 10
02.03.2023
06:00 - 22:00 Uhr
16-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 2	326	22	0
Arm 4	326	22	0
Zst.: 10	326	22	0

Querschnitt Elisabethstraße östl. Bernhardstraße

Zst.: 10
02.03.2023
22:00 - 06:00 Uhr
8-h-Block

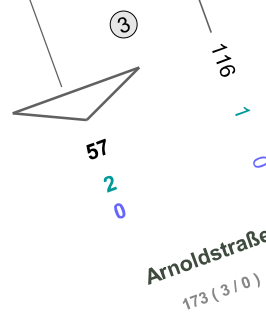
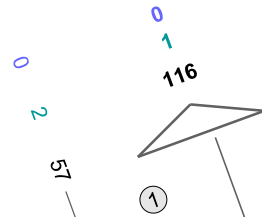


Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 2	18	0	0
Arm 4	18	0	0
Zst.: 10	18	0	0

Querschnitt Arnoldstraße südl. Petersbredde

Zst.: 11
02.03.2023
06:00 - 22:00 Uhr
16-h-Block

173 (3/0)
Arnoldstraße



Arnoldstraße
173 (3/0)



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	173	3	0
Arm 3	173	3	0
Zst.: 11	173	3	0

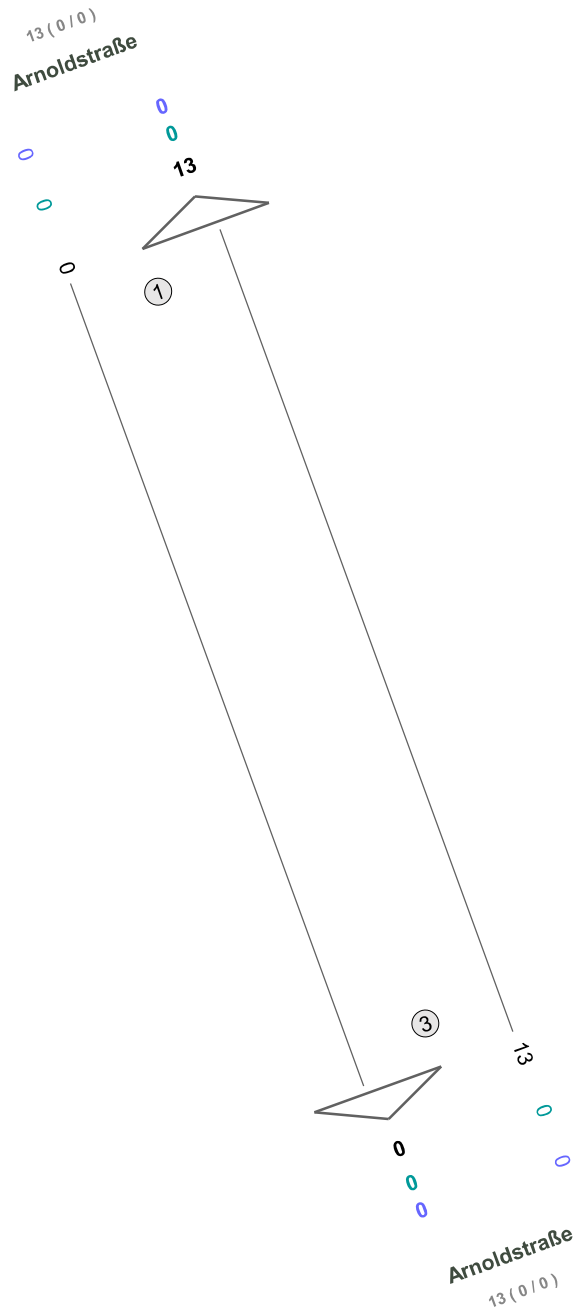
Querschnitt Arnoldstraße südl. Petersbredde

Zst.: 11

02.03.2023

22:00 - 06:00 Uhr

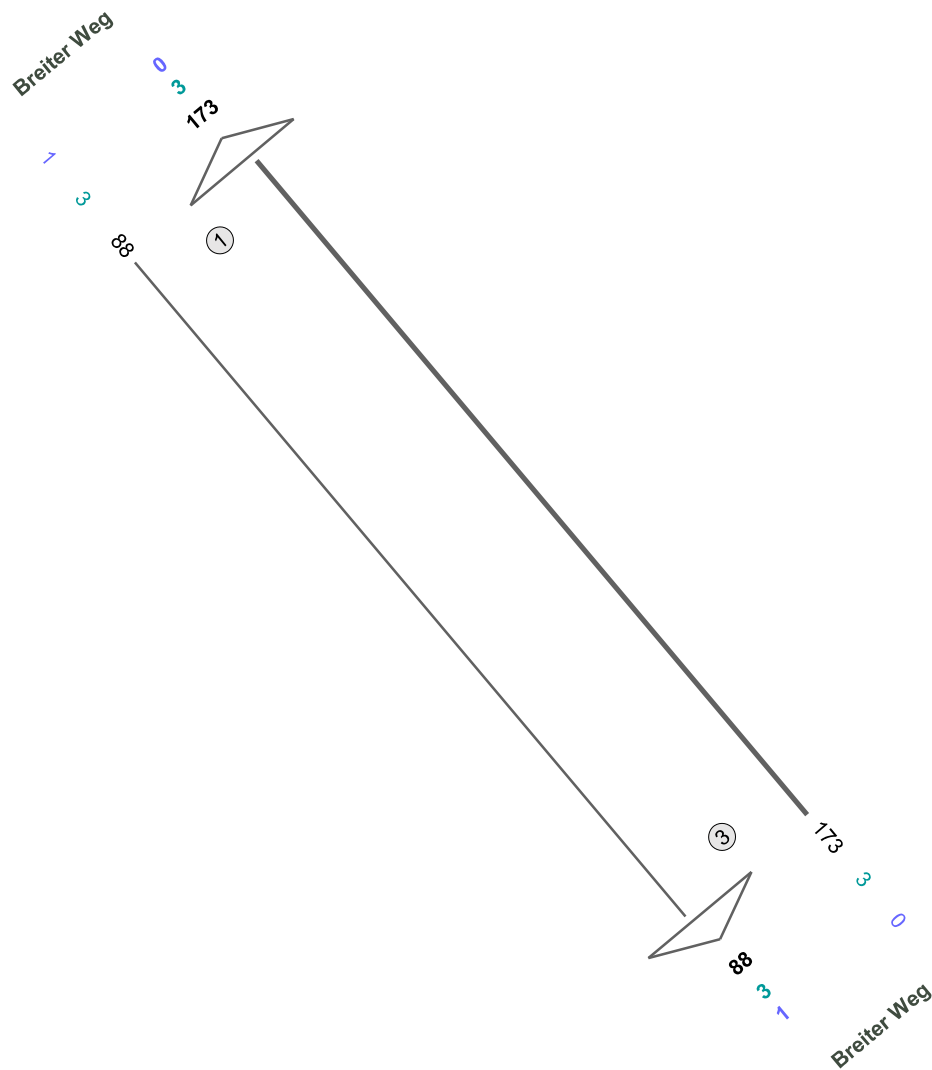
8-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	13	0	0
Arm 3	13	0	0
Zst.: 11	13	0	0

Querschnitt Breiter Weg südl. Kreuzstraße

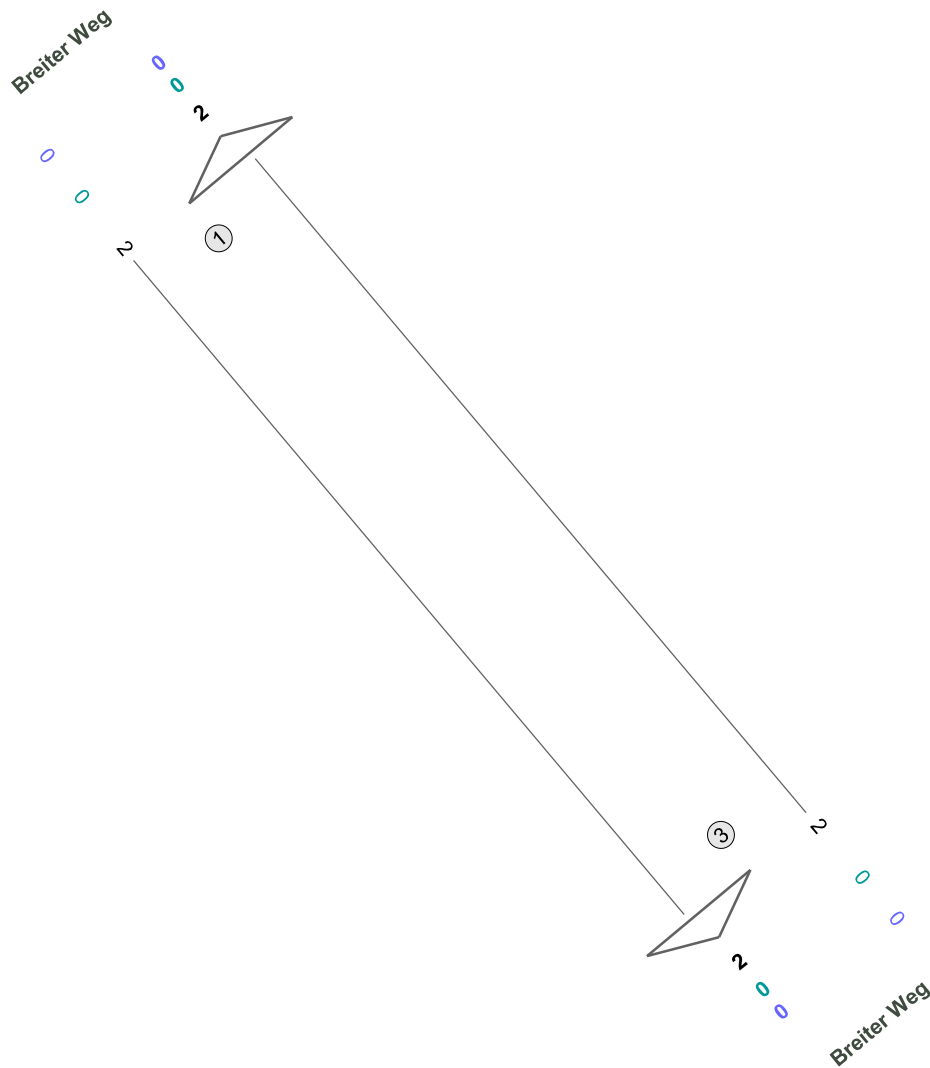
Zst.: 12
02.03.2023
06:00 - 22:00 Uhr
16-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	261	6	1
Arm 3	261	6	1
Zst.: 12	261	6	1

Querschnitt Breiter Weg südl. Kreuzstraße

Zst.: 12
02.03.2023
22:00 - 06:00 Uhr
8-h-Block



Fz-Klassen	Pkw	Lkw1	Lkw2
Arm 1	4	0	0
Arm 3	4	0	0
Zst.: 12	4	0	0

Lauteste Nachtstunde

Bestand

KP01 Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609) / Hafenstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	720	668	31	21

KP03 Ostring (B 235) / Elisabethstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	470	435	24	11

KP02 Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	499	463	25	11

KP04 Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	489	453	25	11

Abschätzung des induzierten Verkehrs (Städtebaulicher Entwurf 1)

BP-Nr. 125 "Ehemaliges Ostringstadion", Datteln

<u>Wohnen</u>		
Anzahl der Wohneinheiten	[WE]	230
Einwohner pro Wohneinheit	[E/WE]	2,5
Anzahl Einwohner	[E]	575
<u>Einwohner-Neuverkehr</u>		
spezifische Wegehäufigkeit	[Wege/Pers*24h]	3,8
Bewohnerbezogene Wege außerhalb des Gebiets	[%]	10
Quell- und Zielverkehrsaufkommen der Einwohner	[Wege/d]	1.967
MIV-Anteil	[%]	54
Pkw-Besetzungsgrad	[Pers/Pkw]	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz-Fahrten/24h]	885

<u>Bewohnerbezogener Besucherverkehr</u>		
von allen Einwohner	[%]	5
Besucherverkehrsaufkommen	[Wege/d]	29
MIV-Anteil	[%]	54
Pkw-Besetzungsgrad	[Pers/Pkw]	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz-Fahrten/24h]	13

<u>Bewohnerbezogener Wirtschaftsverkehr</u>		
Wirtschaftsverkehr pro Einwohner	[Kfz-Fahrten/E]	0,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz-Fahrten/24h]	58

resultierendes werktägliches Verkehrsaufkommen	[Kfz-Fahrten/24h]	956
jeweils 50 % Ziel- und Quellverkehr	[Kfz-Fahrten/24h]	478

Abschätzung des induzierten Verkehrs (Städtebaulicher Entwurf 2)

BP-Nr. 125 "Ehemaliges Ostringstadion", Datteln

<u>Wohnen</u>		
Anzahl der Wohneinheiten	[WE]	215
Einwohner pro Wohneinheit	[E/WE]	2,5
Anzahl Einwohner	[E]	538
<u>Einwohner-Neuverkehr</u>		
spezifische Wegehäufigkeit	[Wege/Pers*24h]	3,8
Bewohnerbezogene Wege außerhalb des Gebiets	[%]	10
Quell- und Zielverkehrsaufkommen der Einwohner	[Wege/d]	1.840
MIV-Anteil	[%]	54
Pkw-Besetzungsgrad	[Pers/Pkw]	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz-Fahrten/24h]	828

<u>Bewohnerbezogener Besucherverkehr</u>		
von allen Einwohner	[%]	5
Besucherverkehrsaufkommen	[Wege/d]	27
MIV-Anteil	[%]	54
Pkw-Besetzungsgrad	[Pers/Pkw]	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz-Fahrten/24h]	12

<u>Bewohnerbezogener Wirtschaftsverkehr</u>		
Wirtschaftsverkehr pro Einwohner	[Kfz-Fahrten/E]	0,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz-Fahrten/24h]	54

resultierendes werktägliches Verkehrsaufkommen	[Kfz-Fahrten/24h]	894
jeweils 50 % Ziel- und Quellverkehr	[Kfz-Fahrten/24h]	447

Abschätzung des induzierten Verkehrs (Städtebaulicher Entwurf 3)

BP-Nr. 125 "Ehemaliges Ostringstadion", Datteln

<u>Wohnen</u>		
Anzahl der Stellplätze	[WE]	185
<i>entspricht Anzahl WE (StellplatzVO NRW)</i>		
Einwohner pro Wohneinheit	[E/WE]	2,5
Anzahl Einwohner	[E]	463
<u>Einwohner-Neuverkehr</u>		
spezifische Wegehäufigkeit	[Wege/Pers*24h]	3,8
Bewohnerbezogene Wege außerhalb des Gebiets	[%]	10
Quell- und Zielverkehrsaufkommen der Einwohner	[Wege/d]	1.583
MIV-Anteil	[%]	54
Pkw-Besetzungsgrad	[Pers/Pkw]	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz-Fahrten/24h]	712
<u>Bewohnerbezogener Besucherverkehr</u>		
von allen Einwohner	[%]	5
Besucherverkehrsaufkommen	[Wege/d]	23
MIV-Anteil	[%]	54
Pkw-Besetzungsgrad	[Pers/Pkw]	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz-Fahrten/24h]	10
<u>Bewohnerbezogener Wirtschaftsverkehr</u>		
Wirtschaftsverkehr pro Einwohner	[Kfz-Fahrten/E]	0,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz-Fahrten/24h]	46
resultierendes werktägliches Verkehrsaufkommen	[Kfz-Fahrten/24h]	768
jeweils 50 % Ziel- und Quellverkehr	[Kfz-Fahrten/24h]	384

Tabellarische Übersicht des induzierten Verkehrs (Städtebaulicher Entwurf 1)

BP-Nr. 125 "Ehemaliges Ostringstadion", Datteln

Tägliches Verkehrsaufkommen					
Verkehrszweck		Gesamt		Zielverkehr	Quellverkehr
		PKW	SV		
Wohnen	Bewohner	885		443	443
	Besucher	13		7	7
	Wirtschaftsverkehr		58	29	29
SUMME		898	58	480	480

Anteile Morgenspitzenstunde vormittags

Zielverkehr	[%]	10
Quellverkehr	[%]	10
Kfz-Fahrten / Morgenspitzenstunde	[Kfz-Fahrten/h]	96
Zielverkehr	[Kfz-Fahrten/h]	48
Quellverkehr	[Kfz-Fahrten/h]	48

Anteile Abendspitzenstunde nachmittags

Zielverkehr	[%]	10
Quellverkehr	[%]	10
Kfz-Fahrten / Abendspitzenstunde	[Kfz-Fahrten/h]	96
Zielverkehr	[Kfz-Fahrten/h]	48
Quellverkehr	[Kfz-Fahrten/h]	48

Tabellarische Übersicht des induzierten Verkehrs (Städtebaulicher Entwurf 2)

BP-Nr. 125 "Ehemaliges Ostringstadion", Datteln

Tägliches Verkehrsaufkommen					
Verkehrszweck		Gesamt		Zielverkehr	Quellverkehr
		PKW	SV		
Wohnen	Bewohner	828		414	414
	Besucher	12		6	6
	Wirtschaftsverkehr		54	27	27
SUMME		840	54	448	448

Anteile Morgenspitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]		10
Quellverkehr	[%]		10
Kfz-Fahrten / Morgenspitzenstunde	[Kfz-Fahrten/h]		90
Zielverkehr	[Kfz-Fahrten/h]		45
Quellverkehr	[Kfz-Fahrten/h]		45

Anteile Abendspitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]		10
Quellverkehr	[%]		10
Kfz-Fahrten / Abendspitzenstunde	[Kfz-Fahrten/h]		90
Zielverkehr	[Kfz-Fahrten/h]		45
Quellverkehr	[Kfz-Fahrten/h]		45

Tabellarische Übersicht des induzierten Verkehrs (Städtebaulicher Entwurf 3)

BP-Nr. 125 "Ehemaliges Ostringstadion", Datteln

Tägliches Verkehrsaufkommen					
Verkehrszweck		Gesamt		Zielverkehr	Quellverkehr
		PKW	SV		
Wohnen	Bewohner	712		356	356
	Besucher	10		5	5
	Wirtschaftsverkehr		46	23	23
SUMME		722	46	384	384

Anteile Morgenspitzenstunde vormittags

Zielverkehr	[%]	10
Quellverkehr	[%]	10
Kfz-Fahrten / Morgenspitzenstunde	[Kfz-Fahrten/h]	77
Zielverkehr	[Kfz-Fahrten/h]	38
Quellverkehr	[Kfz-Fahrten/h]	38

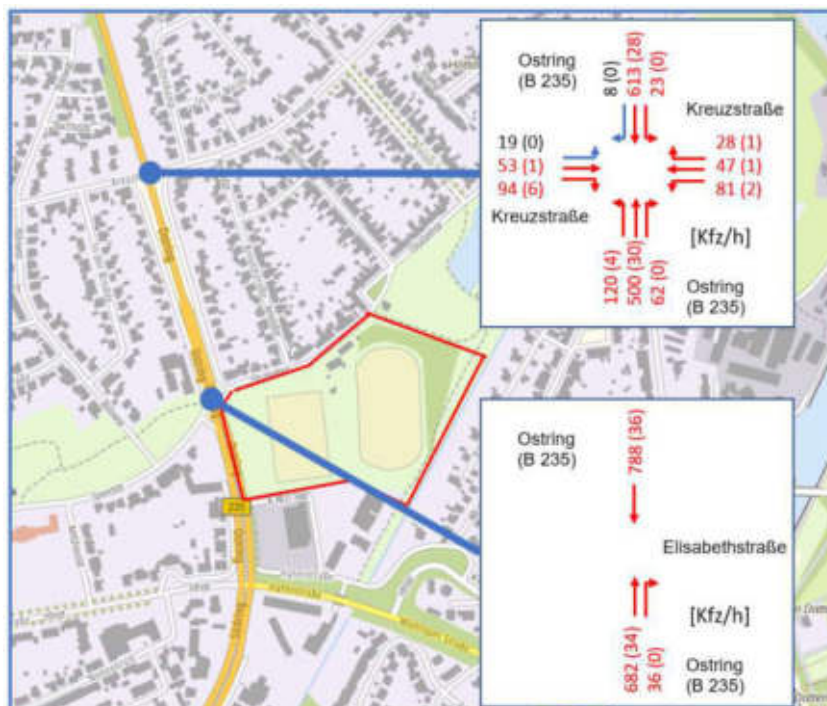
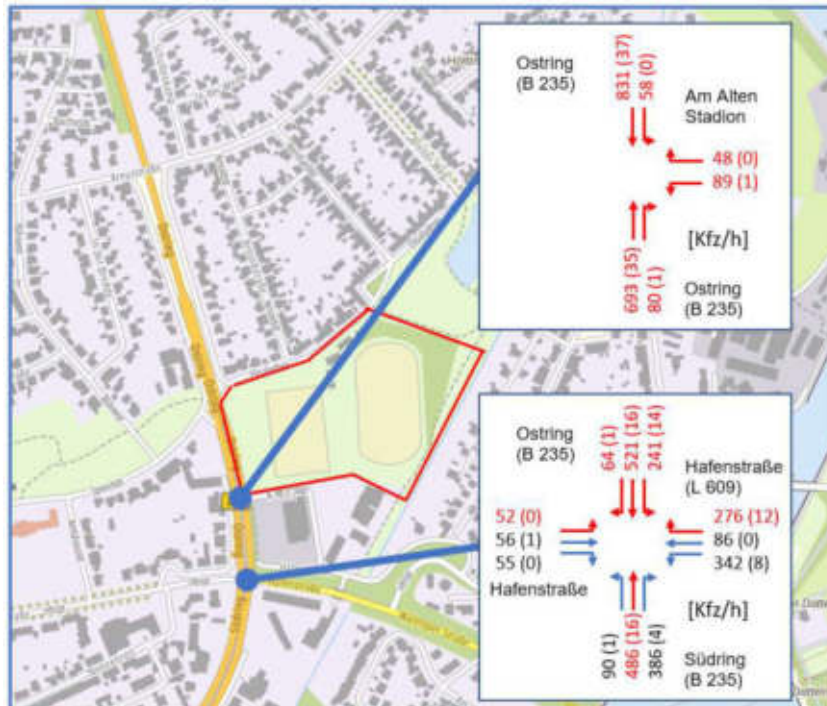
Anteile Abendspitzenstunde nachmittags

Zielverkehr	[%]	10
Quellverkehr	[%]	10
Kfz-Fahrten / Abendspitzenstunde	[Kfz-Fahrten/h]	77
Zielverkehr	[Kfz-Fahrten/h]	38
Quellverkehr	[Kfz-Fahrten/h]	38

Prognosefall Knotenstrompläne Abendspitze

Städtebaulicher Entwurf 1

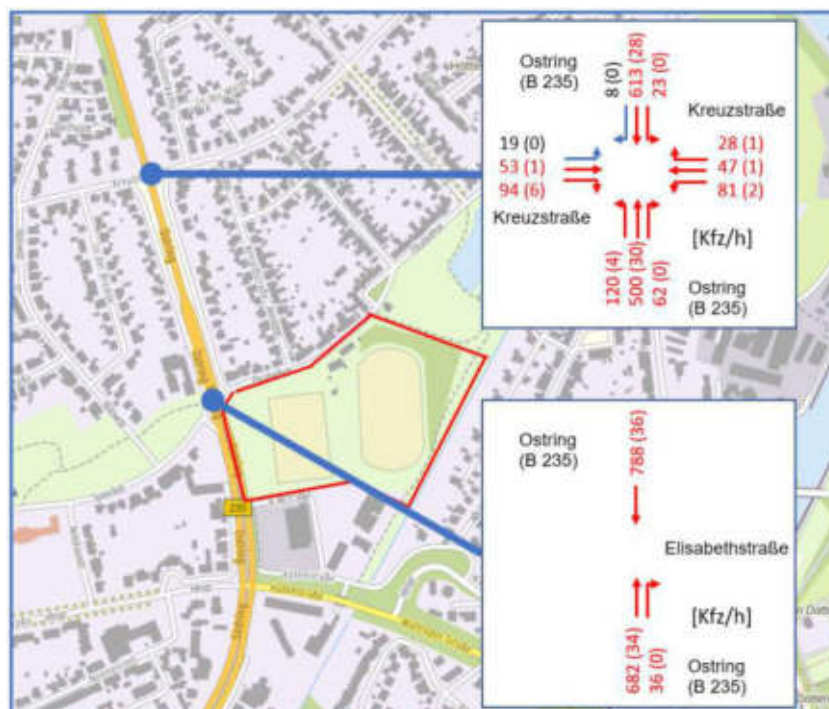
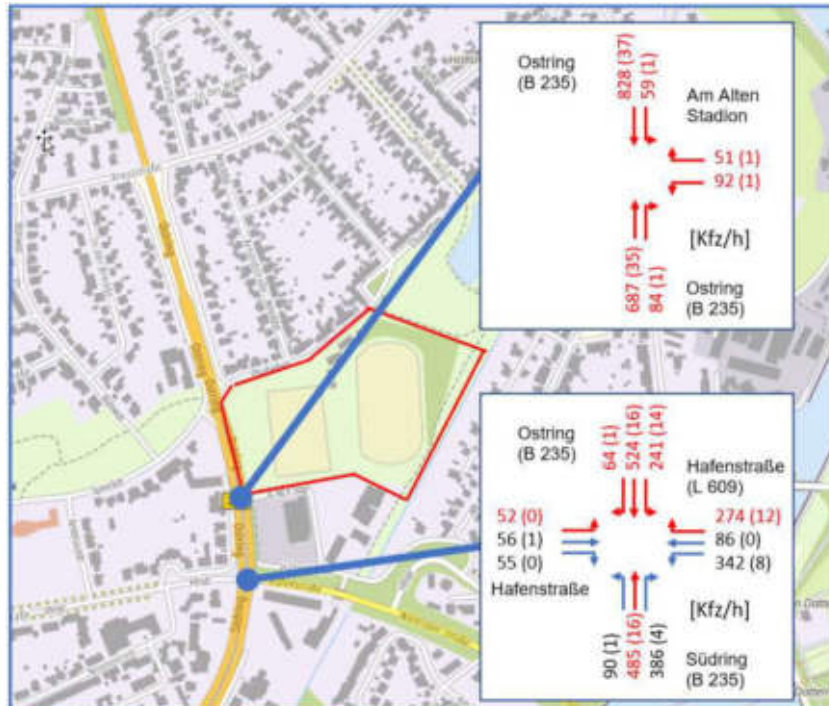
Kfz/h (SV)



Prognosefall Knotenstrompläne Abendspitze

Städtebaulicher Entwurf 2

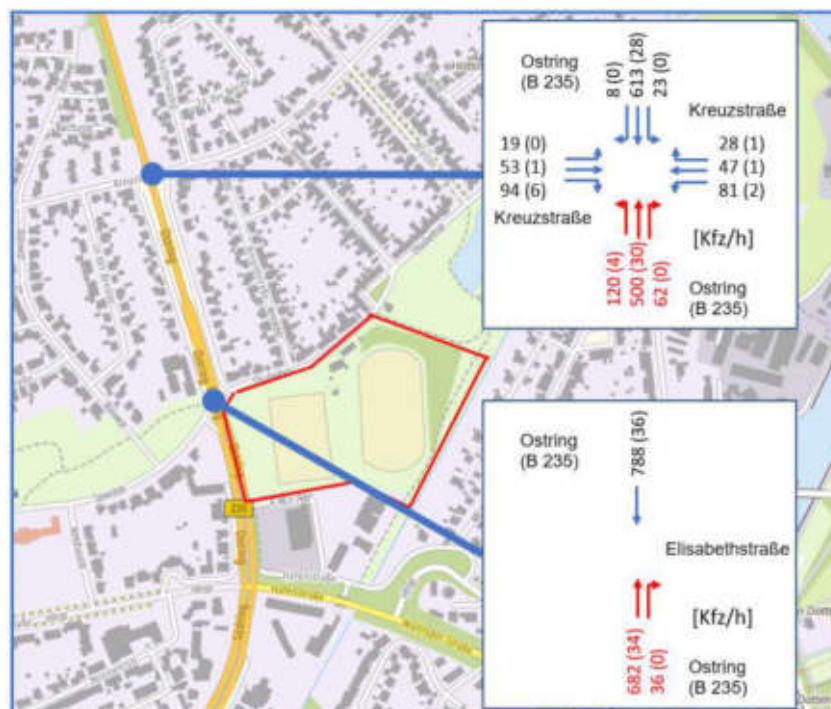
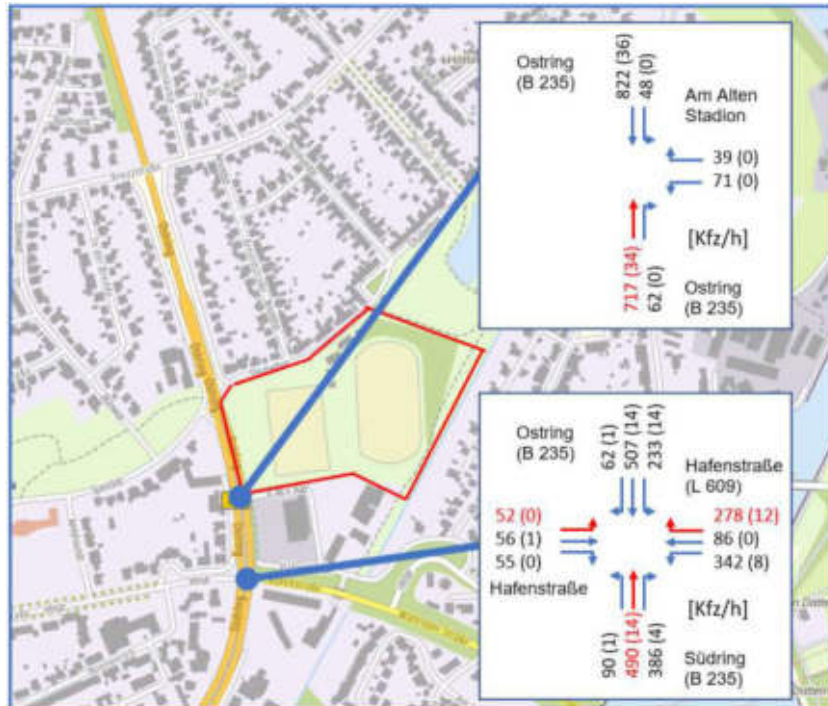
Kfz/h (SV)



Prognosefall Knotenstrompläne Abendspitze

Städtebaulicher Entwurf 3

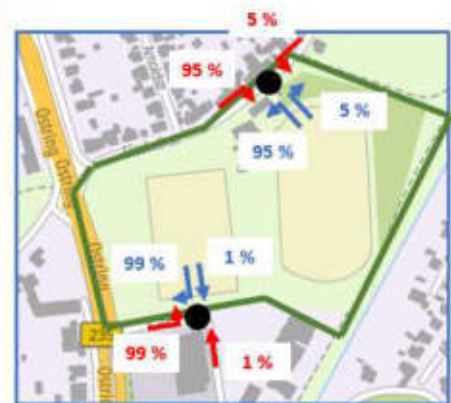
Kfz/h (SV)



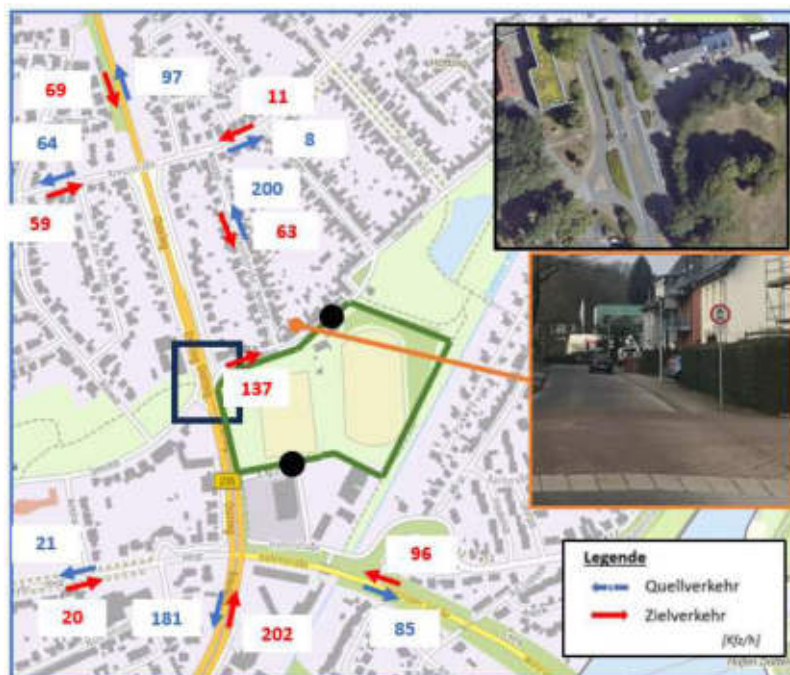
Prognosefall DTV

Städtebaulicher Entwurf 1

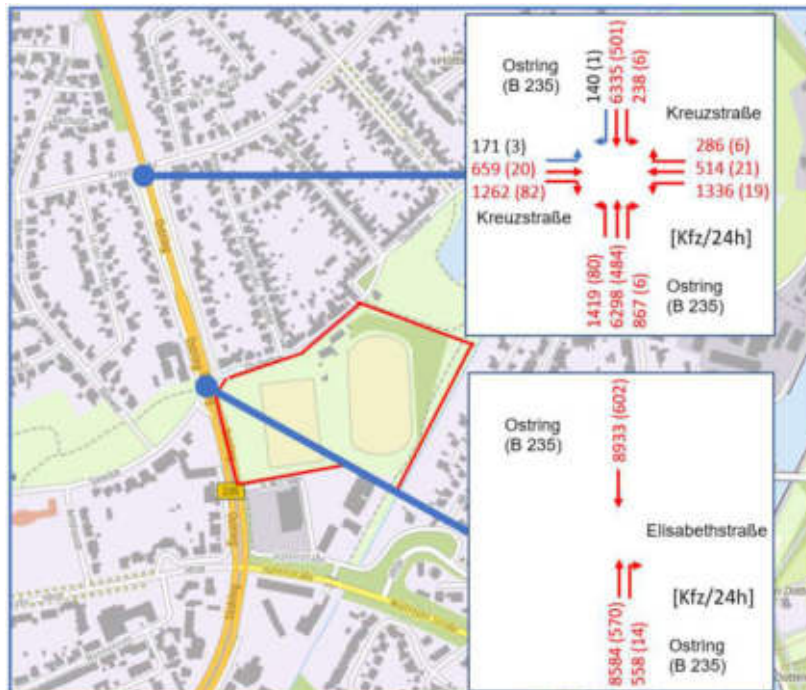
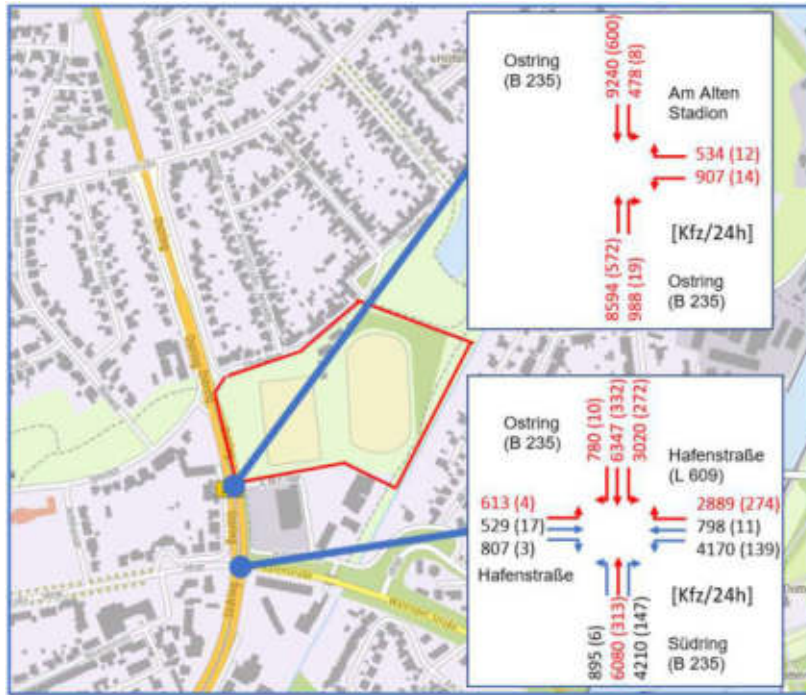
Prozentuale Verkehrsverteilung



Verteilung des Kfz-Verkehrs



Verkehrsmengen Kfz/24h (SV)



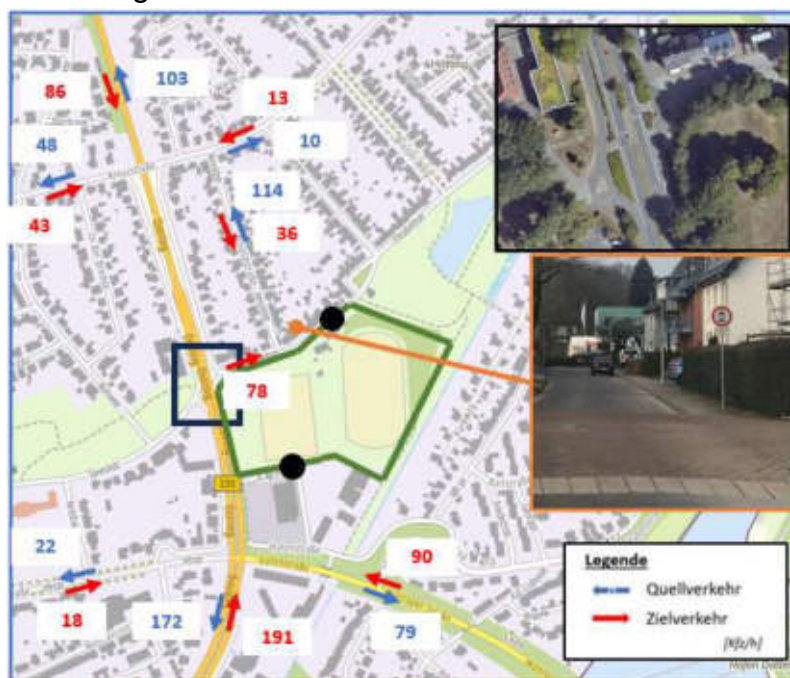
Prognosefall DTV

Städtebaulicher Entwurf 2

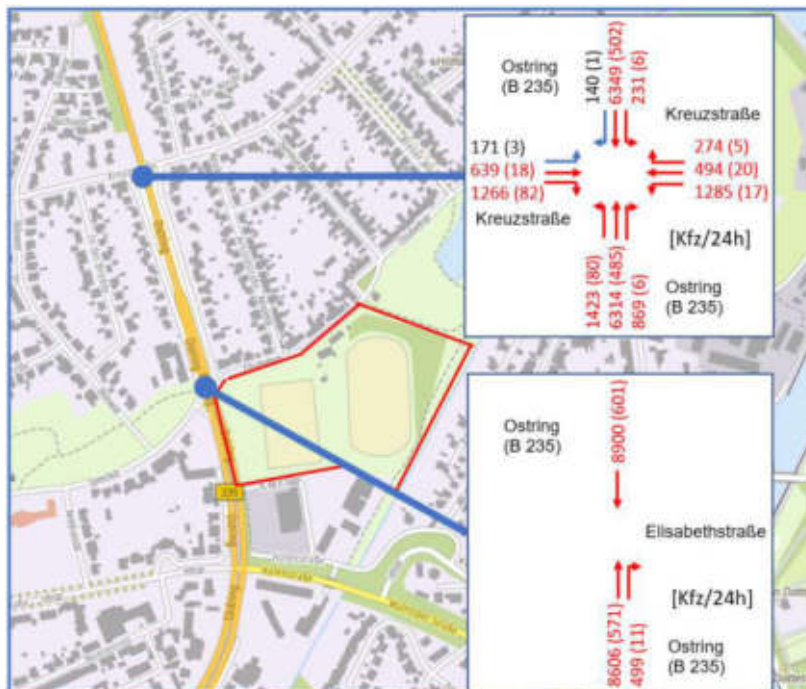
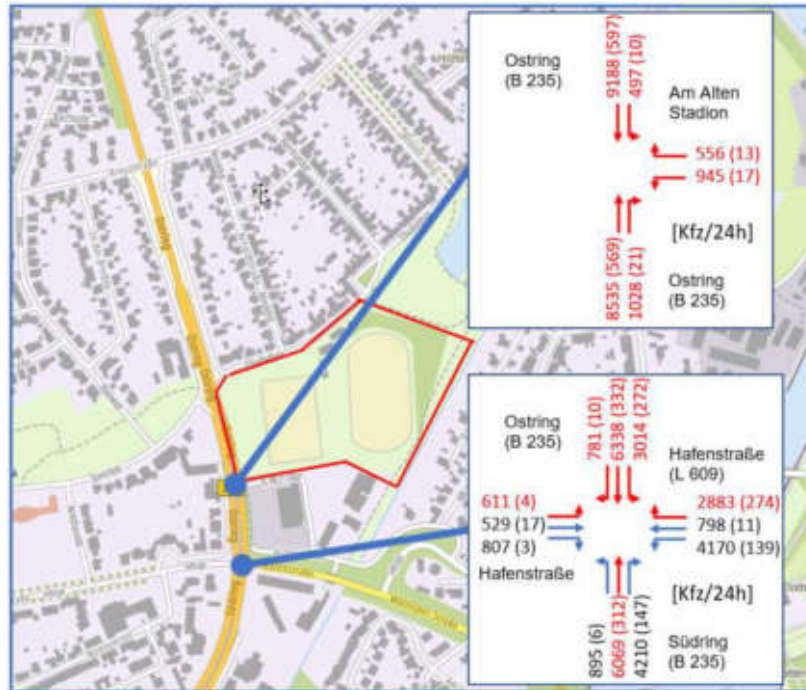
Verkehrsverteilung



Verteilung des Kfz-Verkehrs



Verkehrsmengen Kfz/24h (SV)



Prognosefall DTV

Städtebaulicher Entwurf 3

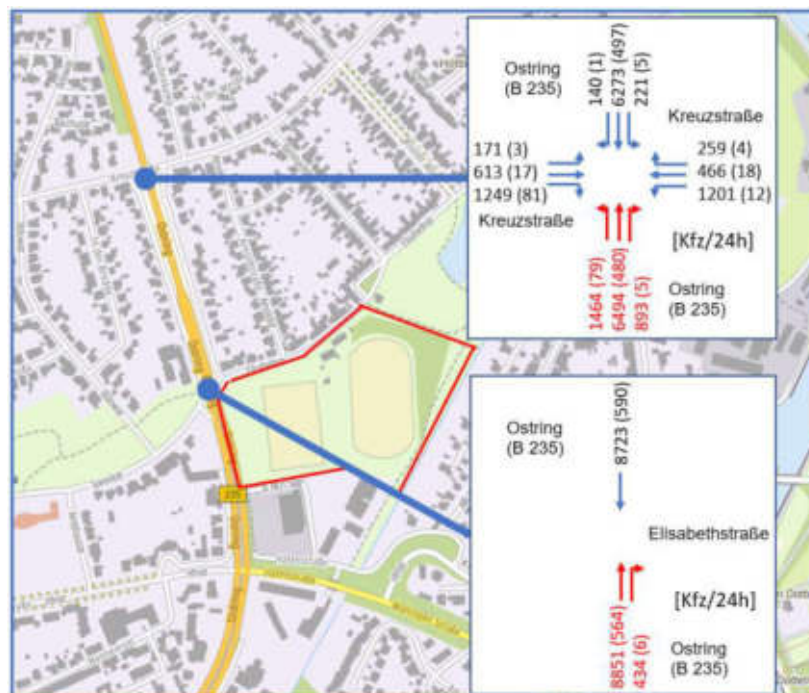
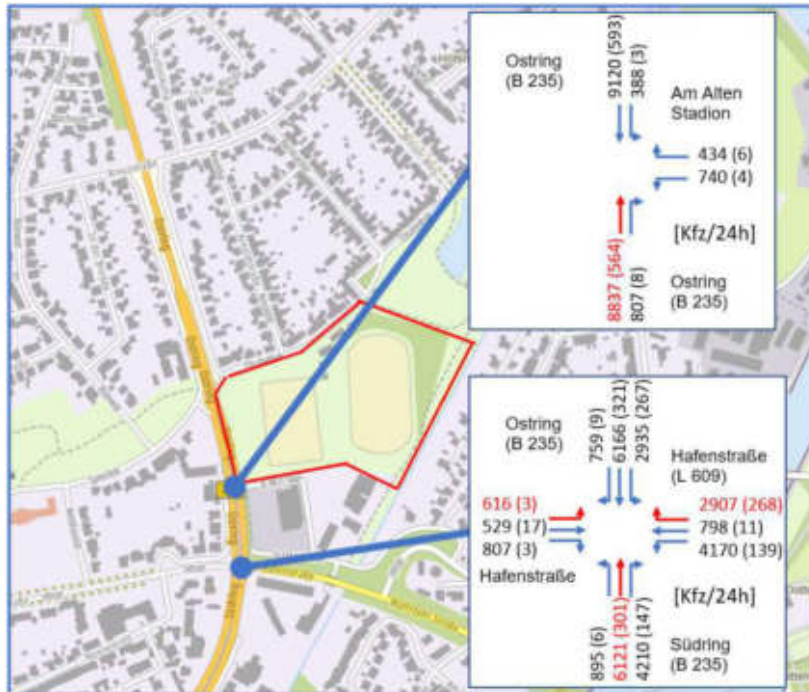
Verkehrsverteilung



Verteilung des Kfz-Verkehrs



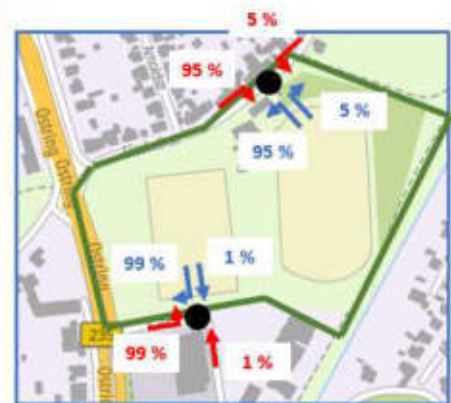
Verkehrsmengen Kfz/24h (SV)



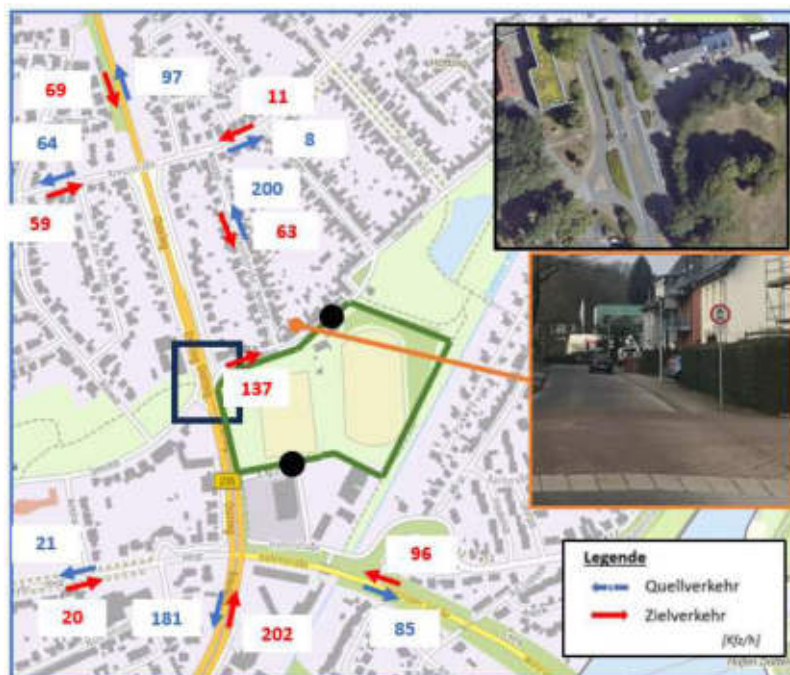
Prognosefall DTV

Städtebaulicher Entwurf 1

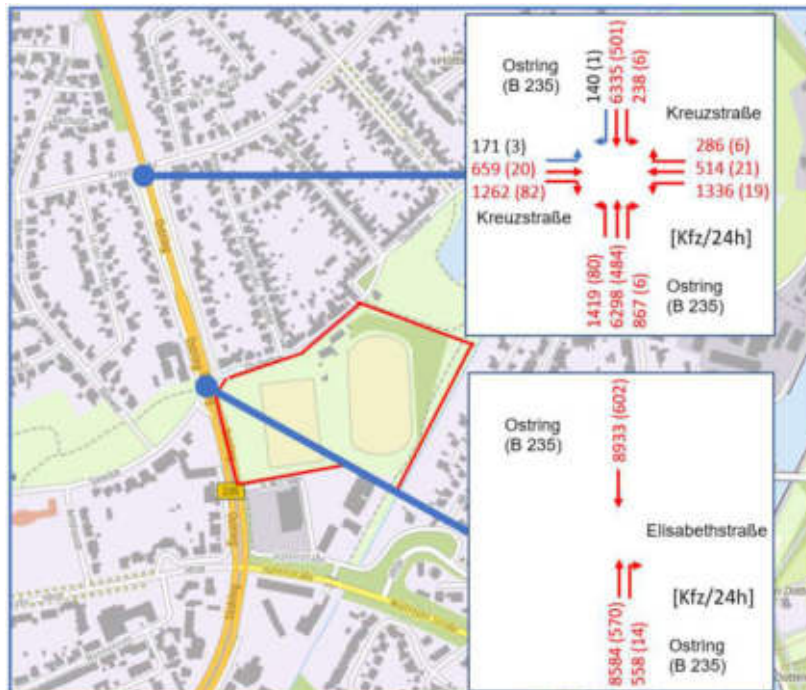
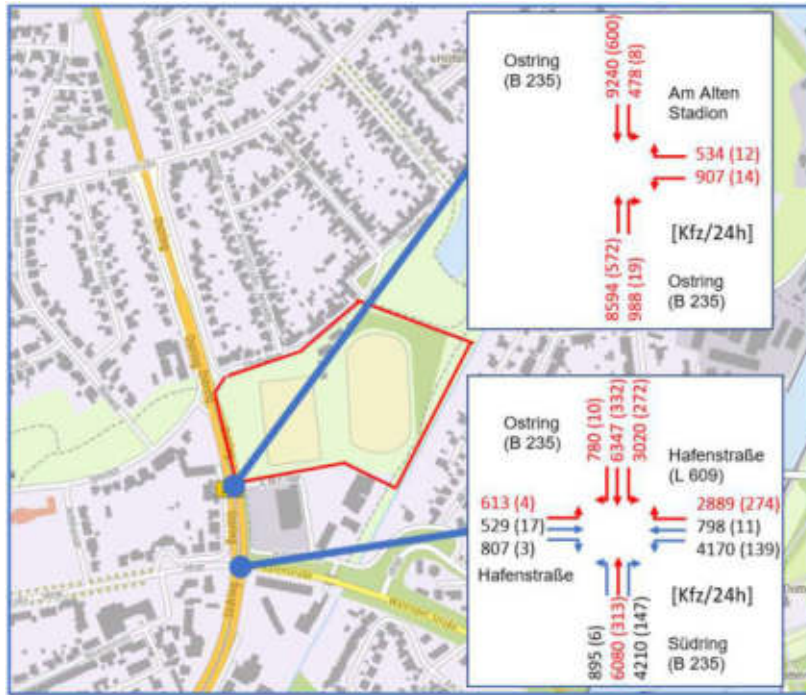
Prozentuale Verkehrsverteilung



Verteilung des Kfz-Verkehrs



Verkehrsmengen Kfz/24h (SV)



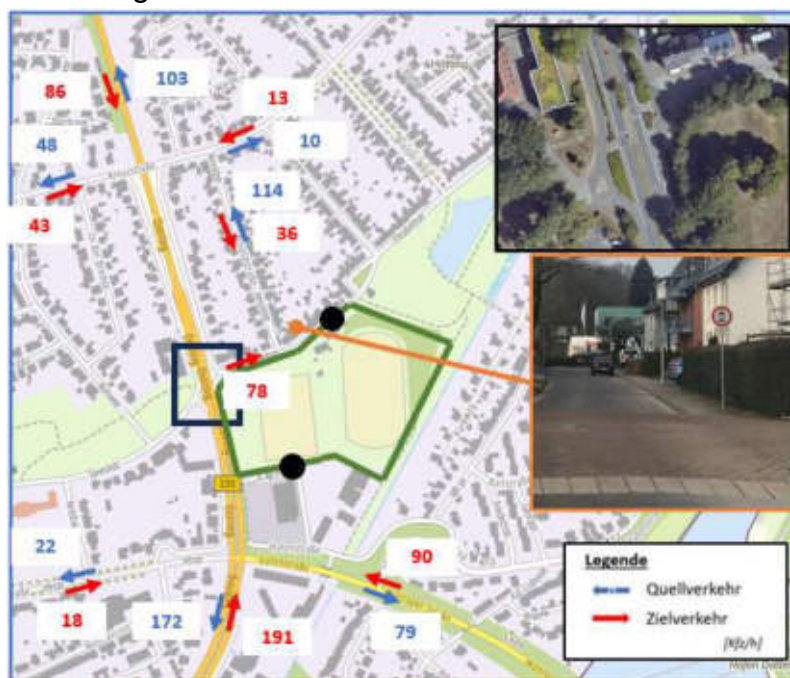
Prognosefall DTV

Städtebaulicher Entwurf 2

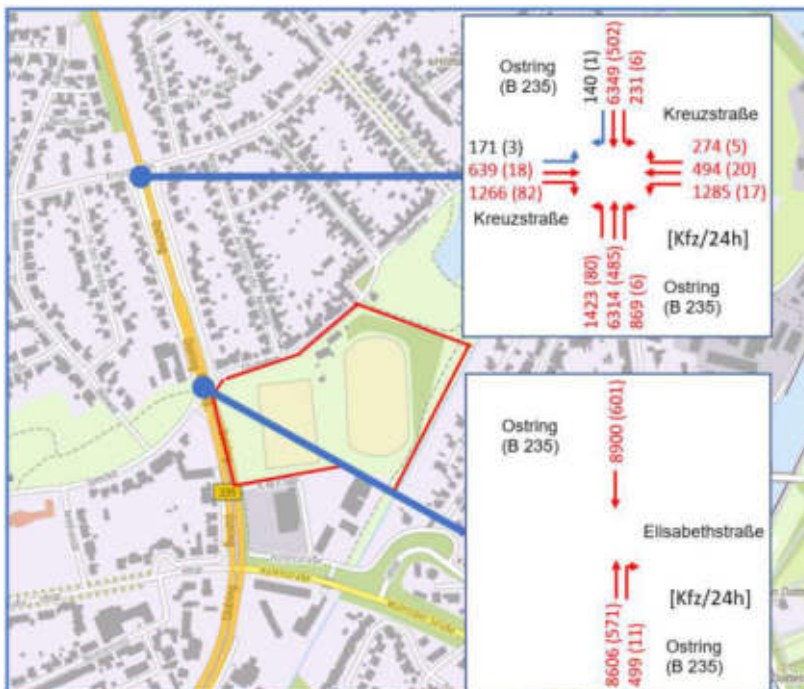
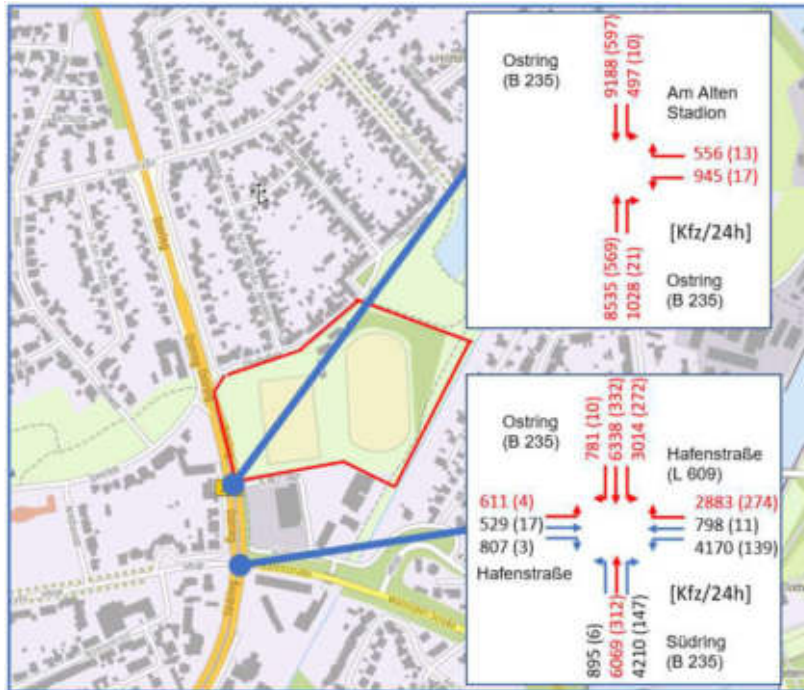
Verkehrsverteilung



Verteilung des Kfz-Verkehrs



Verkehrsmengen Kfz/24h (SV)



Prognosefall DTV

Städtebaulicher Entwurf 3

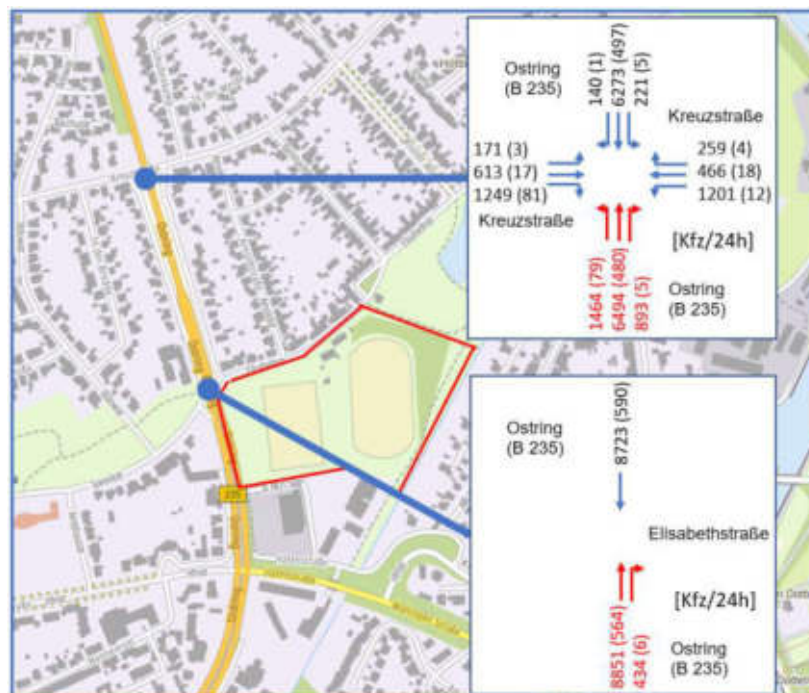
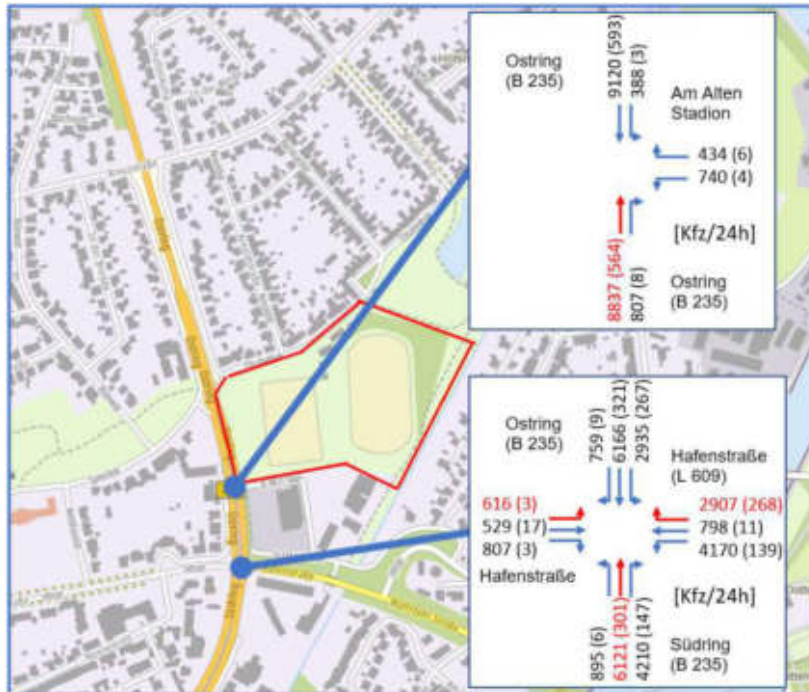
Verkehrsverteilung



Verteilung des Kfz-Verkehrs



Verkehrsmengen Kfz/24h (SV)



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitraum: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	52	0	0			1,000		1	nein	nein
2	55	1	0			1,013		1	ja	nein
3	55	0	0			1,000		1	ja	ja
4	89	1	0			1,008		1	nein	nein
5	470	7	9			1,039		2	ja	nein
6	382	2	2			1,012		1	ja	ja
7	334	6	2			1,022		1	nein	nein
8	86	0	0			1,000		1	nein	nein
9	264	6	6			1,049		1	nein	ja
10	227	10	4			1,056		1	nein	nein
11	508	10	0			1,014		2	ja	nein
12	63	1	0			1,012		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	22
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)</u>						Stadt: <u>Datteln</u>				
Knotenpunkt: <u>Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall</u>						Datum: <u>18.01.2024</u>				
Zeitraum: <u>Abendspitze nachmittags</u>						Bearbeiter: <u>ramm</u>				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		6,80					
1	F1.2	100	25		9,10					
2	F2.1	100	25		9,20					
2	F2.2	100	25		11,90					
3	F3.1	100	25		9,40					
3	F3.2	100	25		12,90					
4	F4.1	100	25		7,40					
4	F4.2	100	25		12,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		6,80	9,10				
2	F2.1+F2.2	100	25		9,20	11,90				
3	F3.1+F3.2	100	25		9,40	12,90				
4	F4.1+F4.2	100	25		7,40	12,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

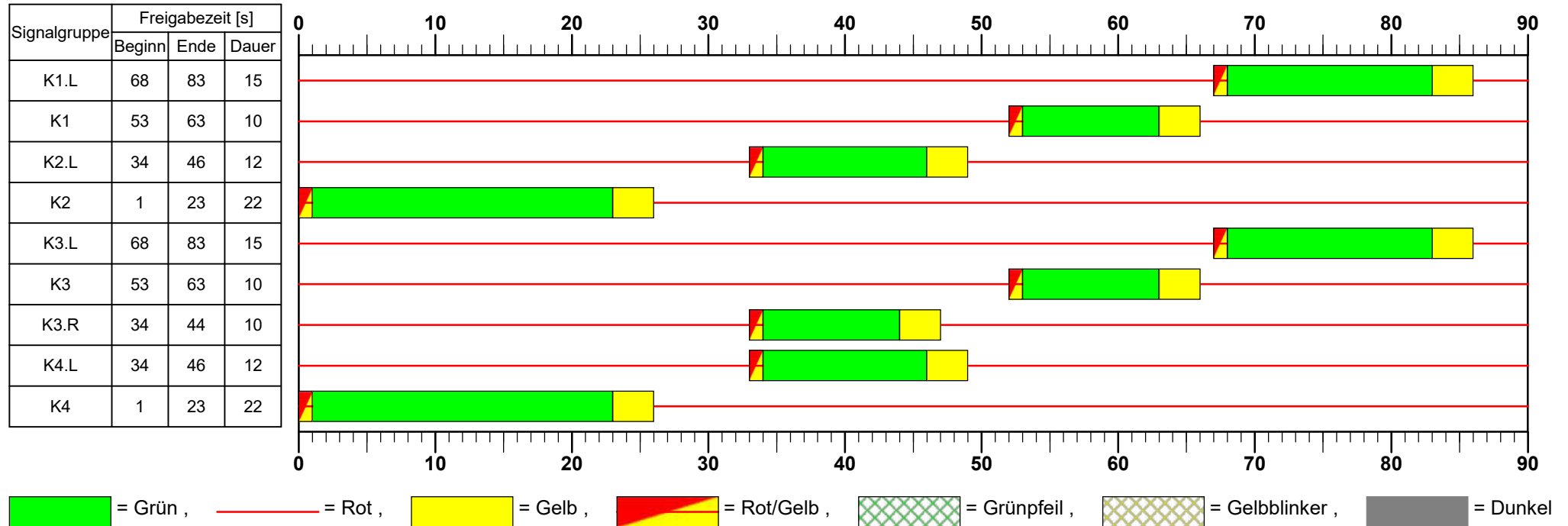
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	111	0,665	0,08	1,241	3,933	44	66,7	D
12	K1.L	1	52	0,146	0,18	0,096	1,193	18	32,2	B
21	K2	5, 6	386	1,010	0,19	16,163	25,813	209	188,6	F
22	K2	5	486	0,988	0,26	16,932	29,031	238	157,3	E
23	K2.L	4	90	0,314	0,14	0,262	2,278	29	37,8	C
31	K3+K3.R	9	276	0,847	0,17	4,139	10,828	103	81,9	E
32	K3	8	86	0,352	0,12	0,314	2,287	29	40,9	C
33	K3.L	7	342	0,983	0,18	12,531	21,049	177	166,5	E
41	K4	11, 12	281	0,598	0,24	0,942	7,182	71	37,7	C
42	K4	11	301	0,597	0,26	0,940	7,550	74	36,1	C
43	K4.L	10	241	0,880	0,14	5,042	10,947	105	104,0	E
Gesamt			2652	0,807					109,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	68					D
1	F1.2	100	25	1	68					D
2	F2.1	100	25	1	80					E
2	F2.2	100	25	1	80					E
3	F3.1	100	25	1	68					D
3	F3.2	100	25	1	68					D
4	F4.1	100	25	1	80					E
4	F4.2	100	25	1	80					E
1	F1.1+F1.2	100	25	2	68					D
2	F2.1+F2.2	100	25	2	80					E
3	F3.1+F3.2	100	25	2	68					D
4	F4.1+F4.2	100	25	2	80					E
Gesamtbewertung:									F	

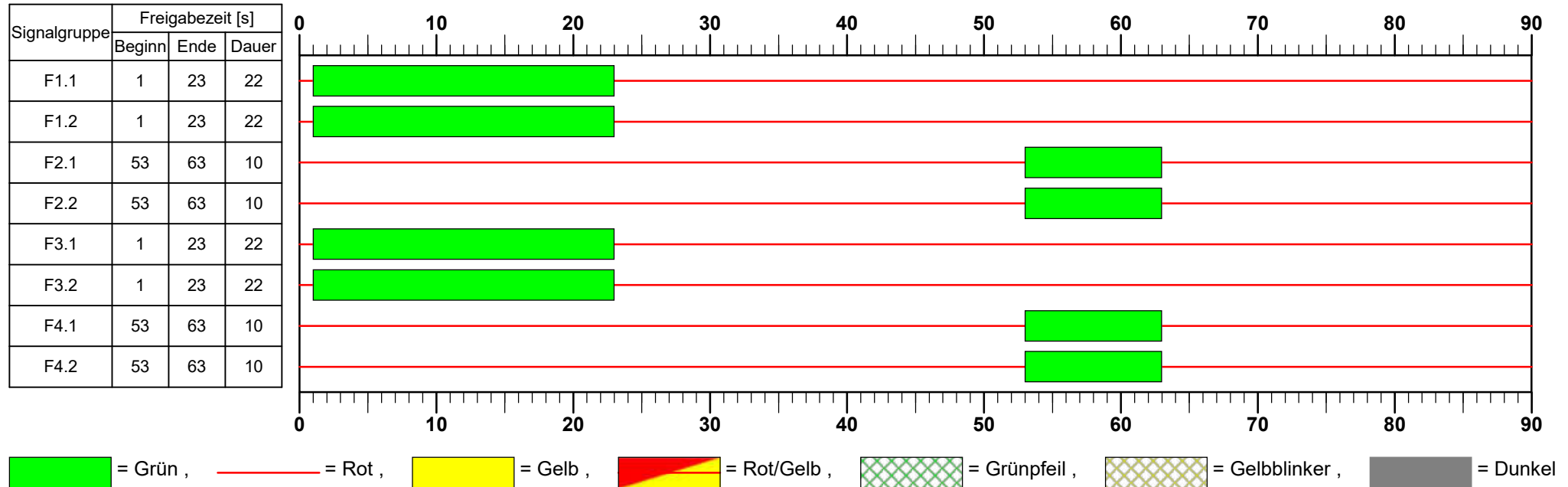
Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



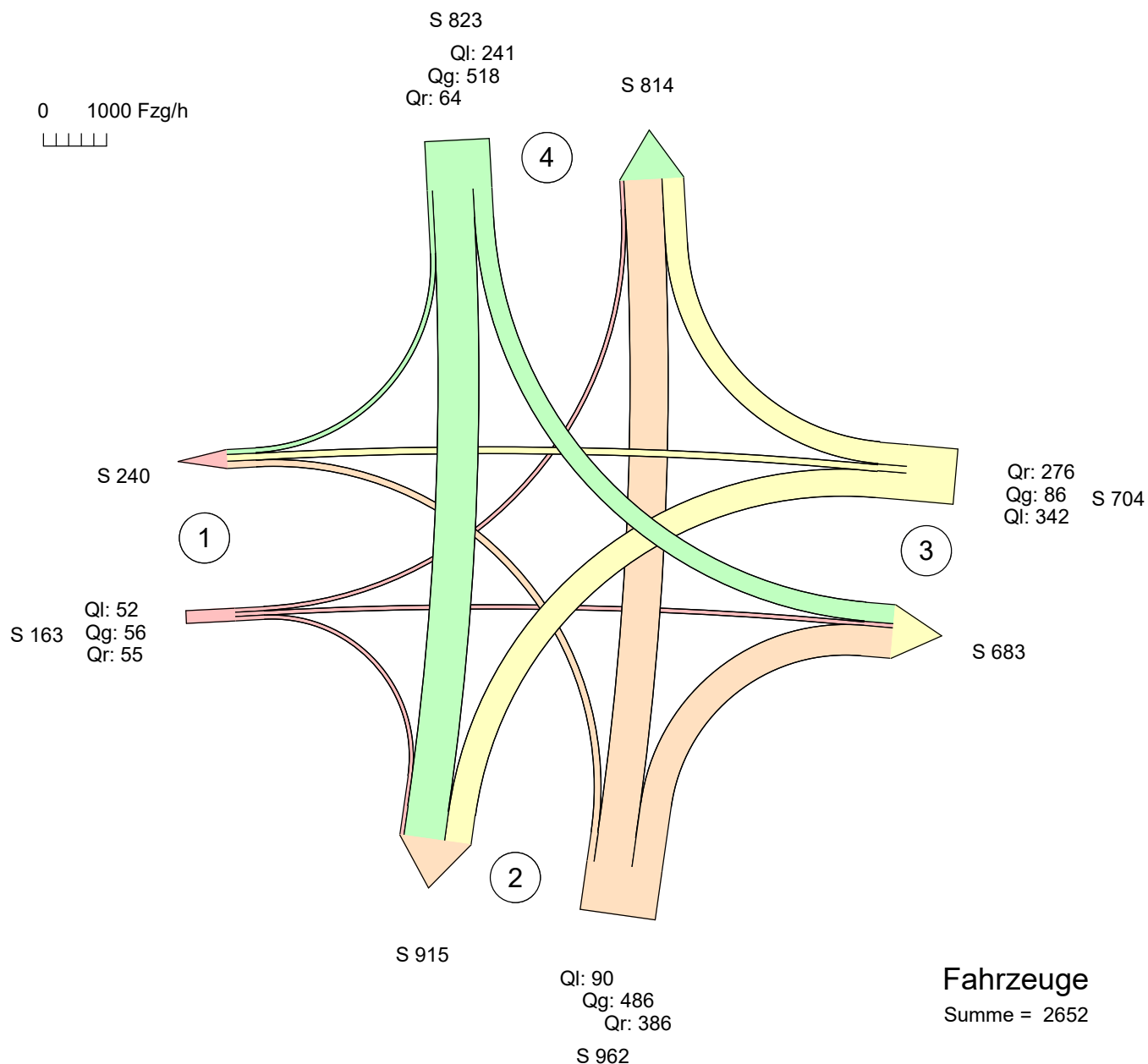
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 1.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Hafenstraße

Zufahrt 2 : Südring B 235

Zufahrt 3 : Hafenstraße L 609

Zufahrt 4 : Ostring B 235

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitraum: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	52	0	0			1,000		1	nein	nein
2	55	1	0			1,013		1	ja	nein
3	55	0	0			1,000		1	ja	ja
4	89	1	0			1,008		1	nein	nein
5	470	7	9			1,039		2	ja	nein
6	382	2	2			1,012		1	ja	ja
7	334	6	2			1,022		1	nein	nein
8	86	0	0			1,000		1	nein	nein
9	262	6	6			1,049		1	nein	ja
10	227	10	4			1,056		1	nein	nein
11	508	10	0			1,014		2	ja	nein
12	63	1	0			1,012		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	22
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)</u>						Stadt: <u>Datteln</u>				
Knotenpunkt: <u>Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall</u>						Datum: <u>18.01.2024</u>				
Zeitabschnitt: <u>Abendspitze nachmittags</u>						Bearbeiter: <u>ramm</u>				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		6,80					
1	F1.2	100	25		9,10					
2	F2.1	100	25		9,20					
2	F2.2	100	25		11,90					
3	F3.1	100	25		9,40					
3	F3.2	100	25		12,90					
4	F4.1	100	25		7,40					
4	F4.2	100	25		12,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		6,80	9,10				
2	F2.1+F2.2	100	25		9,20	11,90				
3	F3.1+F3.2	100	25		9,40	12,90				
4	F4.1+F4.2	100	25		7,40	12,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

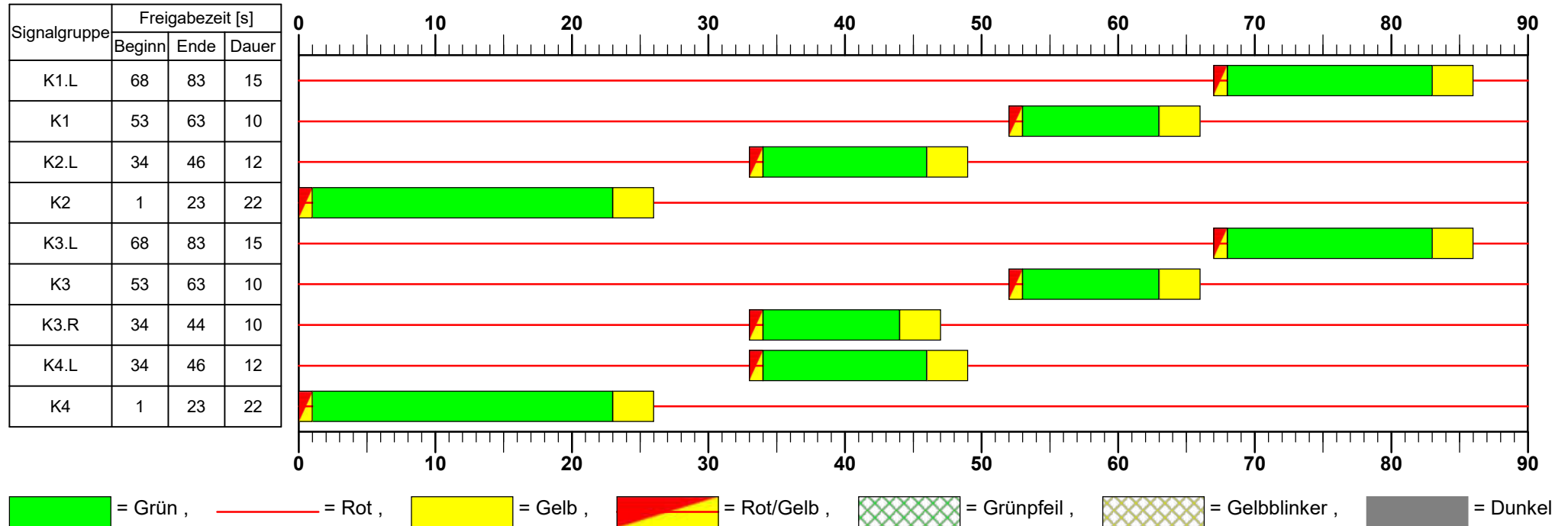
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall						Datum: 18.01.2024				
Zeitraum: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	111	0,665	0,08	1,241	3,933	44	66,7	D
12	K1.L	1	52	0,146	0,18	0,096	1,193	18	32,2	B
21	K2	5, 6	386	1,010	0,19	16,163	25,813	209	188,6	F
22	K2	5	486	0,988	0,26	16,932	29,031	238	157,3	E
23	K2.L	4	90	0,314	0,14	0,262	2,278	29	37,8	C
31	K3+K3.R	9	274	0,843	0,17	4,022	10,658	102	80,7	E
32	K3	8	86	0,352	0,12	0,314	2,287	29	40,9	C
33	K3.L	7	342	0,983	0,18	12,531	21,049	177	166,5	E
41	K4	11, 12	281	0,598	0,24	0,942	7,182	71	37,7	C
42	K4	11	301	0,597	0,26	0,940	7,550	74	36,1	C
43	K4.L	10	241	0,880	0,14	5,042	10,947	105	104,0	E
Gesamt			2650	0,806					109,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	68					D
1	F1.2	100	25	1	68					D
2	F2.1	100	25	1	80					E
2	F2.2	100	25	1	80					E
3	F3.1	100	25	1	68					D
3	F3.2	100	25	1	68					D
4	F4.1	100	25	1	80					E
4	F4.2	100	25	1	80					E
1	F1.1+F1.2	100	25	2	68					D
2	F2.1+F2.2	100	25	2	80					E
3	F3.1+F3.2	100	25	2	68					D
4	F4.1+F4.2	100	25	2	80					E
Gesamtbewertung:									F	

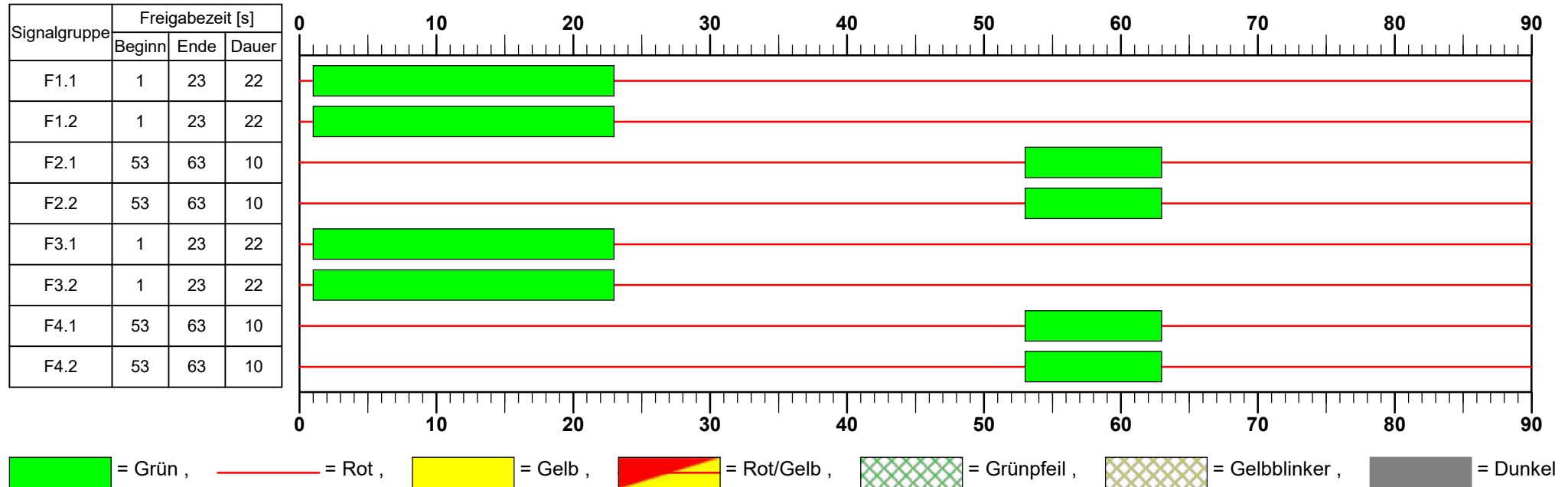
Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



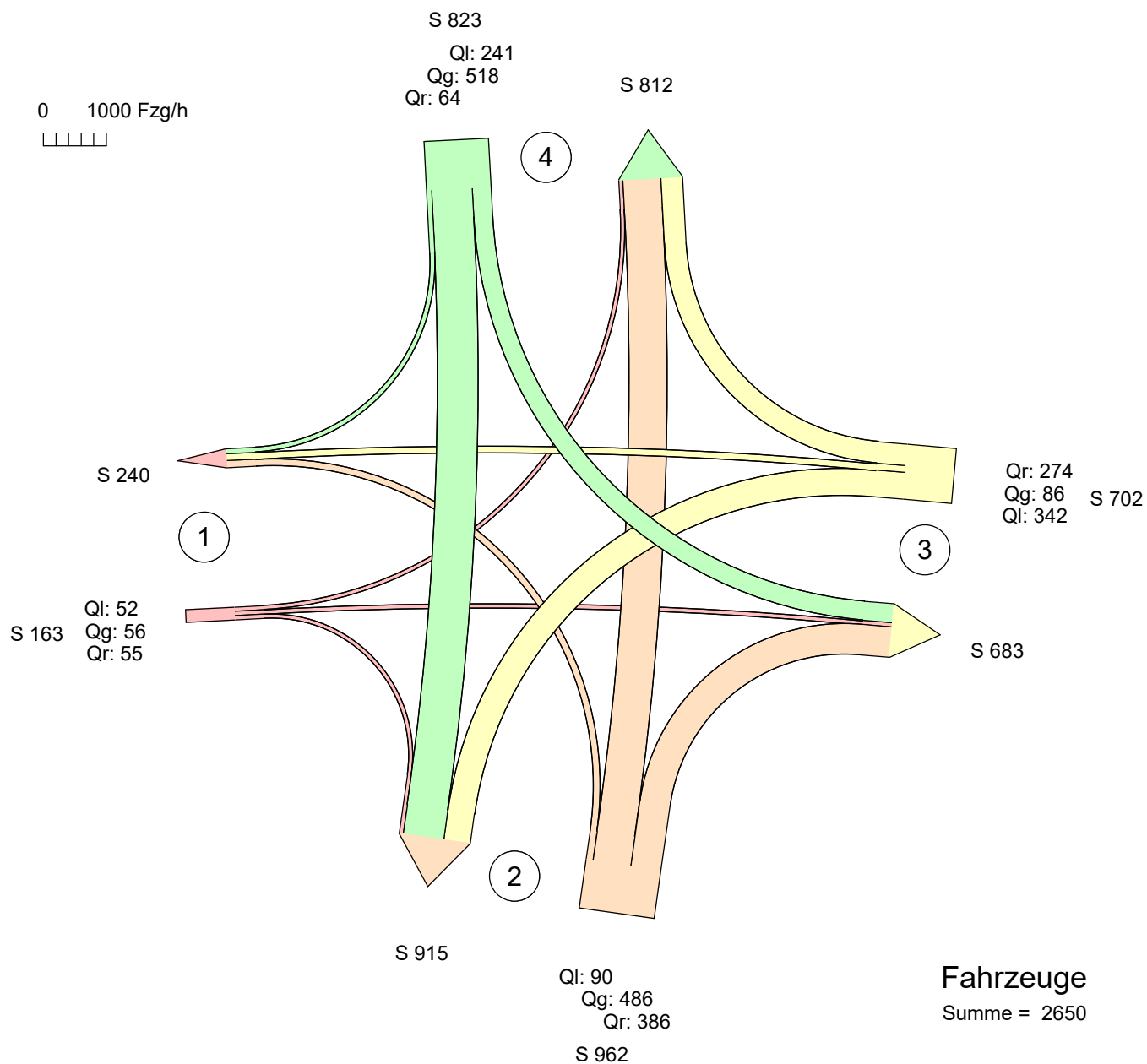
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 1.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Hafenstraße

Zufahrt 2 : Südring B 235

Zufahrt 3 : Hafenstraße L 609

Zufahrt 4 : Ostring B 235

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitraum: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	52	0	0			1,000		1	nein	nein
2	55	1	0			1,013		1	ja	nein
3	55	0	0			1,000		1	ja	ja
4	89	1	0			1,008		1	nein	nein
5	475	6	9			1,037		2	ja	nein
6	382	2	2			1,012		1	ja	ja
7	334	6	2			1,022		1	nein	nein
8	86	0	0			1,000		1	nein	nein
9	265	6	6			1,049		1	nein	ja
10	219	10	4			1,058		1	nein	nein
11	493	8	0			1,012		2	ja	nein
12	61	1	0			1,012		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	22
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)</u>						Stadt: <u>Datteln</u>				
Knotenpunkt: <u>Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall</u>						Datum: <u>18.01.2024</u>				
Zeitabschnitt: <u>Abendspitze nachmittags</u>						Bearbeiter: <u>ramm</u>				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		6,80					
1	F1.2	100	25		9,10					
2	F2.1	100	25		9,20					
2	F2.2	100	25		11,90					
3	F3.1	100	25		9,40					
3	F3.2	100	25		12,90					
4	F4.1	100	25		7,40					
4	F4.2	100	25		12,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		6,80	9,10				
2	F2.1+F2.2	100	25		9,20	11,90				
3	F3.1+F3.2	100	25		9,40	12,90				
4	F4.1+F4.2	100	25		7,40	12,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

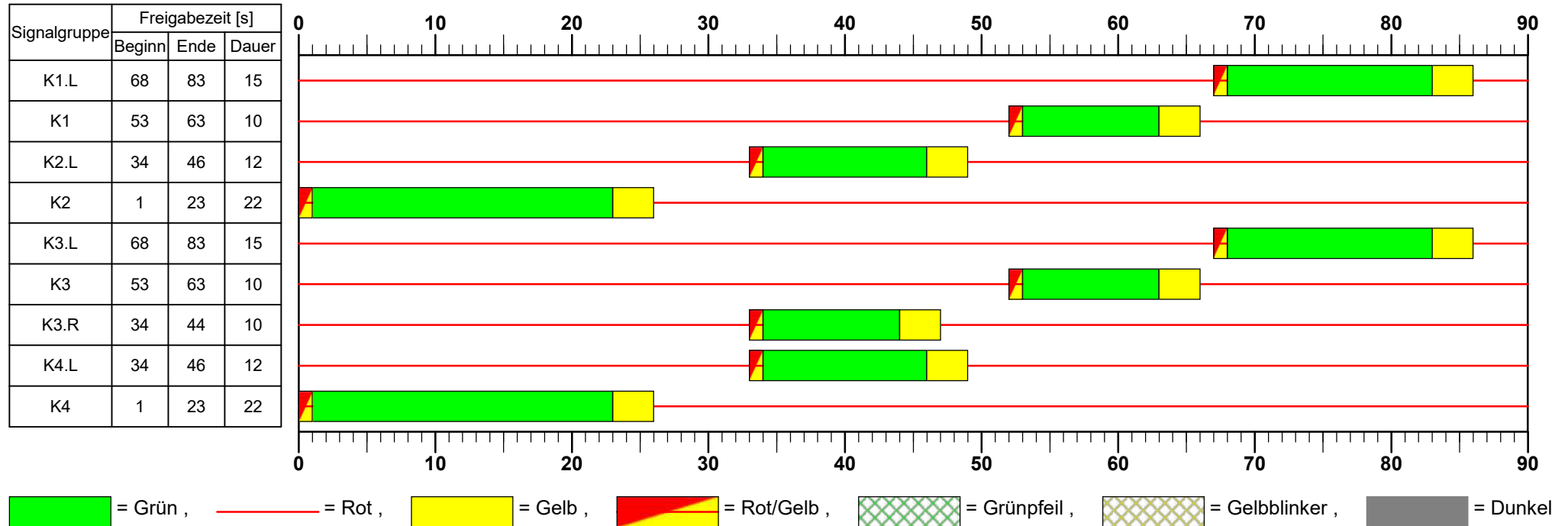
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitraum: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	111	0,665	0,08	1,241	3,933	44	66,7	D
12	K1.L	1	52	0,146	0,18	0,096	1,193	18	32,2	B
21	K2	5, 6	386	1,010	0,19	16,163	25,813	209	188,6	F
22	K2	5	490	0,994	0,26	17,744	29,969	244	163,0	E
23	K2.L	4	90	0,314	0,14	0,262	2,278	29	37,8	C
31	K3+K3.R	9	277	0,850	0,17	4,241	10,958	104	83,0	E
32	K3	8	86	0,352	0,12	0,314	2,287	29	40,9	C
33	K3.L	7	342	0,983	0,18	12,531	21,049	177	166,5	E
41	K4	11, 12	271	0,577	0,24	0,852	6,837	68	36,8	C
42	K4	11	292	0,578	0,26	0,860	7,236	72	35,4	C
43	K4.L	10	233	0,853	0,14	4,138	9,822	96	92,1	E
Gesamt			2630	0,803					110,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	68					D
1	F1.2	100	25	1	68					D
2	F2.1	100	25	1	80					E
2	F2.2	100	25	1	80					E
3	F3.1	100	25	1	68					D
3	F3.2	100	25	1	68					D
4	F4.1	100	25	1	80					E
4	F4.2	100	25	1	80					E
1	F1.1+F1.2	100	25	2	68					D
2	F2.1+F2.2	100	25	2	80					E
3	F3.1+F3.2	100	25	2	68					D
4	F4.1+F4.2	100	25	2	80					E
Gesamtbewertung:									F	

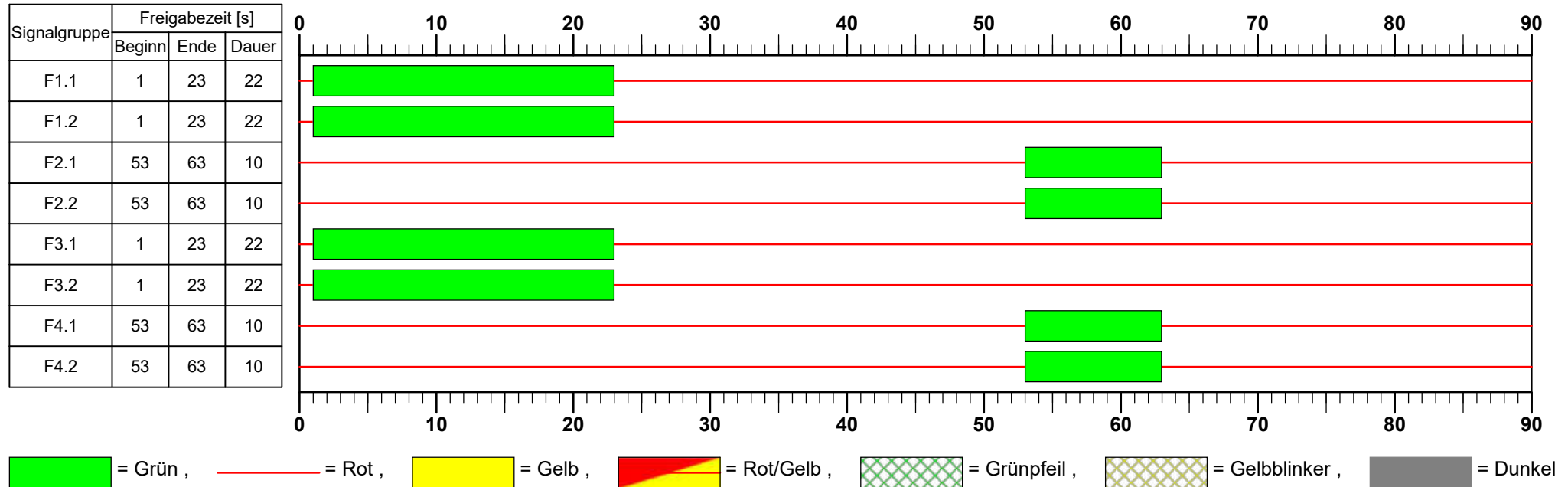
Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



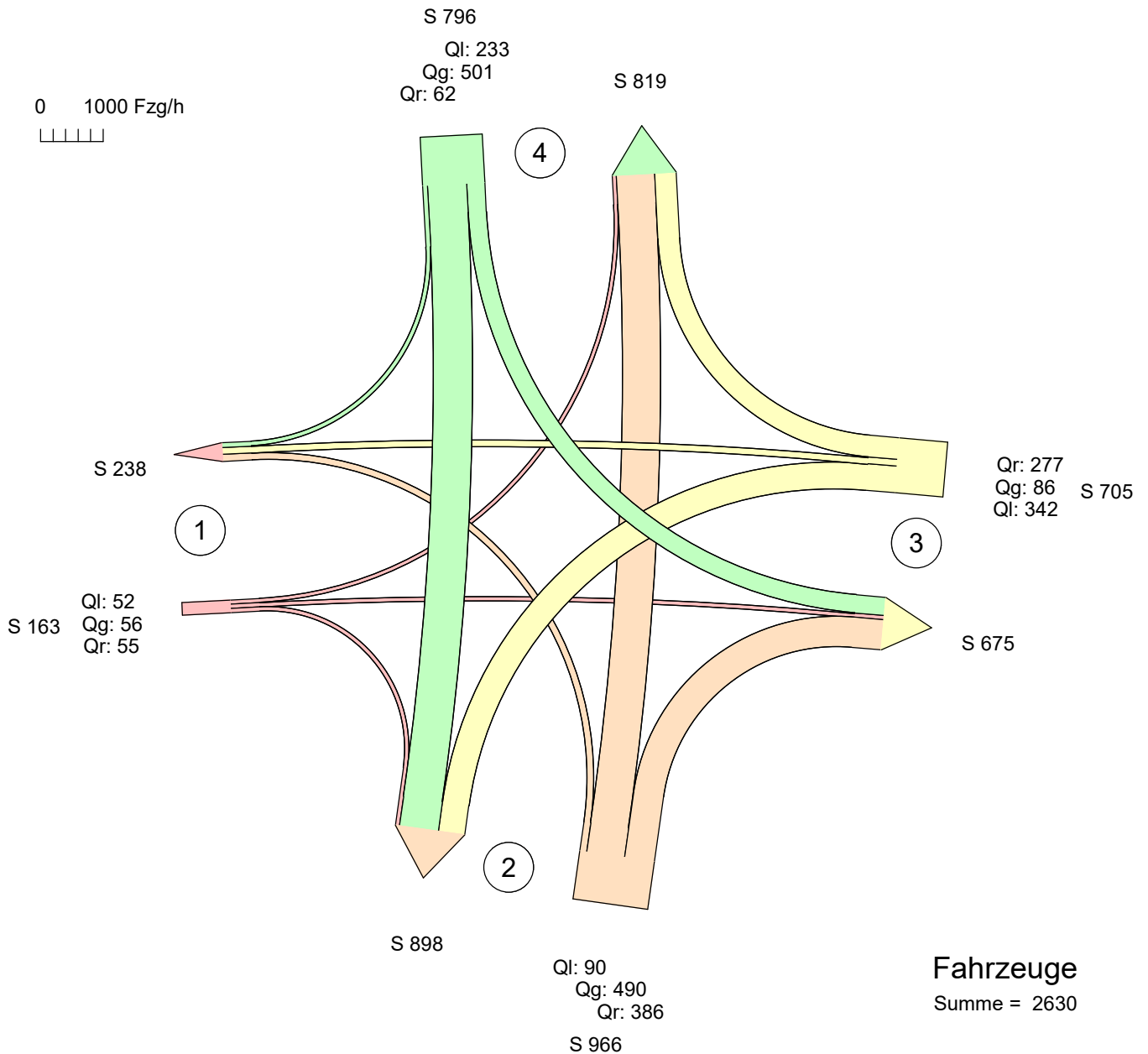
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 1.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Hafenstraße

Zufahrt 2 : Südring B 235

Zufahrt 3 : Hafenstraße L 609

Zufahrt 4 : Ostring B 235

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitraum: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	658	17	18			1,057		2	ja	nein
3	79	1	0			1,009		1	ja	ja
4	88	1	0			1,008		1	nein	nein
5								0		
6	48	0	0			1,000		1	nein	nein
7	58	0	0			1,000		1	nein	nein
8	794	20	17			1,049		2	nein	nein
9								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	14
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F3	100	25		15,90					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

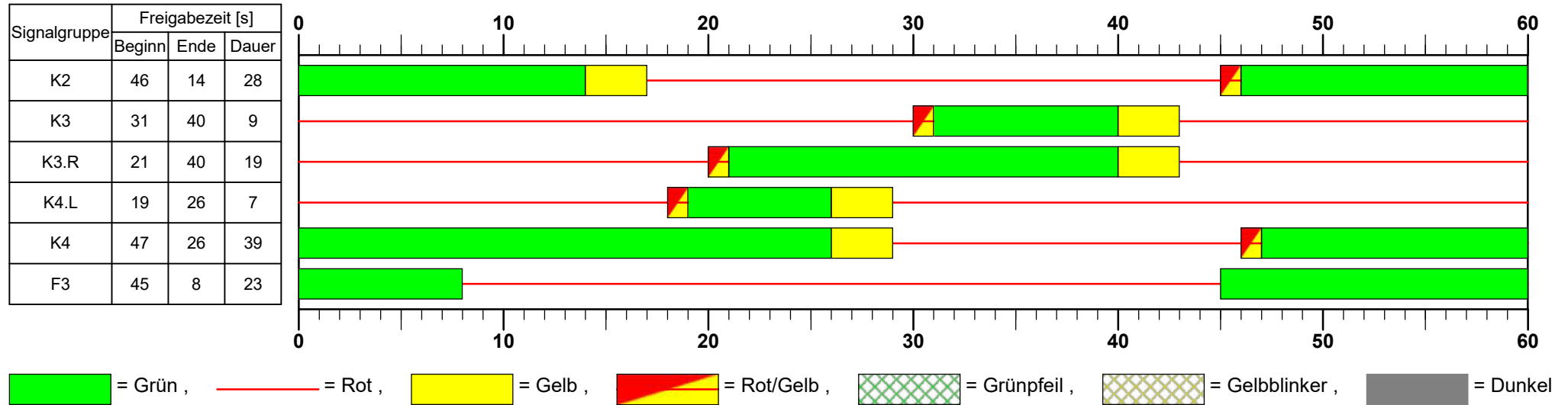
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	384	0,427	0,47	0,441	4,676	52	12,3	A
12	K2	2	389	0,426	0,48	0,439	4,657	53	11,8	A
21	K3+K3.R	6	48	0,072	0,33	0,043	0,589	11	13,9	A
22	K3	4	89	0,269	0,17	0,209	1,503	22	24,1	B
31	K4	8	415	0,327	0,67	0,280	3,228	39	5,1	A
32	K4	8	416	0,327	0,67	0,281	3,238	40	5,1	A
33	K4.L	7	58	0,217	0,13	0,157	1,019	16	25,3	B
Gesamt			2630	0,803					110,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
2	F3	100	25	1	37					B
									Gesamtbewertung:	B

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 2.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



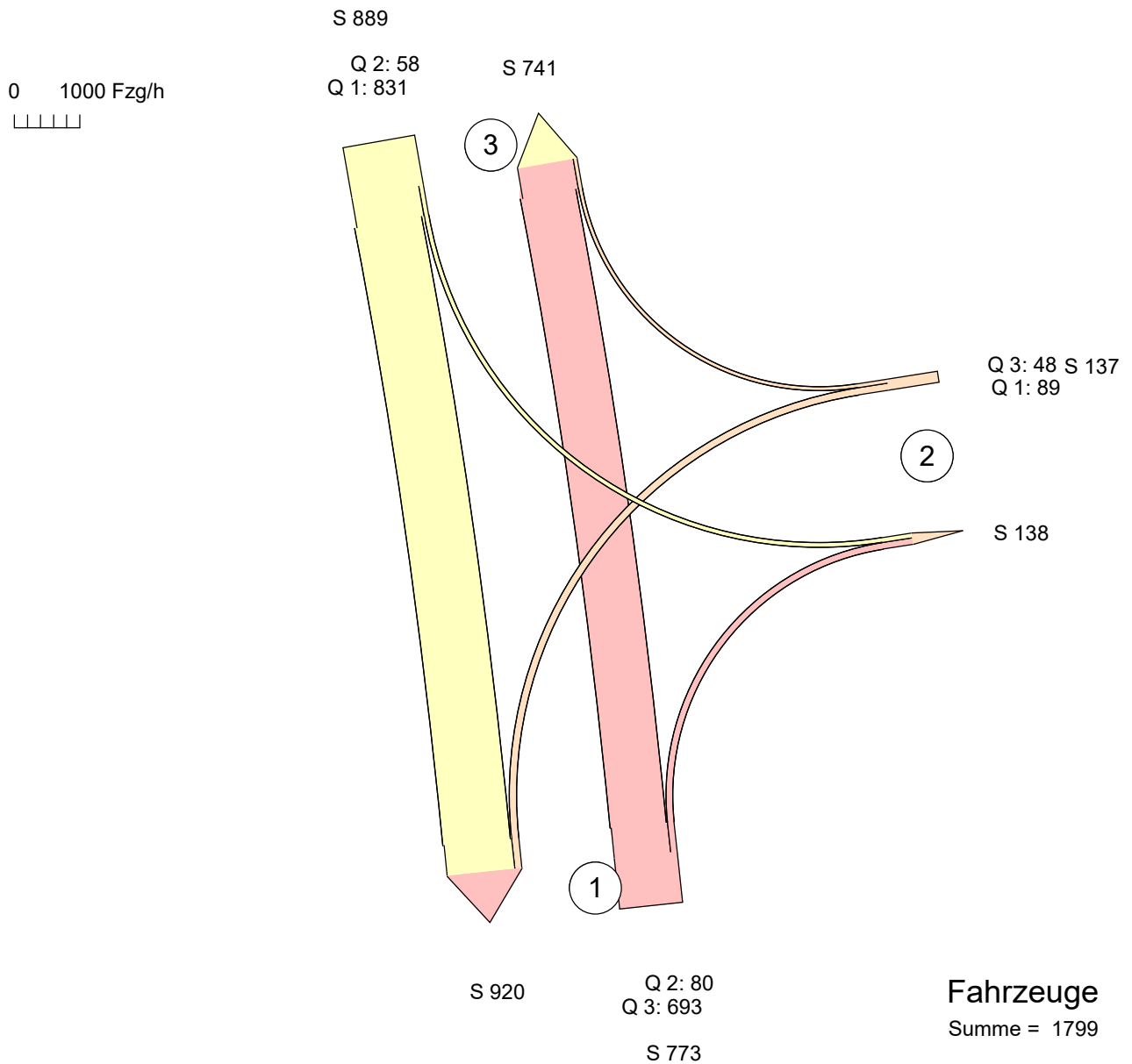
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 2.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 2 : Speeck-Gelände

Zufahrt 3 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)								Stadt: Datteln		
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall								Datum: 18.01.2024		
Zeitraum: Abendspitze nachmittags								Bearbeiter: ramm		
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	652	17	18			1,058		2	ja	nein
3	83	1	0			1,009		1	ja	ja
4	91	1	0			1,008		1	nein	nein
5								0		
6	50	1	0			1,015		1	nein	nein
7	58	1	0			1,013		1	nein	nein
8	792	19	17			1,048		2	nein	nein
9								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	14
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F3	100	25		15,90					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

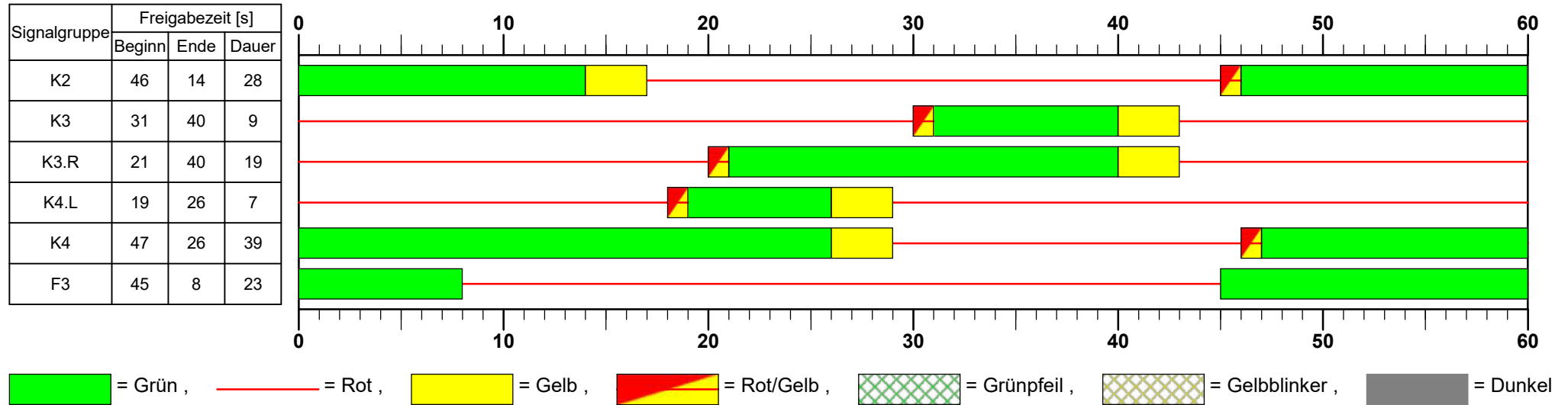
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	382	0,424	0,47	0,437	4,645	52	12,2	A
12	K2	2	389	0,426	0,48	0,439	4,656	53	11,8	A
21	K3+K3.R	6	51	0,078	0,33	0,047	0,628	12	13,9	A
22	K3	4	92	0,278	0,17	0,219	1,559	22	24,2	B
31	K4	8	414	0,325	0,67	0,278	3,213	39	5,0	A
32	K4	8	414	0,325	0,67	0,278	3,213	39	5,0	A
33	K4.L	7	59	0,224	0,13	0,163	1,042	17	25,5	B
Gesamt			1801	0,355					9,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
2	F3	100	25	1	37					B
								Gesamtbewertung:		B

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 2.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



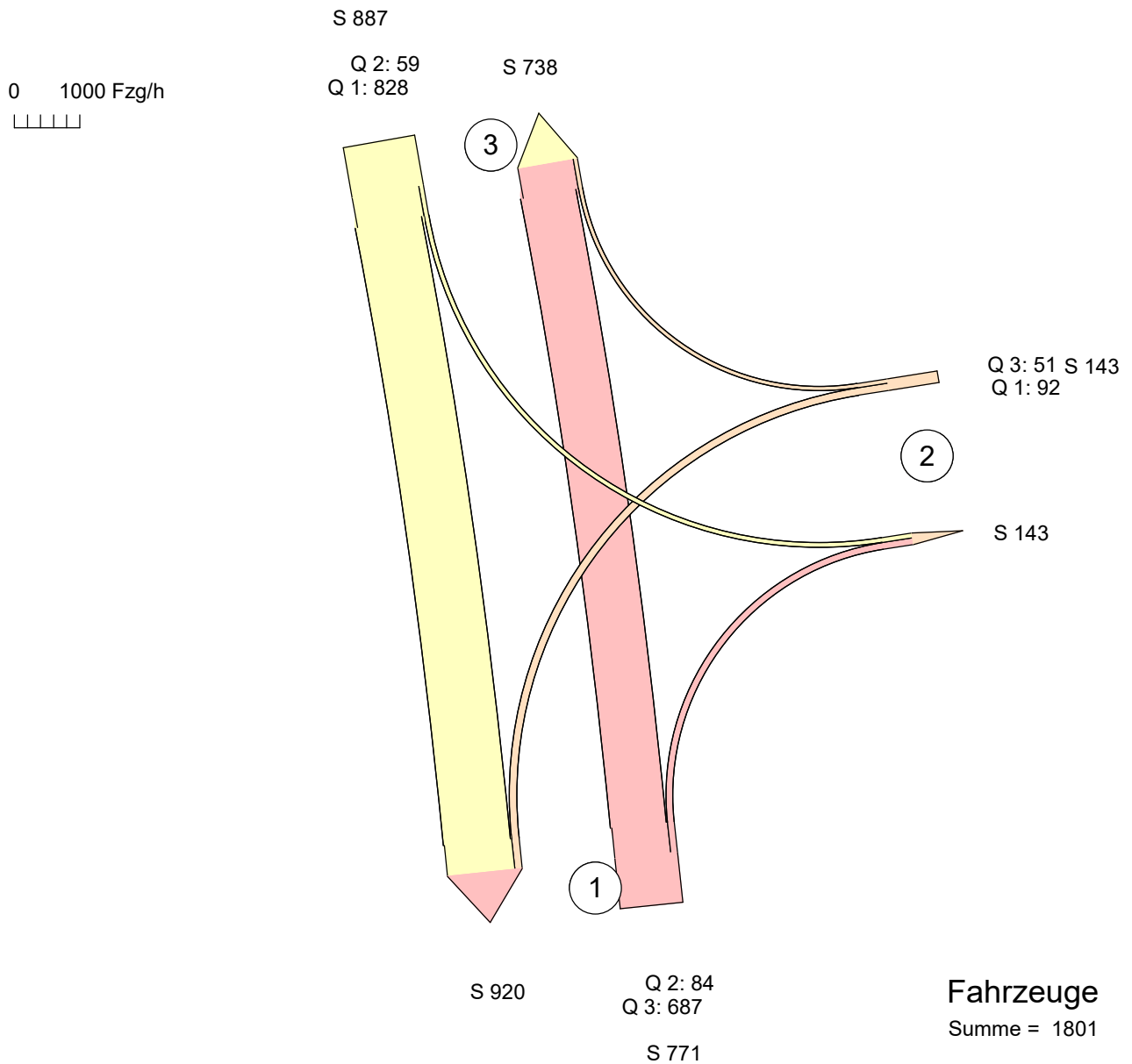
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 2.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 2 : Speeck-Gelände

Zufahrt 3 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 3 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitraum: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	681	18	18			1,056		2	ja	nein
3	62	0	0			1,000		1	ja	ja
4	71	0	0			1,000		1	nein	nein
5								0		
6	39	0	0			1,000		1	nein	nein
7	48	0	0			1,000		1	nein	nein
8	786	19	17			1,048		2	nein	nein
9								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	14
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F3	100	25		15,90					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 3 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	388	0,428	0,47	0,444	4,708	53	12,2	A
12	K2	2	391	0,427	0,48	0,442	4,685	53	11,8	A
21	K3+K3.R	6	39	0,058	0,33	0,034	0,476	10	13,8	A
22	K3	4	71	0,213	0,17	0,153	1,175	18	23,3	B
31	K4	8	411	0,323	0,67	0,275	3,185	39	5,0	A
32	K4	8	411	0,323	0,67	0,275	3,185	39	5,0	A
33	K4.L	7	48	0,180	0,13	0,123	0,833	14	24,7	B
Gesamt			1801	0,355					9,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
2	F3	100	25	1	37					B
Gesamtbewertung:									B	

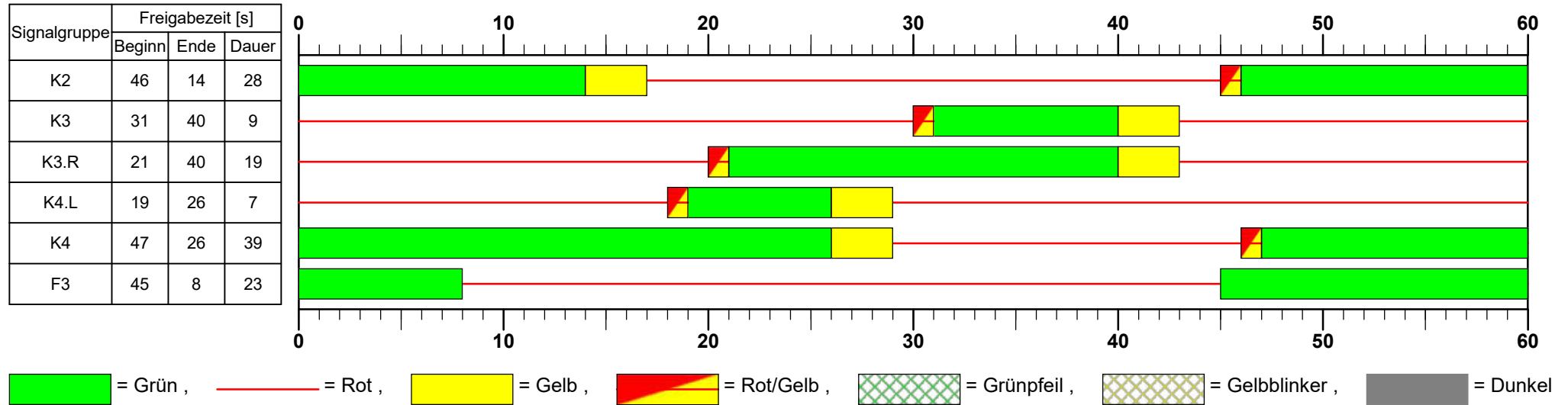
Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 2.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 3 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



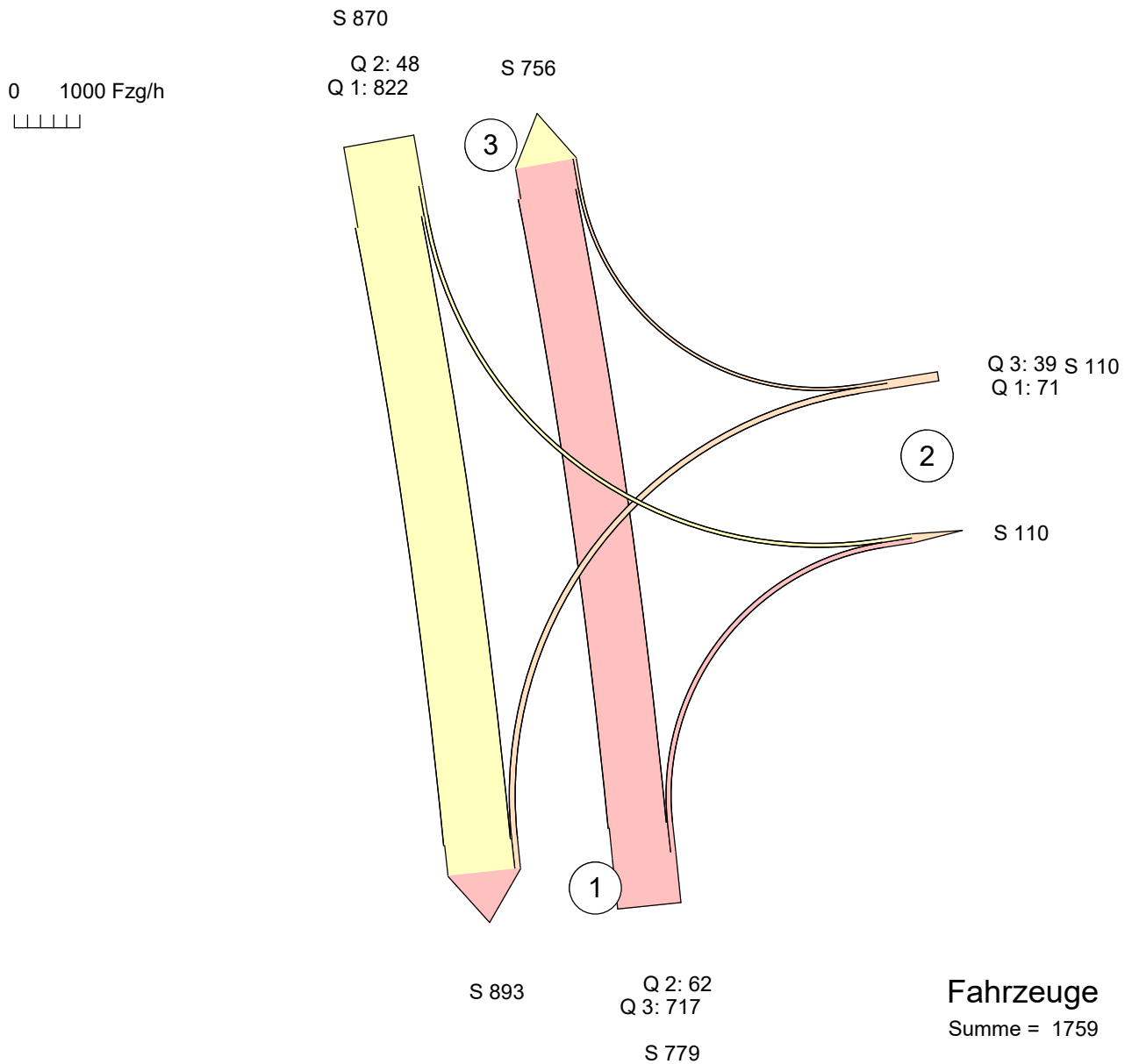
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 2.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 3 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Am Alten Stadion, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 2 : Speeck-Gelände

Zufahrt 3 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Elisabethstraße / Querungsstelle, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	656	16	18			1,057		1	nein	nein
2	770	20	17			1,050		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.2	100	25		5,20					
2	F1.1	100	25		5,20					

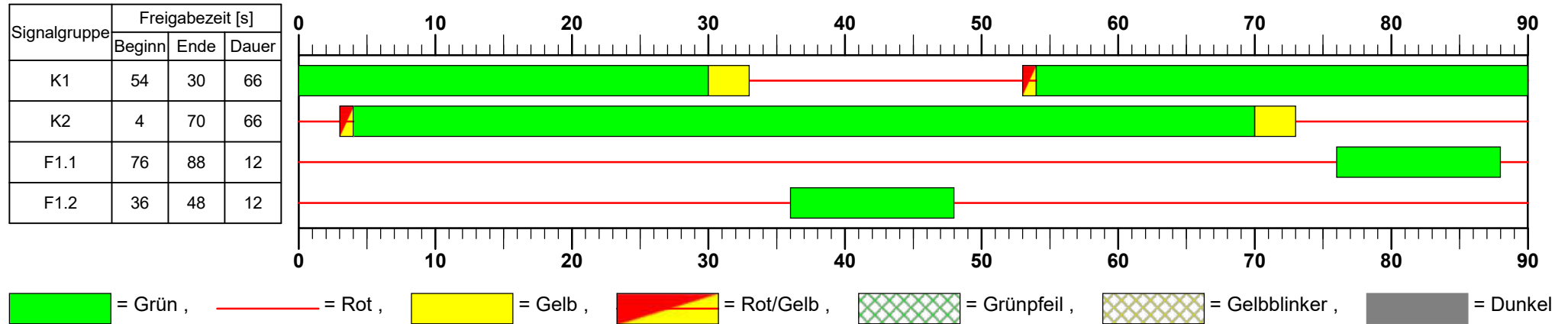
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Elisabethstraße / Querungsstelle, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	1	690	0,490	0,74	0,582	7,520	77	6,1	A
21	K2	2	807	0,569	0,74	0,832	9,778	95	7,2	A
Gesamt			1801	0,355					9,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.2	100	25	1	78					E
2	F1.1	100	25	1	78					E
Gesambewertung:									E	

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 3.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Elisabethstraße / Querungsstelle, Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



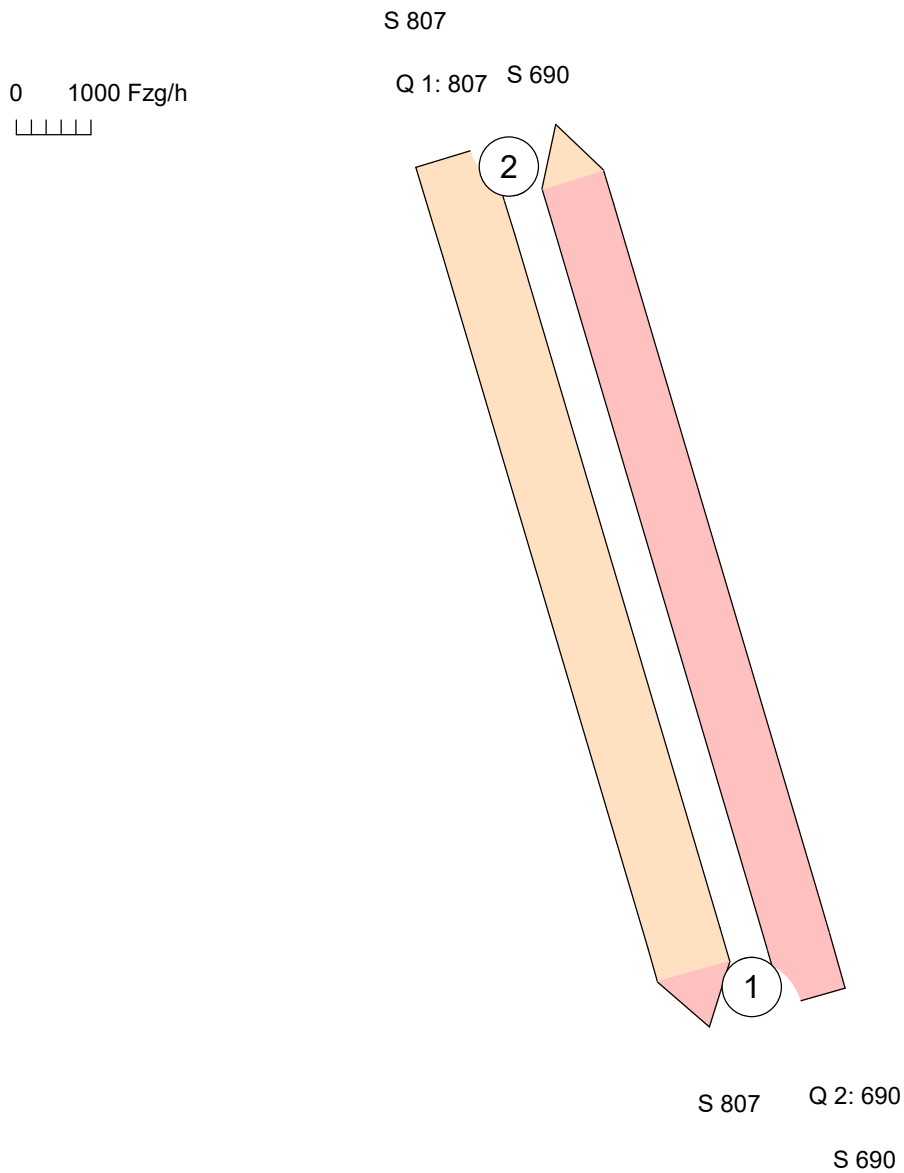
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 3.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Elisabethstraße / Querungsstelle, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 2 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Querungsstelle, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t _Ü : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q _{LV} [Kfz/h]	q _{Lkw+Bus} [Kfz/h]	q _{LkwK} [Kfz/h]	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _{SV} [Kfz/h]	f _{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	658	17	18			1,057		1	nein	nein
2	767	20	17			1,050		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f _b [-]	R [m]	f _R [-]	s [%]	f _s [-]	L _{LA} /L _{RA} [m]
1	rechts	11		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.2	100	25		5,20					
2	F1.1	100	25		5,20					

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

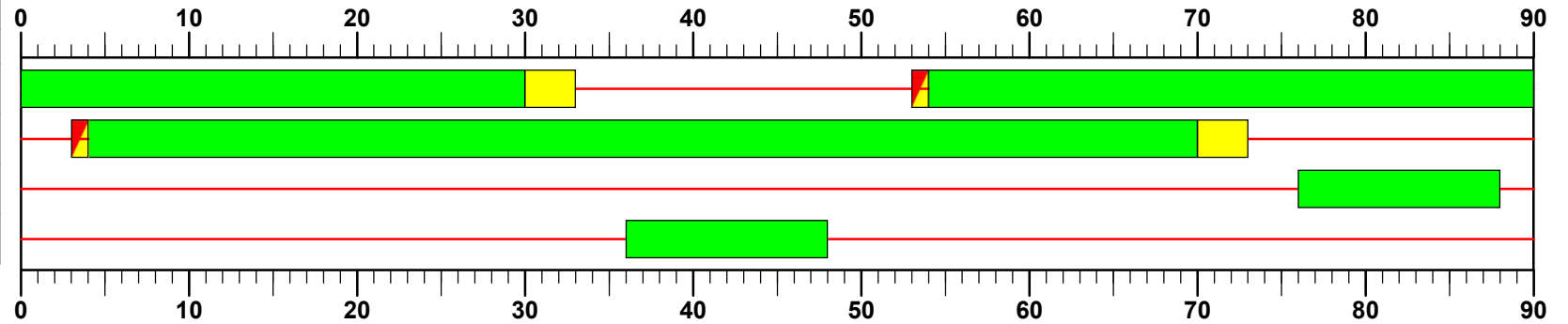
Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Querungsstelle, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	1	693	0,492	0,74	0,588	7,580	78	6,1	A
21	K2	2	804	0,567	0,74	0,826	9,722	95	7,2	A
Gesamt			1801	0,355					9,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.2	100	25	1	78					E
2	F1.1	100	25	1	78					E
Gesambewertung:									E	

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 3.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Querungsstelle, Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



Signalgruppe	Freigabezeit [s]		
	Beginn	Ende	Dauer
K1	54	30	66
K2	4	70	66
F1.1	76	88	12
F1.2	36	48	12



= Grün ,
 = Rot ,
 = Gelb ,
 = Rot/Gelb ,
 = Grünpfeil ,
 = Gelbblinker ,
 = Dunkel

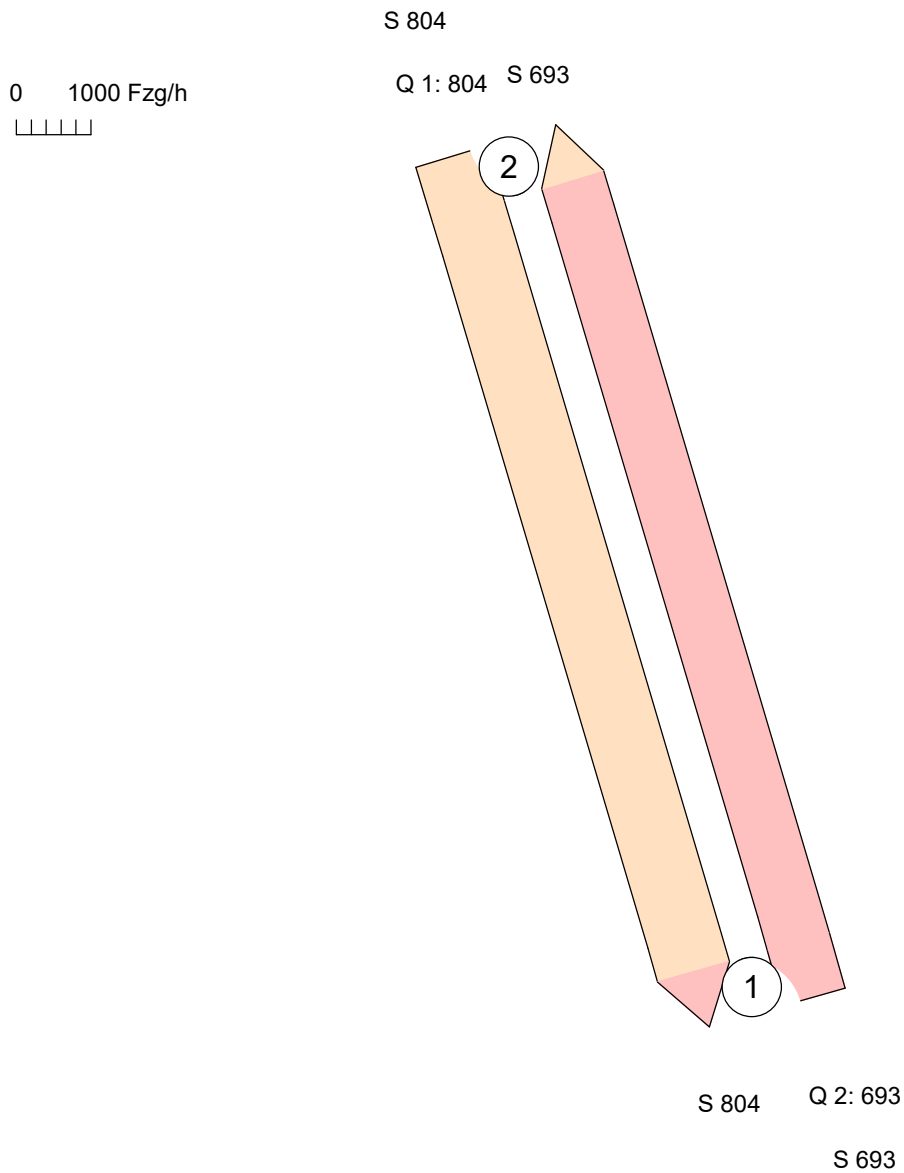
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 3.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Querungsstelle, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 2 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 3 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Querungsstelle, Prognosefall						Datum: 18.01.2024				
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Umlaufzeit t _U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q _{LV} [Kfz/h]	q _{Lkw+Bus} [Kfz/h]	q _{LkwK} [Kfz/h]	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _{SV} [Kfz/h]	f _{SV} [-]	Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich	
1	684	18	18			1,056	1	nein	nein	
2	752	19	17			1,050	1	nein	nein	
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f _b [-]	R [m]	f _R [-]	s [%]	f _s [-]	L _{LA} /L _{RA} [m]
1	rechts	11		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.2	100	25		5,20					
2	F1.1	100	25		5,20					

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

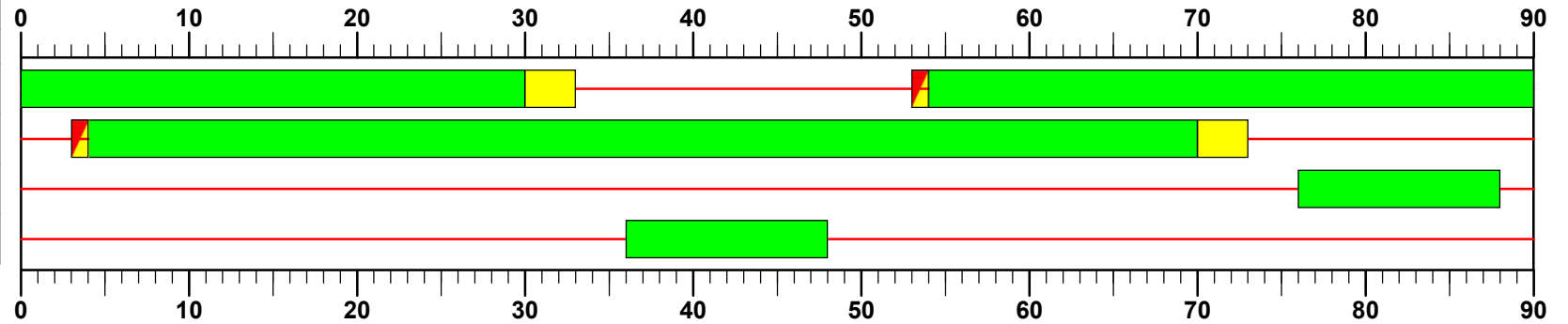
Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 3 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Querungsstelle, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	1	720	0,511	0,74	0,639	8,057	81	6,4	A
21	K2	2	788	0,556	0,74	0,784	9,378	92	7,0	A
Gesamt			1801	0,355					9,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.2	100	25	1	78					E
2	F1.1	100	25	1	78					E
Gesambewertung:									E	

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 3.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 3 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Querungsstelle, Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



Signalgruppe	Freigabezeit [s]		
	Beginn	Ende	Dauer
K1	54	30	66
K2	4	70	66
F1.1	76	88	12
F1.2	36	48	12



= Grün ,
 = Rot ,
 = Gelb ,
 = Rot/Gelb ,
 = Grünpfeil ,
 = Gelbblinker ,
 = Dunkel

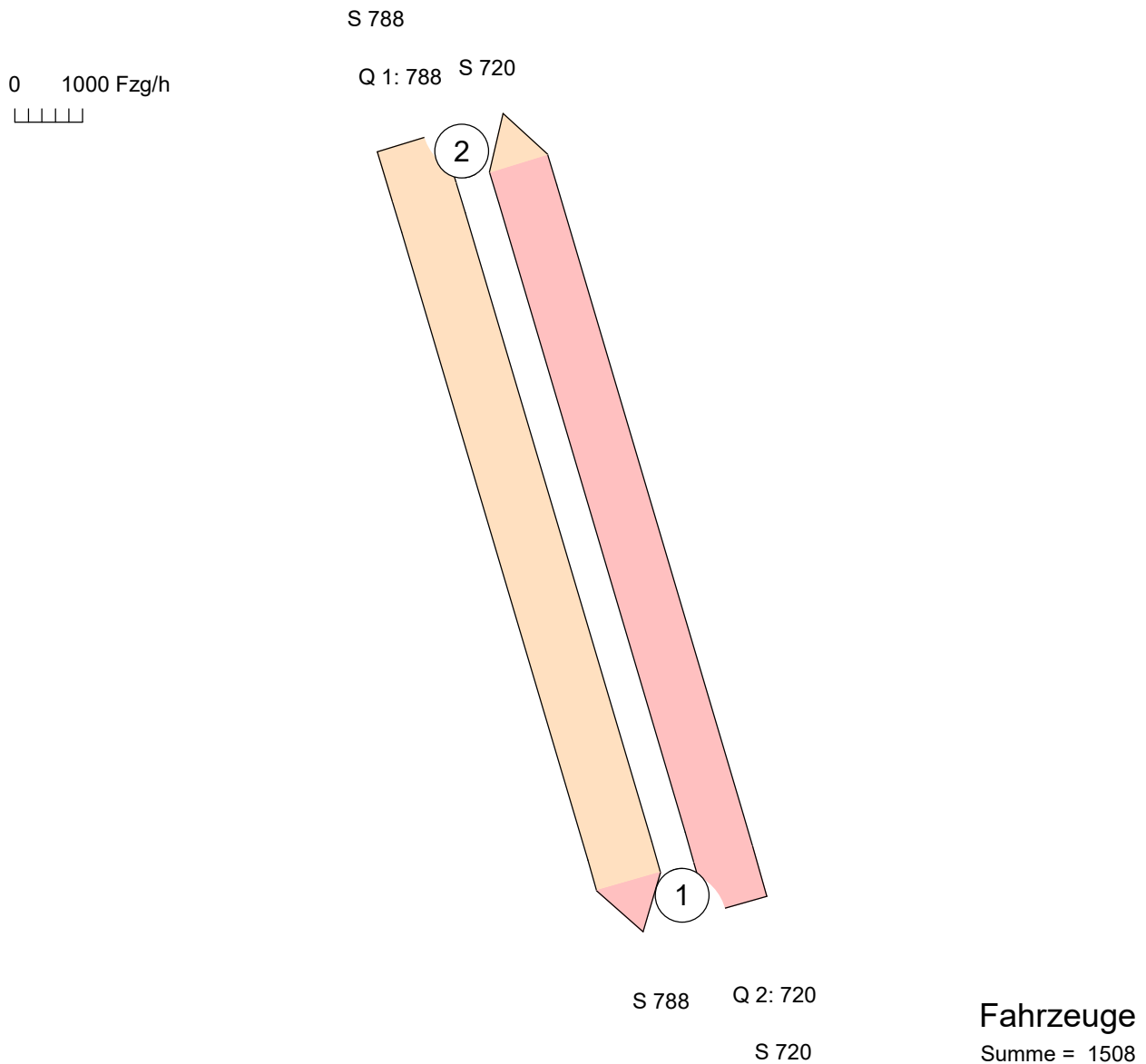
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 3.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 3 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Querungsstelle, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 2 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	19	0	0			1,000		1	ja	ja
2	56	1	0			1,013		1	ja	nein
3	89	5	1			1,055		1	ja	ja
4	117	4	0			1,025		1	nein	ja
5	476	12	18			1,071		1	ja	nein
6	63	0	0			1,000		1	ja	ja
7	89	2	1			1,033		1	ja	ja
8	52	1	0			1,014		1	ja	nein
9	31	1	0			1,023		1	ja	ja
10	25	0	0			1,000		1	nein	ja
11	592	13	15			1,052		1	ja	nein
12	8	0	0			1,000		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	17
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	16
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	24
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	20
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall						Datum: 18.01.2024				
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		8,50					
1	F1.2	100	25		7,50					
2	F2	100	25		14,90					
3	F3.1	100	25		8,30					
3	F3.2	100	25		8,60					
4	F4	100	25		15,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		8,50	7,50				
3	F3.1+F3.2	100	25		8,30	8,60				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

[illegible]

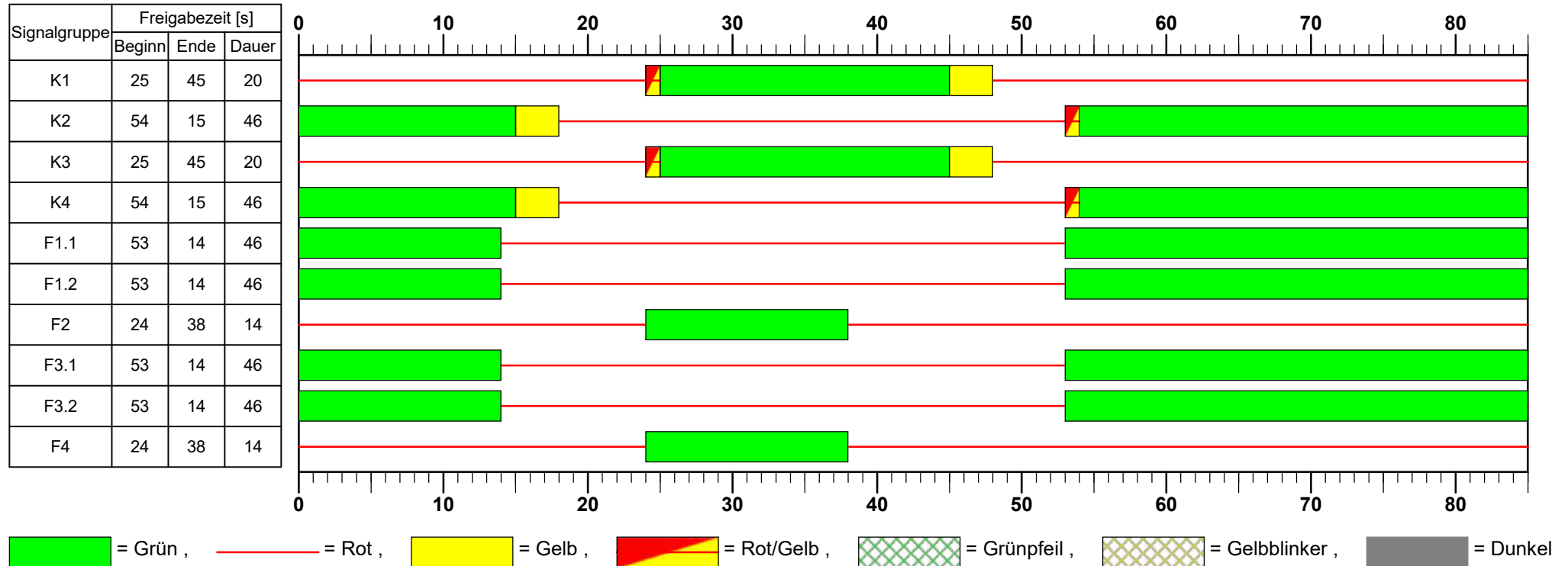
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall						Datum: 18.01.2024				
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	1, 2, 3	171	0,428	0,21	0,441	3,953	45	33,3	B (D) ^R
21	K2	5, 6	569	0,553	0,55	0,771	9,496	94	15,2	A
22	K2	4	121	0,336	0,18	0,292	2,776	34	33,1	B
31	K3	7, 8, 9	177	0,503	0,18	0,611	4,377	49	37,6	C (D) ^R
41	K4	11, 12	628	0,598	0,55	0,953	10,869	104	16,0	A
42	K4	10	25	0,064	0,20	0,038	0,519	10	28,2	B
Gesamt			1691	0,529					21,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	39					B
1	F1.2	100	25	1	39					B
2	F2	100	25	1	71					E
3	F3.1	100	25	1	39					B
3	F3.2	100	25	1	39					B
4	F4	100	25	1	71					E
1	F1.1+F1.2	100	25	2	39					B
3	F3.1+F3.2	100	25	2	39					B
Gesambewertung:									E (D) ^R	

R: Qualitätsstufe für die Radfahrer auf dem Fahrstreifen.

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 4.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



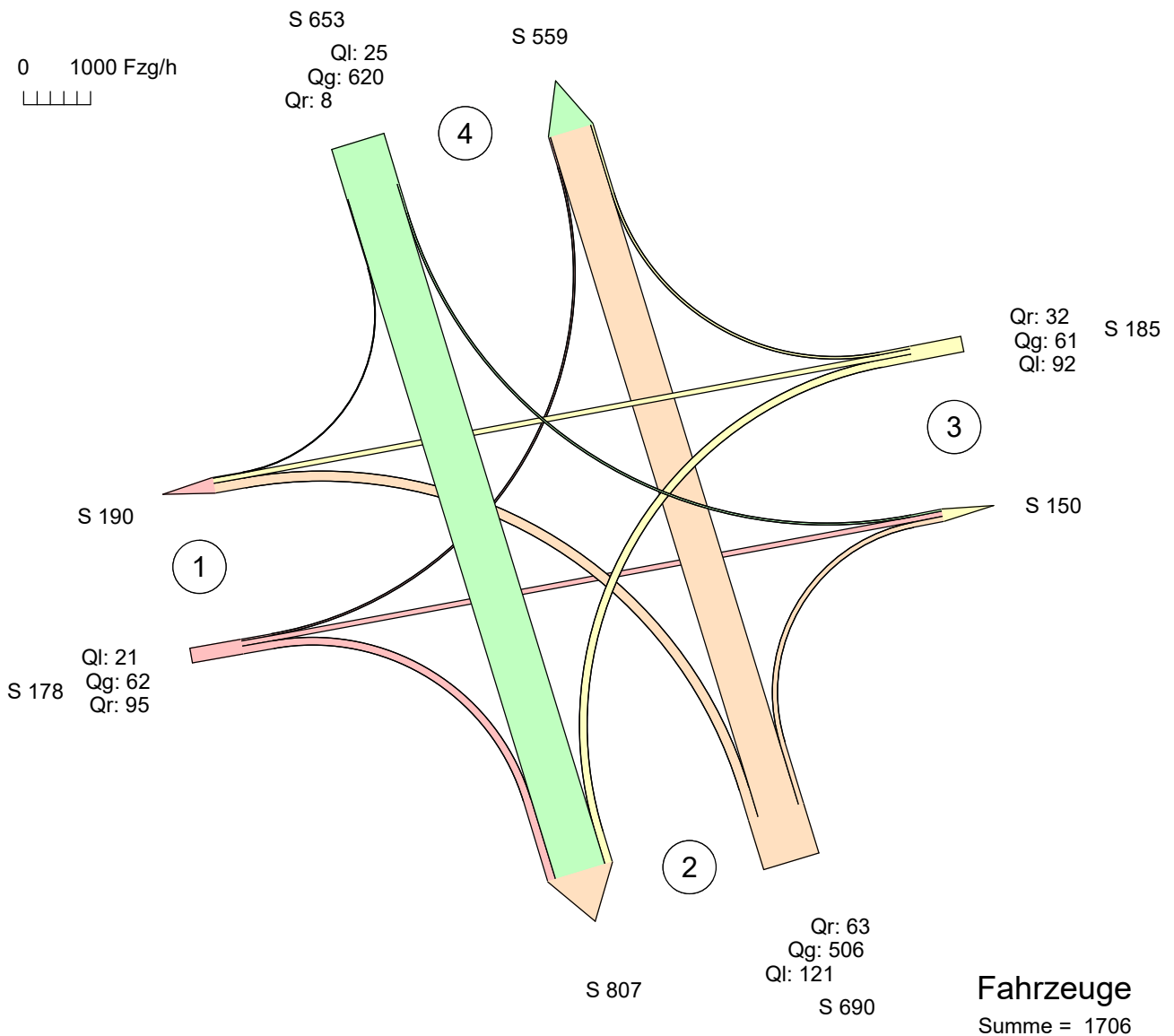
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 4.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Kreuzstraße West

Zufahrt 2 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 3 : Kreuzstraße Ost

Zufahrt 4 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	19	0	0			1,000		1	ja	ja
2	54	1	0			1,014		1	ja	nein
3	89	5	1			1,055		1	ja	ja
4	118	4	0			1,025		1	nein	ja
5	477	13	18			1,072		1	ja	nein
6	63	0	0			1,000		1	ja	ja
7	85	2	1			1,034		1	ja	ja
8	49	1	0			1,015		1	ja	nein
9	29	1	0			1,025		1	ja	ja
10	24	0	0			1,000		1	nein	ja
11	593	14	15			1,053		1	ja	nein
12	8	0	0			1,000		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	17
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	16
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	24
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	20
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall						Datum: 18.01.2024				
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		8,50					
1	F1.2	100	25		7,50					
2	F2	100	25		14,90					
3	F3.1	100	25		8,30					
3	F3.2	100	25		8,60					
4	F4	100	25		15,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		8,50	7,50				
3	F3.1+F3.2	100	25		8,30	8,60				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

[illegible]

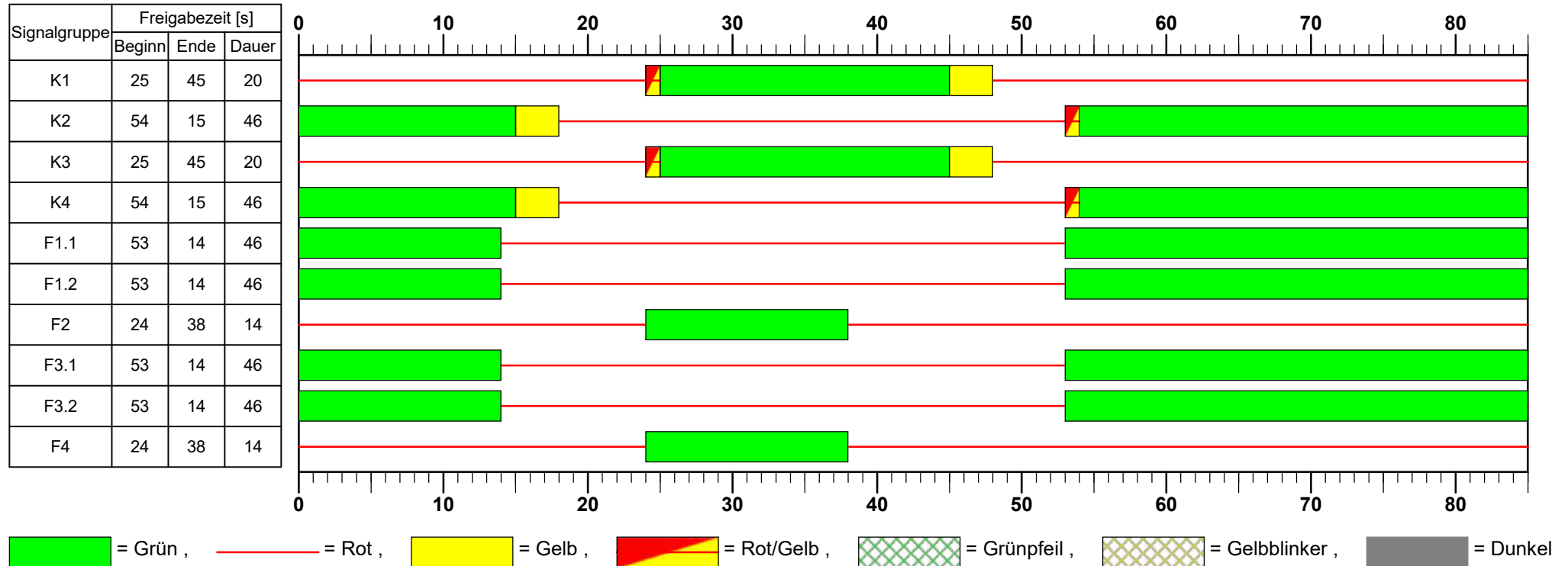
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall						Datum: 18.01.2024				
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	1, 2, 3	169	0,424	0,21	0,433	3,903	45	33,2	B (D) ^R
21	K2	5, 6	571	0,555	0,55	0,780	9,552	94	15,3	A
22	K2	4	122	0,339	0,18	0,296	2,802	35	33,1	B
31	K3	7, 8, 9	168	0,479	0,18	0,550	4,109	46	36,9	C (D) ^R
41	K4	11, 12	630	0,601	0,55	0,964	10,935	104	16,1	A
42	K4	10	24	0,061	0,20	0,036	0,498	10	28,2	B
Gesamt			1691	0,529					21,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	39					B
1	F1.2	100	25	1	39					B
2	F2	100	25	1	71					E
3	F3.1	100	25	1	39					B
3	F3.2	100	25	1	39					B
4	F4	100	25	1	71					E
1	F1.1+F1.2	100	25	2	39					B
3	F3.1+F3.2	100	25	2	39					B
Gesamtbewertung:									E (D) ^R	

R: Qualitätsstufe für die Radfahrer auf dem Fahrstreifen.

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 4.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



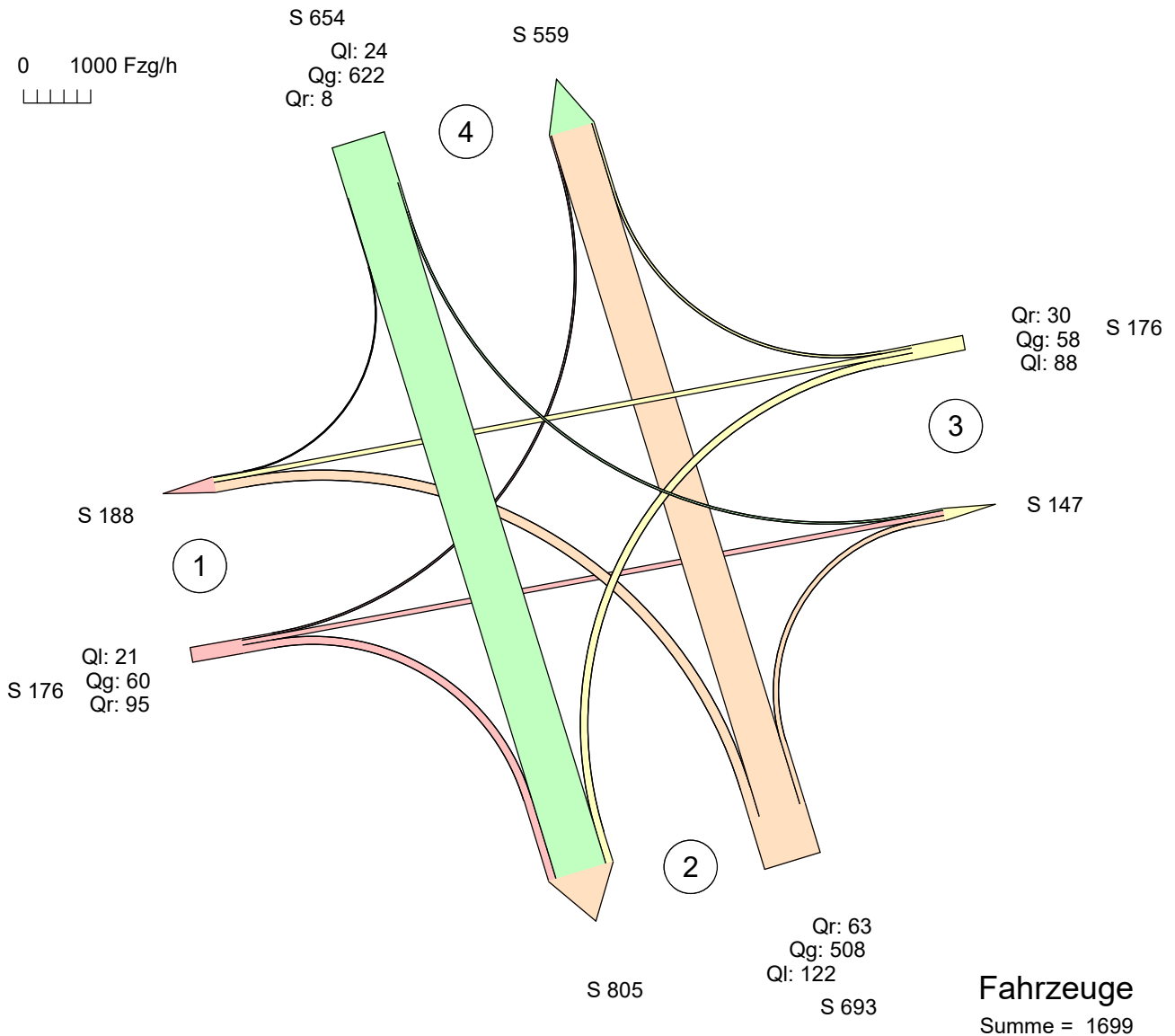
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 4.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 2 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Kreuzstraße West

Zufahrt 2 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 3 : Kreuzstraße Ost

Zufahrt 4 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall							Datum: 18.01.2024			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	19	0	0			1,000		1	ja	ja
2	52	1	0			1,014		1	ja	nein
3	88	5	1			1,056		1	ja	ja
4	122	4	0			1,024		1	nein	ja
5	497	14	18			1,071		1	ja	nein
6	65	0	0			1,000		1	ja	ja
7	79	1	1			1,028		1	ja	ja
8	46	1	0			1,016		1	ja	nein
9	27	1	0			1,027		1	ja	ja
10	23	0	0			1,000		1	nein	ja
11	585	13	15			1,053		1	ja	nein
12	8	0	0			1,000		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	17
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	16
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	24
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	20
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall						Datum: 18.01.2024				
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		8,50					
1	F1.2	100	25		7,50					
2	F2	100	25		14,90					
3	F3.1	100	25		8,30					
3	F3.2	100	25		8,60					
4	F4	100	25		15,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		8,50	7,50				
3	F3.1+F3.2	100	25		8,30	8,60				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

[illegible]

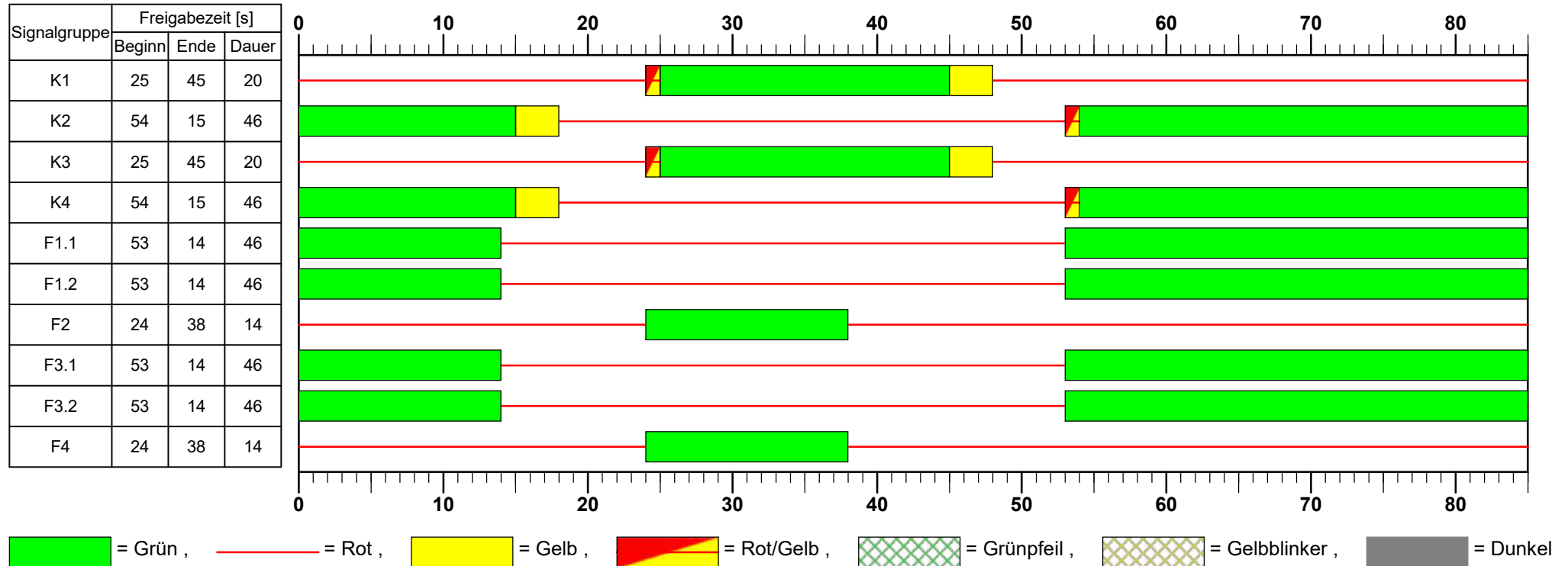
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall						Datum: 18.01.2024				
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	1, 2, 3	166	0,416	0,21	0,419	3,821	44	33,0	B (D) ^R
21	K2	5, 6	594	0,577	0,55	0,863	10,147	99	15,8	A
22	K2	4	126	0,348	0,19	0,309	2,900	36	33,2	B
31	K3	7, 8, 9	156	0,441	0,18	0,466	3,744	43	35,7	C (D) ^R
41	K4	11, 12	621	0,592	0,55	0,925	10,685	102	15,9	A
42	K4	10	23	0,061	0,19	0,036	0,482	10	28,7	B
Gesamt			1686	0,530					20,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	39					B
1	F1.2	100	25	1	39					B
2	F2	100	25	1	71					E
3	F3.1	100	25	1	39					B
3	F3.2	100	25	1	39					B
4	F4	100	25	1	71					E
1	F1.1+F1.2	100	25	2	39					B
3	F3.1+F3.2	100	25	2	39					B
Gesamtbewertung:									E (D) ^R	

R: Qualitätsstufe für die Radfahrer auf dem Fahrstreifen.

Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 4.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall
Stunde : Abendspitze nachmittags



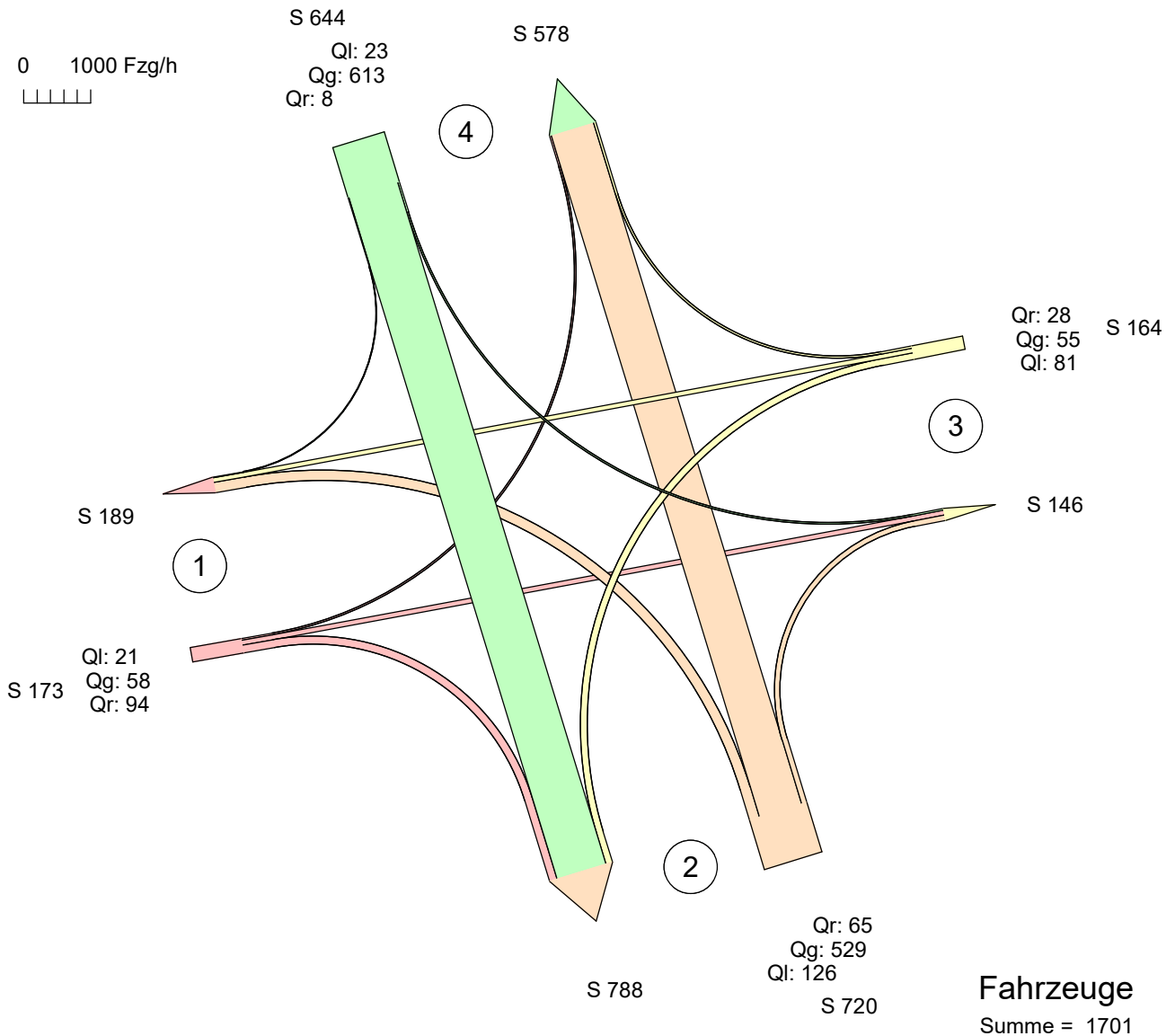
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 4.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Kreuzstraße, Prognosefall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Kreuzstraße West

Zufahrt 2 : Ostring B 235 Süd

Zufahrt 3 : Kreuzstraße Ost

Zufahrt 4 : Ostring B 235 Nord

AMPEL Version 6.3.9

KP 01 **Querschnittswerte 06 - 22 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 1

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	2536	156	105
1	3	5648	148	177
1	4	764	8	6
	Summe	8948	312	288
	Kfz/h	559	20	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		597	3,27	3,02

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	2461	151	118
3	1	5422	136	184
4	1	596	2	3
	Summe	8479	289	305
	Kfz/h	530	18	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		567	3,19	3,36

Arm 2 Hafenstraße (L 609)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	2461	151	118
2	2	0	0	0
2	3	760	2	16
2	4	3771	78	88
	Summe	6992	231	222
	Kfz/h	437	14	14
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		465	3,1	2,98

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	2536	156	105
2	2	0	0	0
3	2	3821	79	67
4	2	486	6	15
	Summe	6843	241	187
	Kfz/h	428	15	12
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		454	3,31	2,57

Arm 3 Südring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	5422	136	184
3	2	3821	79	67
3	3	14	0	0
3	4	866	4	5
	Summe	10123	219	256
	Kfz/h	633	14	16
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		662	2,07	2,42

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	5648	148	177
2	3	3771	78	88
3	3	14	0	0
4	3	787	3	6
	Summe	10220	229	271
	Kfz/h	639	14	17
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		670	2,14	2,53

Arm 4 Hafenstraße

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	596	2	3
4	2	486	6	15
4	3	787	3	6
4	4	0	0	0
	Summe	1869	11	24
	Kfz/h	117	1	2
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		119	0,58	1,26

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	764	8	6
2	4	760	2	16
3	4	866	4	5
4	4	0	0	0
	Summe	2390	14	27
	Kfz/h	149	1	2
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		152	0,58	1,11

KP 01 **Querschnittswerte 22 - 06 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 1

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	199	16	8
1	3	341	17	16
1	4	2	0	0
	Summe	542	33	24
	Kfz/h	68	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		75	5,51	4,01

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	138	12	9
3	1	317	18	3
4	1	10	1	1
	Summe	465	31	13
	Kfz/h	58	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		64	6,09	2,55

Arm 2 Hafenstraße (L 609)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	138	12	9
2	2	0	0	0
2	3	225	6	2
2	4	19	0	1
	Summe	382	18	12
	Kfz/h	48	2	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		52	4,37	2,91

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	199	16	8
2	2	0	0	0
3	2	224	6	13
4	2	20	1	1
	Summe	443	23	22
	Kfz/h	55	3	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		61	4,71	4,51

Arm 3 Südring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	317	18	3
3	2	224	6	13
3	3	1	0	0
3	4	17	2	1
	Summe	559	26	17
	Kfz/h	70	3	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		75	4,32	2,82

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	341	17	16
2	3	225	6	2
3	3	1	0	0
4	3	11	0	0
	Summe	578	23	18
	Kfz/h	72	3	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		77	3,72	2,91

Arm 4 Hafenstraße

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	10	1	1
4	2	20	1	1
4	3	11	0	0
4	4	0	0	0
	Summe	41	2	2
	Kfz/h	5	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		6	4,44	4,44

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	2	0	0
2	4	19	0	1
3	4	17	2	1
4	4	0	0	0
	Summe	38	2	2
	Kfz/h	5	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		5	4,76	4,76

KP 02 **Querschnittswerte 06 - 22 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 1

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	12	0	2
1	2	462	8	4
1	3	8079	300	282
	Summe	8553	308	288
	Kfz/h	535	19	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		572	3,37	3,15

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	12	0	2
2	1	513	12	3
3	1	7530	272	301
	Summe	8055	284	306
	Kfz/h	503	18	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		540	3,29	3,54

Arm 2 Am Alten Stadion

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	513	12	3
2	2	0	0	0
2	3	876	13	6
	Summe	1389	25	9
	Kfz/h	87	2	1
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		89	1,76	0,63

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	462	8	4
2	2	0	0	0
3	2	956	18	4
	Summe	1418	26	8
	Kfz/h	89	2	1
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		91	1,79	0,55

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	7530	272	301
3	2	956	18	4
3	3	0	0	0
	Summe	8486	290	305
	Kfz/h	530	18	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		568	3,19	3,36

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	8079	300	282
2	3	876	13	6
3	3	0	0	0
	Summe	8955	313	288
	Kfz/h	560	20	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		597	3,28	3,01

KP 02 **Querschnittswerte 22 - 06 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 1

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	4	0	0
1	3	523	32	24
	Summe	527	32	24
	Kfz/h	66	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		73	5,49	4,12

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	2	0	0
3	1	448	30	13
	Summe	450	30	13
	Kfz/h	56	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		62	6,09	2,64

Arm 2 Am Alten Stadion

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	2	0	0
2	2	0	0	0
2	3	12	0	0
	Summe	14	0	0
	Kfz/h	2	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		2	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	4	0	0
2	2	0	0	0
3	2	10	0	0
	Summe	14	0	0
	Kfz/h	2	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		2	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	448	30	13
3	2	10	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	458	30	13
	Kfz/h	57	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		63	5,99	2,59

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	523	32	24
2	3	12	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	535	32	24
	Kfz/h	67	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		74	5,41	4,06

KP 03 **Querschnittswerte 06 - 22 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 1

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	0	0	0
1	3	7792	303	285
	Summe	7792	303	285
	Kfz/h	487	19	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		524	3,62	3,4

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	0	0	0
3	1	7536	232	303
	Summe	7536	232	303
	Kfz/h	471	15	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		504	2,87	3,75

Arm 2 Elisabethstraße

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	0	0	0
2	2	0	0	0
2	3	0	0	0
	Summe	0	0	0
	Kfz/h	0	0	0
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		0	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	0	0	0
2	2	0	0	0
3	2	548	12	3
	Summe	548	12	3
	Kfz/h	34	1	0
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		35	2,13	0,53

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	7536	232	303
3	2	548	12	3
3	3	0	0	0
	Summe	8084	244	306
	Kfz/h	505	15	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		540	2,83	3,54

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	7792	303	285
2	3	0	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	7792	303	285
	Kfz/h	487	19	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		524	3,62	3,4

KP 03 **Querschnittswerte 22 - 06 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 1

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	0	0	0
1	3	499	31	24
	Summe	499	31	24
	Kfz/h	62	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		69	5,6	4,33

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	0	0	0
3	1	430	30	13
	Summe	430	30	13
	Kfz/h	54	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		59	6,34	2,75

Arm 2 Elisabethstraße

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	0	0	0
2	2	0	0	0
2	3	0	0	0
	Summe	0	0	0
	Kfz/h	0	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		0	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	0	0	0
2	2	0	0	0
3	2	25	0	0
	Summe	25	0	0
	Kfz/h	3	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		3	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	430	30	13
3	2	25	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	455	30	13
	Kfz/h	57	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		62	6,02	2,61

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	499	31	24
2	3	0	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	499	31	24
	Kfz/h	62	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		69	5,6	4,33

KP 04 Querschnittswerte 06 - 22 Uhr
Städtebaulicher Entwurf 1

Prognose

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	277	5	1
1	3	5448	216	274
1	4	135	1	0
	Summe	5860	222	275
	Kfz/h	366	14	17
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		397	3,49	4,33

Arm 2 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	273	5	1
2	2	0	0	0
2	3	1244	18	4
2	4	475	19	0
	Summe	1992	42	5
	Kfz/h	125	3	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		127	2,06	0,25

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	5428	195	297
3	2	833	9	1
3	3	0	0	0
3	4	1275	71	5
	Summe	7536	275	303
	Kfz/h	471	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		507	3,39	3,73

Arm 4 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	160	1	3
4	2	615	20	5
4	3	1117	70	7
4	4	0	0	0
	Summe	1892	91	15
	Kfz/h	118	6	1
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		125	4,55	0,75

Fahrtrichtung Nord

von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	273	5	1
3	1	5428	195	297
4	1	160	1	3
	Summe	5861	201	301
	Kfz/h	366	13	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		398	3,16	4,73

Fahrtrichtung Ost

von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	277	5	1
2	2	0	0	0
3	2	833	9	1
4	2	615	20	5
	Summe	1725	34	7
	Kfz/h	108	2	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		110	1,93	0,4

Fahrtrichtung Süd

von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	5448	216	274
2	3	1244	18	4
3	3	0	0	0
4	3	1117	70	7
	Summe	7809	304	285
	Kfz/h	488	19	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		525	3,62	3,39

Fahrtrichtung West

von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	135	1	0
2	4	475	19	0
3	4	1275	71	5
4	4	0	0	0
	Summe	1885	91	5
	Kfz/h	118	6	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		124	4,59	0,25

KP 04 Querschnittswerte 22 - 06 Uhr Städtebaulicher Entwurf 1

Prognose

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	5	0	0
1	3	372	20	23
1	4	4	0	0
	Summe	381	20	23
	Kfz/h	48	3	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		53	4,72	5,42

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	7	0	0
3	1	344	21	13
4	1	7	0	0
	Summe	358	21	13
	Kfz/h	45	1	1
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		47	2,8	1,73

Arm 2 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	7	0	0
2	2	0	0	0
2	3	69	0	1
2	4	18	2	0
	Summe	94	2	1
	Kfz/h	12	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		12	2,06	1,03

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	5	0	0
2	2	0	0	0
3	2	27	0	0
4	2	19	0	0
	Summe	51	0	0
	Kfz/h	6	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		6	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	344	21	13
3	2	27	0	0
3	3	0	0	0
3	4	59	9	0
	Summe	430	30	13
	Kfz/h	54	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		59	6,34	2,75

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	372	20	23
2	3	69	0	1
3	3	0	0	0
4	3	58	10	0
	Summe	499	30	24
	Kfz/h	62	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		69	5,42	4,34

Arm 4 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	7	0	0
4	2	19	0	0
4	3	58	10	0
4	4	0	0	0
	Summe	84	10	0
	Kfz/h	11	1	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		12	10,64	0

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	4	0	0
2	4	18	2	0
3	4	59	9	0
4	4	0	0	0
	Summe	81	11	0
	Kfz/h	10	1	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		12	11,96	0

KP 01 **Querschnittswerte 06 - 22 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 2

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	2530	156	105
1	3	5640	148	177
1	4	765	8	6
	Summe	8935	312	288
	Kfz/h	558	20	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		596	3,27	3,02

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	2455	151	118
3	1	5413	135	184
4	1	594	2	3
	Summe	8462	288	305
	Kfz/h	529	18	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		566	3,18	3,37

Arm 2 Hafenstraße (L 609)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	2455	151	118
2	2	0	0	0
2	3	760	2	16
2	4	3771	78	88
	Summe	6986	231	222
	Kfz/h	437	14	14
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		465	3,11	2,98

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	2530	156	105
2	2	0	0	0
3	2	3821	79	67
4	2	486	6	15
	Summe	6837	241	187
	Kfz/h	427	15	12
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		454	3,32	2,57

Arm 3 Südring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	5413	135	184
3	2	3821	79	67
3	3	14	0	0
3	4	866	4	5
	Summe	10114	218	256
	Kfz/h	632	14	16
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		662	2,06	2,42

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	5640	148	177
2	3	3771	78	88
3	3	14	0	0
4	3	787	3	6
	Summe	10212	229	271
	Kfz/h	638	14	17
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		670	2,14	2,53

Arm 4 Hafenstraße

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	594	2	3
4	2	486	6	15
4	3	787	3	6
4	4	0	0	0
	Summe	1867	11	24
	Kfz/h	117	1	2
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		119	0,58	1,26

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	765	8	6
2	4	760	2	16
3	4	866	4	5
4	4	0	0	0
	Summe	2391	14	27
	Kfz/h	149	1	2
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		152	0,58	1,11

KP 01 **Querschnittswerte 22 - 06 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 2

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	199	16	8
1	3	340	17	16
1	4	2	0	0
	Summe	541	33	24
	Kfz/h	68	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		75	5,52	4,01

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	138	12	9
3	1	316	18	3
4	1	10	1	1
	Summe	464	31	13
	Kfz/h	58	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		64	6,1	2,56

Arm 2 Hafenstraße (L 609)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	138	12	9
2	2	0	0	0
2	3	225	6	2
2	4	19	0	1
	Summe	382	18	12
	Kfz/h	48	2	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		52	4,37	2,91

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	199	16	8
2	2	0	0	0
3	2	224	6	13
4	2	20	1	1
	Summe	443	23	22
	Kfz/h	55	3	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		61	4,71	4,51

Arm 3 Südring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	316	18	3
3	2	224	6	13
3	3	1	0	0
3	4	17	2	1
	Summe	558	26	17
	Kfz/h	70	3	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		75	4,33	2,83

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	340	17	16
2	3	225	6	2
3	3	1	0	0
4	3	11	0	0
	Summe	577	23	18
	Kfz/h	72	3	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		77	3,72	2,91

Arm 4 Hafenstraße

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	10	1	1
4	2	20	1	1
4	3	11	0	0
4	4	0	0	0
	Summe	41	2	2
	Kfz/h	5	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		6	4,44	4,44

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	2	0	0
2	4	19	0	1
3	4	17	2	1
4	4	0	0	0
	Summe	38	2	2
	Kfz/h	5	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		5	4,76	4,76

KP 02 **Querschnittswerte 06 - 22 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 2

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	12	0	2
1	2	479	10	4
1	3	8033	297	282
	Summe	8524	307	288
	Kfz/h	533	19	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		570	3,37	3,16

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	12	0	2
2	1	537	13	3
3	1	7477	269	301
	Summe	8026	282	306
	Kfz/h	502	18	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		538	3,27	3,55

Arm 2 Am Alten Stadion

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	537	13	3
2	2	0	0	0
2	3	910	16	6
	Summe	1447	29	9
	Kfz/h	90	2	1
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		93	1,95	0,61

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	479	10	4
2	2	0	0	0
3	2	994	20	4
	Summe	1473	30	8
	Kfz/h	92	2	1
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		94	1,99	0,53

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	7477	269	301
3	2	994	20	4
3	3	0	0	0
	Summe	8471	289	305
	Kfz/h	529	18	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		567	3,19	3,36

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	8033	297	282
2	3	910	16	6
3	3	0	0	0
	Summe	8943	313	288
	Kfz/h	559	20	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		597	3,28	3,02

KP 02 **Querschnittswerte 22 - 06 Uhr**
Städtebaulicher Entwurf 2

Prognose

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	4	0	0
1	3	520	32	24
	Summe	524	32	24
	Kfz/h	66	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		73	5,52	4,14

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	3	0	0
3	1	445	30	13
	Summe	448	30	13
	Kfz/h	56	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		61	6,11	2,65

Arm 2 Am Alten Stadion

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	3	0	0
2	2	0	0	0
2	3	13	0	0
	Summe	16	0	0
	Kfz/h	2	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		2	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	4	0	0
2	2	0	0	0
3	2	10	0	0
	Summe	14	0	0
	Kfz/h	2	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		2	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	445	30	13
3	2	10	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	455	30	13
	Kfz/h	57	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		62	6,02	2,61

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	520	32	24
2	3	13	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	533	32	24
	Kfz/h	67	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		74	5,43	4,07

KP 03 **Querschnittswerte 06 - 22 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 2

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	0	0	0
1	3	7762	302	285
	Summe	7762	302	285
	Kfz/h	485	19	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		522	3,62	3,41

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	0	0	0
3	1	7506	273	303
	Summe	7506	273	303
	Kfz/h	469	17	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		505	3,38	3,75

Arm 2 Elisabethstraße

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	0	0	0
2	2	0	0	0
2	3	0	0	0
	Summe	0	0	0
	Kfz/h	0	0	0
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		0	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	0	0	0
2	2	0	0	0
3	2	466	9	3
	Summe	466	9	3
	Kfz/h	29	1	0
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		30	1,88	0,63

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	7506	273	303
3	2	466	9	3
3	3	0	0	0
	Summe	7972	282	306
	Kfz/h	498	18	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		535	3,29	3,57

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	7762	302	285
2	3	0	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	7762	302	285
	Kfz/h	485	19	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		522	3,62	3,41

KP 03 **Querschnittswerte 22 - 06 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 2

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	0	0	0
1	3	496	31	24
	Summe	496	31	24
	Kfz/h	62	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		69	5,63	4,36

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	0	0	0
3	1	431	30	13
	Summe	431	30	13
	Kfz/h	54	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		59	6,33	2,74

Arm 2 Elisabethstraße

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	0	0	0
2	2	0	0	0
2	3	0	0	0
	Summe	0	0	0
	Kfz/h	0	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		0	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	0	0	0
2	2	0	0	0
3	2	21	0	0
	Summe	21	0	0
	Kfz/h	3	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		3	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	431	30	13
3	2	21	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	452	30	13
	Kfz/h	57	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		62	6,06	2,63

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	496	31	24
2	3	0	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	496	31	24
	Kfz/h	62	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		69	5,63	4,36

KP 04 Querschnittswerte 06 - 22 Uhr
Städtebaulicher Entwurf 2

Prognose

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	220	5	1
1	3	5443	217	274
1	4	135	1	0
	Summe	5798	223	275
	Kfz/h	362	14	17
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		394	3,54	4,37

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	263	4	1
3	1	5442	196	297
4	1	160	1	3
	Summe	5865	201	301
	Kfz/h	367	13	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		398	3,16	4,73

Arm 2 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	263	4	1
2	2	0	0	0
2	3	1188	16	4
2	4	457	18	0
	Summe	1908	38	5
	Kfz/h	119	2	0
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		122	1,95	0,26

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	220	5	1
2	2	0	0	0
3	2	835	6	1
4	2	597	18	5
	Summe	1652	29	7
	Kfz/h	103	2	0
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		106	1,72	0,41

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	5442	196	297
3	2	835	6	1
3	3	0	0	0
3	4	1279	71	5
	Summe	7556	273	303
	Kfz/h	472	17	19
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		508	3,36	3,73

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	5443	217	274
2	3	1188	16	4
3	3	0	0	0
4	3	1121	70	7
	Summe	7752	303	285
	Kfz/h	485	19	18
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		521	3,63	3,42

Arm 4 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	160	1	3
4	2	597	18	5
4	3	1121	70	7
4	4	0	0	0
	Summe	1878	89	15
	Kfz/h	117	6	1
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		124	4,49	0,76

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	135	1	0
2	4	457	18	0
3	4	1279	71	5
4	4	0	0	0
	Summe	1871	90	5
	Kfz/h	117	6	0
		<i>M,t [Kfz/h]</i>	<i>p1,t [%]</i>	<i>p2,t [%]</i>
		123	4,58	0,25

KP 04 Querschnittswerte 22 - 06 Uhr
Städtebaulicher Entwurf 2

Prognose

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	5	0	0
1	3	372	20	23
1	4	4	0	0
	Summe	381	20	23
	Kfz/h	48	3	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		53	4,72	5,42

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	6	0	0
3	1	345	21	13
4	1	7	0	0
	Summe	358	21	13
	Kfz/h	45	3	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		49	5,36	3,32

Arm 2 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	6	0	0
2	2	0	0	0
2	3	66	0	1
2	4	17	2	0
	Summe	89	2	1
	Kfz/h	11	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		12	2,17	1,09

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	5	0	0
2	2	0	0	0
3	2	27	0	0
4	2	19	0	0
	Summe	51	0	0
	Kfz/h	6	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		6	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	345	21	13
3	2	27	0	0
3	3	0	0	0
3	4	59	9	0
	Summe	431	30	13
	Kfz/h	54	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		59	6,33	2,74

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	372	20	23
2	3	66	0	1
3	3	0	0	0
4	3	58	10	0
	Summe	496	30	24
	Kfz/h	62	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		69	5,45	4,36

Arm 4 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	7	0	0
4	2	19	0	0
4	3	58	10	0
4	4	0	0	0
	Summe	84	10	0
	Kfz/h	11	1	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		12	10,64	0

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	4	0	0
2	4	17	2	0
3	4	59	9	0
4	4	0	0	0
	Summe	80	11	0
	Kfz/h	10	1	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		11	12,09	0

KP 01 **Querschnittswerte 06 - 22 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 3

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	2462	151	105
1	3	5488	138	177
1	4	744	7	6
	Summe	8694	296	288
	Kfz/h	543	19	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		580	3,19	3,1

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	2484	145	118
3	1	5473	125	184
4	1	600	1	3
	Summe	8557	271	305
	Kfz/h	535	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		571	2,97	3,34

Arm 2 Hafenstraße (L 609)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	2484	145	118
2	2	0	0	0
2	3	760	2	16
2	4	3771	78	88
	Summe	7015	225	222
	Kfz/h	438	14	14
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		466	3,02	2,98

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	2462	151	105
2	2	0	0	0
3	2	3821	79	67
4	2	486	6	15
	Summe	6769	236	187
	Kfz/h	423	15	12
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		450	3,28	2,6

Arm 3 Südring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	5473	125	184
3	2	3821	79	67
3	3	14	0	0
3	4	866	4	5
	Summe	10174	208	256
	Kfz/h	636	13	16
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		665	1,96	2,41

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	5488	138	177
2	3	3771	78	88
3	3	14	0	0
4	3	787	3	6
	Summe	10060	219	271
	Kfz/h	629	14	17
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		659	2,08	2,57

Arm 4 Hafenstraße

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	600	1	3
4	2	486	6	15
4	3	787	3	6
4	4	0	0	0
	Summe	1873	10	24
	Kfz/h	117	1	2
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		119	0,52	1,26

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	744	7	6
2	4	760	2	16
3	4	866	4	5
4	4	0	0	0
	Summe	2370	13	27
	Kfz/h	148	1	2
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		151	0,54	1,12

KP 01 **Querschnittswerte 22 - 06 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 3

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	193	16	8
1	3	331	16	16
1	4	2	0	0
	Summe	526	32	24
	Kfz/h	66	4	3
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		73	5,5	4,12

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	139	12	9
3	1	319	17	3
4	1	10	1	1
	Summe	468	30	13
	Kfz/h	59	4	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		64	5,87	2,54

Arm 2 Hafenstraße (L 609)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	139	12	9
2	2	0	0	0
2	3	225	6	2
2	4	19	0	1
	Summe	383	18	12
	Kfz/h	48	2	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		52	4,36	2,91

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	193	16	8
2	2	0	0	0
3	2	224	6	13
4	2	20	1	1
	Summe	437	23	22
	Kfz/h	55	3	3
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		60	4,77	4,56

Arm 3 Südring (B 235)

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	319	17	3
3	2	224	6	13
3	3	1	0	0
3	4	17	2	1
	Summe	561	25	17
	Kfz/h	70	3	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		75	4,15	2,82

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	331	16	16
2	3	225	6	2
3	3	1	0	0
4	3	11	0	0
	Summe	568	22	18
	Kfz/h	71	3	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		76	3,62	2,96

Arm 4 Hafenstraße

Fahrtrichtung		KP01		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	10	1	1
4	2	20	1	1
4	3	11	0	0
4	4	0	0	0
	Summe	41	2	2
	Kfz/h	5	0	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		6	4,44	4,44

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	2	0	0
2	4	19	0	1
3	4	17	2	1
4	4	0	0	0
	Summe	38	2	2
	Kfz/h	5	0	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		5	4,76	4,76

KP 02 **Querschnittswerte 06 - 22 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 3

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	12	0	2
1	2	378	3	4
1	3	7973	293	282
	Summe	8363	296	288
	Kfz/h	523	19	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		559	3,31	3,22

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	12	0	2
2	1	423	6	3
3	1	7766	264	301
	Summe	8201	270	306
	Kfz/h	513	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		549	3,08	3,49

Arm 2 Am Alten Stadion

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	423	6	3
2	2	0	0	0
2	3	721	3	6
	Summe	1144	9	9
	Kfz/h	72	1	1
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		73	0,77	0,77

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	378	3	4
2	2	0	0	0
3	2	788	7	4
	Summe	1166	10	8
	Kfz/h	73	1	1
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		74	0,84	0,68

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	7766	264	301
3	2	788	7	4
3	3	0	0	0
	Summe	8554	271	305
	Kfz/h	535	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		571	2,97	3,34

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	7973	293	282
2	3	721	3	6
3	3	0	0	0
	Summe	8694	296	288
	Kfz/h	543	19	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		580	3,19	3,1

KP 02 **Querschnittswerte 22 - 06 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 3

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	3	0	0
1	3	516	32	24
	Summe	519	32	24
	Kfz/h	65	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		72	5,57	4,17

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	2	0	0
3	1	463	30	13
	Summe	465	30	13
	Kfz/h	58	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		64	5,91	2,56

Arm 2 Am Alten Stadion

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	2	0	0
2	2	0	0	0
2	3	10	0	0
	Summe	12	0	0
	Kfz/h	2	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		2	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	3	0	0
2	2	0	0	0
3	2	8	0	0
	Summe	11	0	0
	Kfz/h	1	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		1	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP02		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	463	30	13
3	2	8	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	471	30	13
	Kfz/h	59	4	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		64	5,84	2,53

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	516	32	24
2	3	10	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	526	32	24
	Kfz/h	66	4	3
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		73	5,5	4,12

KP 03 **Querschnittswerte 06 - 22 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 3

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	0	0	0
1	3	7606	292	285
	Summe	7606	292	285
	Kfz/h	475	18	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		511	3,57	3,48

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	0	0	0
3	1	7794	266	303
	Summe	7794	266	303
	Kfz/h	487	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		523	3,18	3,62

Arm 2 Elisabethstraße

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	0	0	0
2	2	0	0	0
2	3	0	0	0
	Summe	0	0	0
	Kfz/h	0	0	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		0	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	0	0	0
2	2	0	0	0
3	2	408	4	3
	Summe	408	4	3
	Kfz/h	26	0	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		26	0,96	0,72

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	7794	266	303
3	2	408	4	3
3	3	0	0	0
	Summe	8202	270	306
	Kfz/h	513	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		549	3,08	3,49

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	7606	292	285
2	3	0	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	7606	292	285
	Kfz/h	475	18	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		511	3,57	3,48

KP 03 **Querschnittswerte 22 - 06 Uhr** **Prognose**
Städtebaulicher Entwurf 3

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	0	0	0
1	3	486	30	24
	Summe	486	30	24
	Kfz/h	61	2	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		64	2,92	2,34

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	0	0	0
3	1	445	30	13
	Summe	445	30	13
	Kfz/h	56	2	1
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		58	3,22	1,39

Arm 2 Elisabethstraße

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	0	0	0
2	2	0	0	0
2	3	0	0	0
	Summe	0	0	0
	Kfz/h	0	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		0	0	0

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	0	0	0
2	2	0	0	0
3	2	19	0	0
	Summe	19	0	0
	Kfz/h	2	0	0
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		2	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP03		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	445	30	13
3	2	19	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	464	30	13
	Kfz/h	58	2	1
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		61	3,09	1,34

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	486	30	24
2	3	0	0	0
3	3	0	0	0
	Summe	486	30	24
	Kfz/h	61	2	2
		<i>M,n [Kfz/h]</i>	<i>p1,n [%]</i>	<i>p2,n [%]</i>
		64	2,92	2,34

KP 04 Querschnittswerte 06 - 22 Uhr
Städtebaulicher Entwurf 3

Prognose

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	211	4	1
1	3	5377	212	274
1	4	135	1	0
	Summe	5723	217	275
	Kfz/h	358	14	17
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		388	3,49	4,42

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	249	3	1
3	1	5616	191	297
4	1	160	1	3
	Summe	6025	195	301
	Kfz/h	377	12	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		408	2,99	4,62

Arm 2 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	249	3	1
2	2	0	0	0
2	3	1123	11	4
2	4	432	16	0
	Summe	1804	30	5
	Kfz/h	113	2	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		115	1,63	0,27

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	211	4	1
2	2	0	0	0
3	2	859	5	1
4	2	573	17	5
	Summe	1643	26	7
	Kfz/h	103	2	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		105	1,55	0,42

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	5616	191	297
3	2	859	5	1
3	3	0	0	0
3	4	1319	70	5
	Summe	7794	266	303
	Kfz/h	487	17	19
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		523	3,18	3,62

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	5377	212	274
2	3	1123	11	4
3	3	0	0	0
4	3	1106	69	7
	Summe	7606	292	285
	Kfz/h	475	18	18
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		511	3,57	3,48

Arm 4 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	160	1	3
4	2	573	17	5
4	3	1106	69	7
4	4	0	0	0
	Summe	1839	87	15
	Kfz/h	115	5	1
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		121	4,48	0,77

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	135	1	0
2	4	432	16	0
3	4	1319	70	5
4	4	0	0	0
	Summe	1886	87	5
	Kfz/h	118	5	0
		M,t [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]
		124	4,4	0,25

KP 04 Querschnittswerte 22 - 06 Uhr
Städtebaulicher Entwurf 3

Prognose

Arm 1 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
1	2	5	0	0
1	3	367	20	23
1	4	4	0	0
	Summe	376	20	23
	Kfz/h	47	3	3
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		52	4,77	5,49

Fahrtrichtung		Nord		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	1	0	0	0
2	1	6	0	0
3	1	356	21	13
4	1	7	0	0
	Summe	369	21	13
	Kfz/h	46	3	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		50	5,21	3,23

Arm 2 Kreuzstraße

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
2	1	6	0	0
2	2	0	0	0
2	3	62	0	1
2	4	16	2	0
	Summe	84	2	1
	Kfz/h	11	0	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		11	2,3	1,15

Fahrtrichtung		Ost		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	2	5	0	0
2	2	0	0	0
3	2	28	0	0
4	2	18	0	0
	Summe	51	0	0
	Kfz/h	6	0	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		6	0	0

Arm 3 Ostring (B 235)

Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
3	1	356	21	13
3	2	28	0	0
3	3	0	0	0
3	4	61	9	0
	Summe	445	30	13
	Kfz/h	56	4	2
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		61	6,15	2,66

Fahrtrichtung		Süd		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	3	367	20	23
2	3	62	0	1
3	3	0	0	0
4	3	57	10	0
	Summe	486	30	24
	Kfz/h	61	4	3
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		68	5,56	4,44

Arm 4 Kreuzstraße

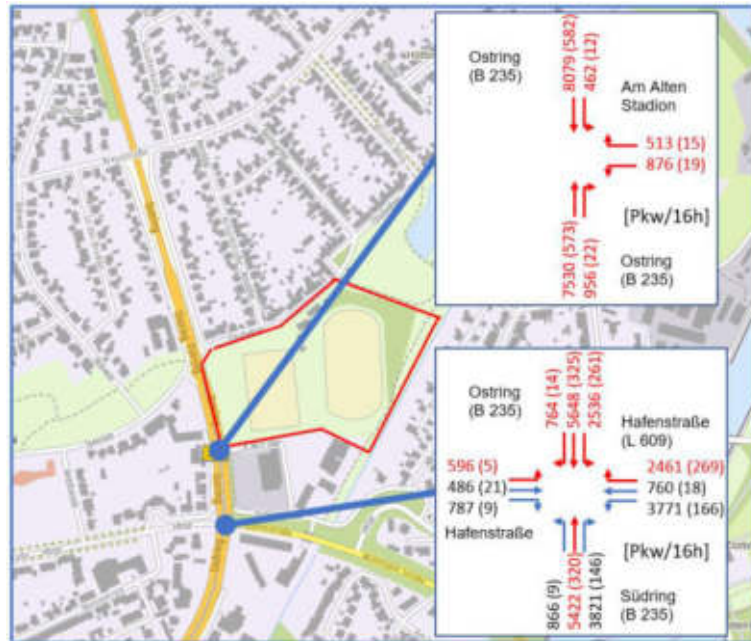
Fahrtrichtung		KP04		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
4	1	7	0	0
4	2	18	0	0
4	3	57	10	0
4	4	0	0	0
	Summe	82	10	0
	Kfz/h	10	1	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		12	10,87	0

Fahrtrichtung		West		
von	nach	Pkw	Lkw1	Lkw2
1	4	4	0	0
2	4	16	2	0
3	4	61	9	0
4	4	0	0	0
	Summe	81	11	0
	Kfz/h	10	1	0
		M,n [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]
		12	11,96	0

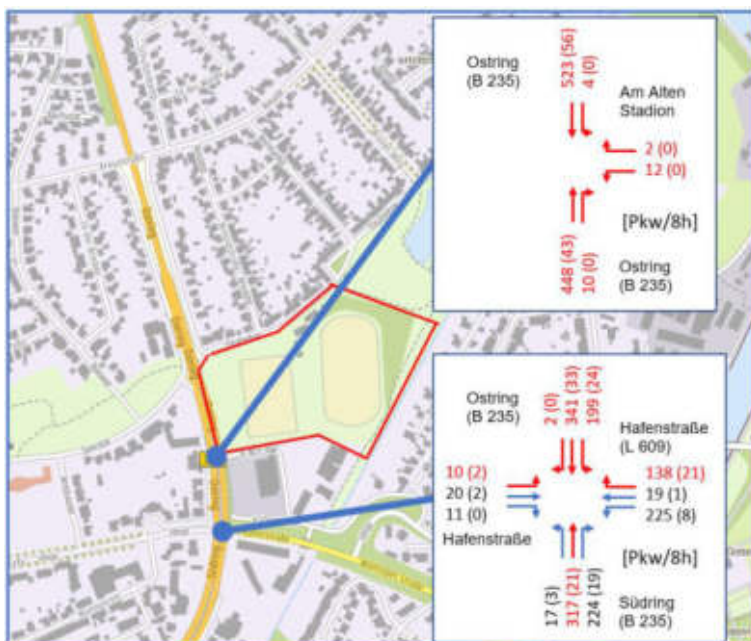
Prognosefall Tag und Nacht

Städtebaulicher Entwurf 1

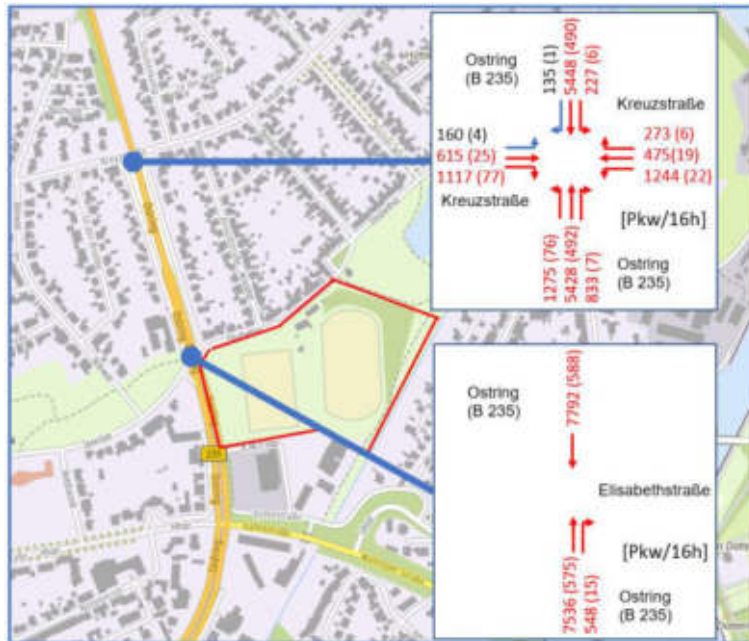
Tagzeitraum (6 – 22 Uhr)
Pkw/16h (SV)



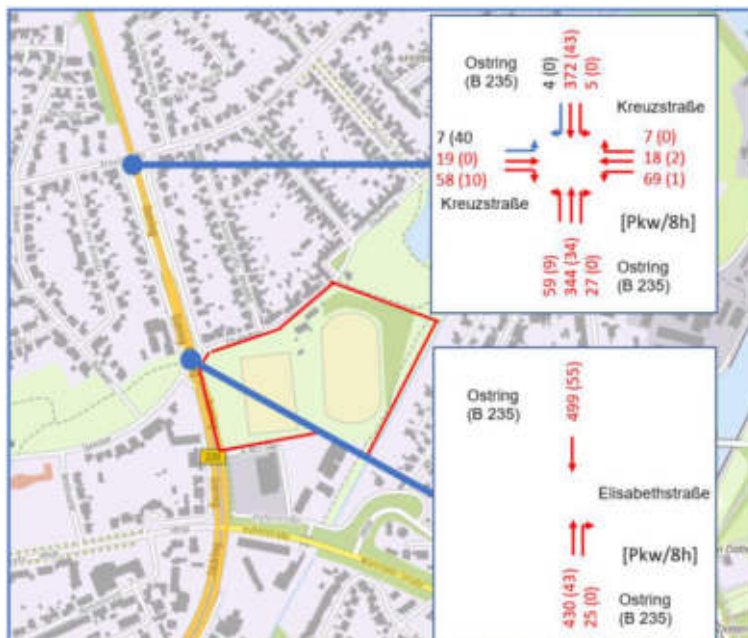
Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr)
Pkw/8h (SV)



Tagzeitraum (6 – 22 Uhr)
Pkw/16h (SV)



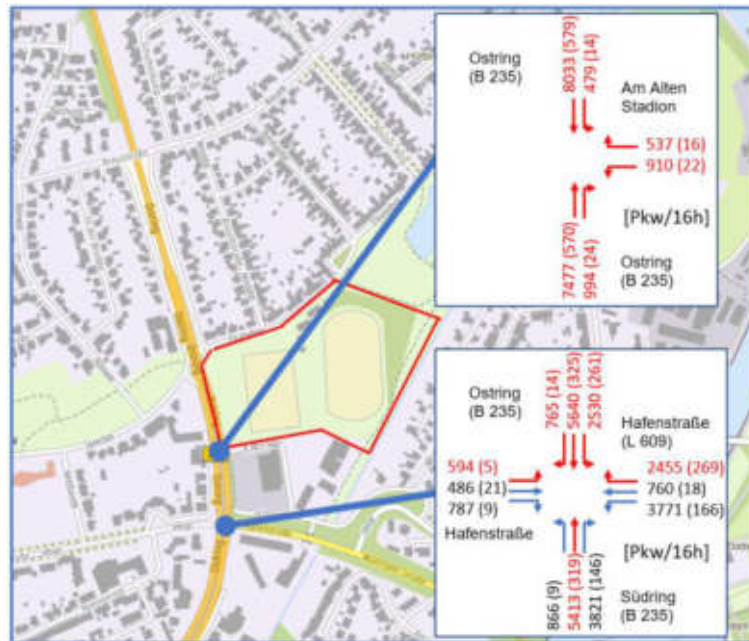
Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr)
Pkw/8h (SV)



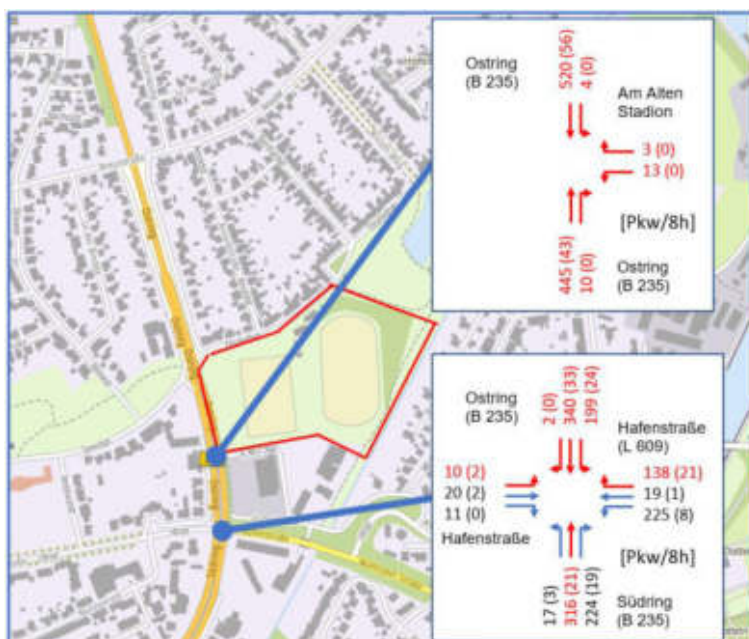
Prognosefall Tag und Nacht

Städtebaulicher Entwurf 2

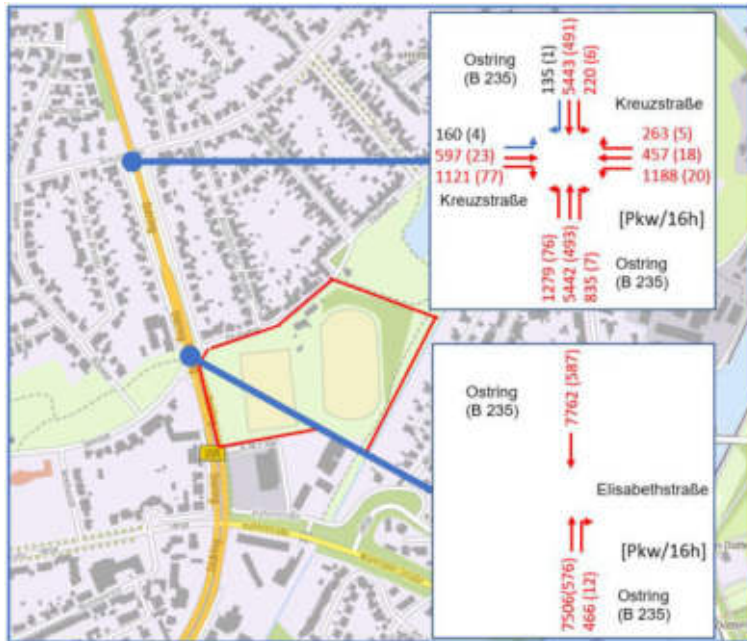
Tagzeitraum (6 – 22 Uhr)
Pkw/16h (SV)



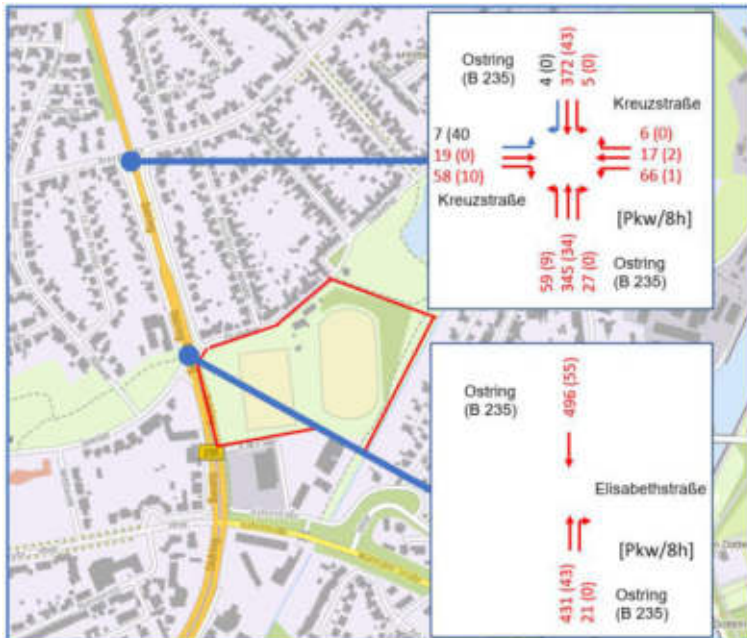
Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr)
Pkw/8h (SV)



Tagzeitraum (6 – 22 Uhr)
Pkw/16h (SV)



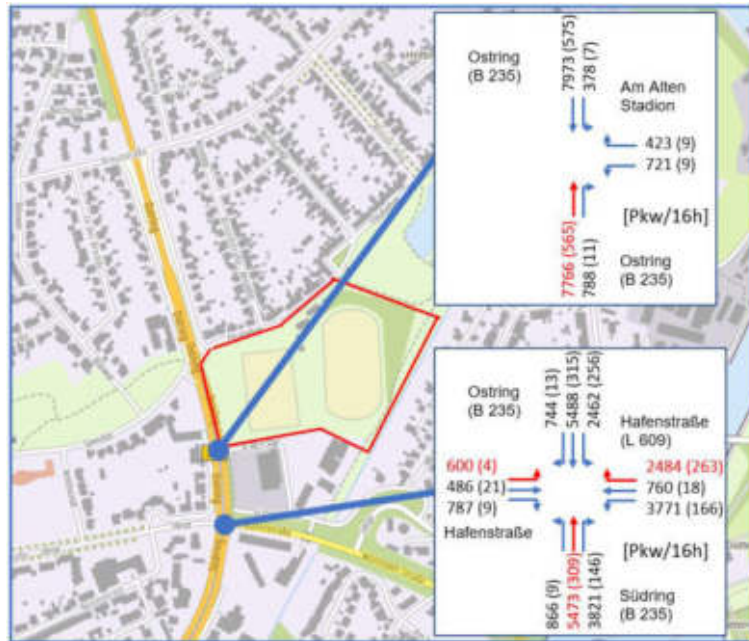
Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr)
Pkw/8h (SV)



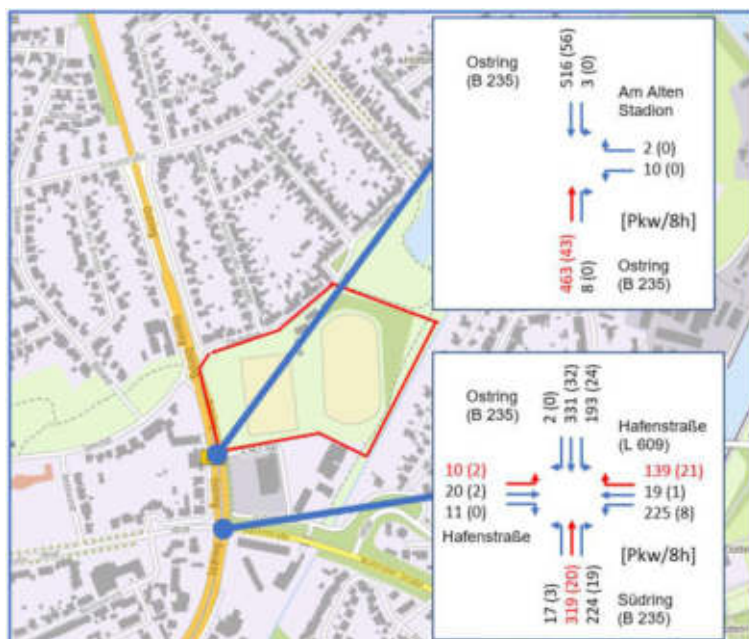
Prognosefall Tag und Nacht

Städtebaulicher Entwurf 3

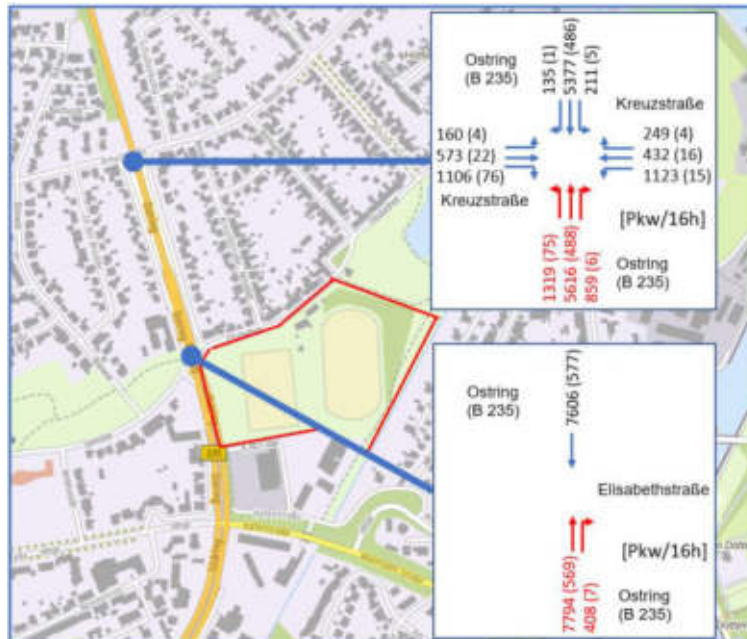
Tagzeitraum (6 – 22 Uhr)
Pkw/16h (SV)



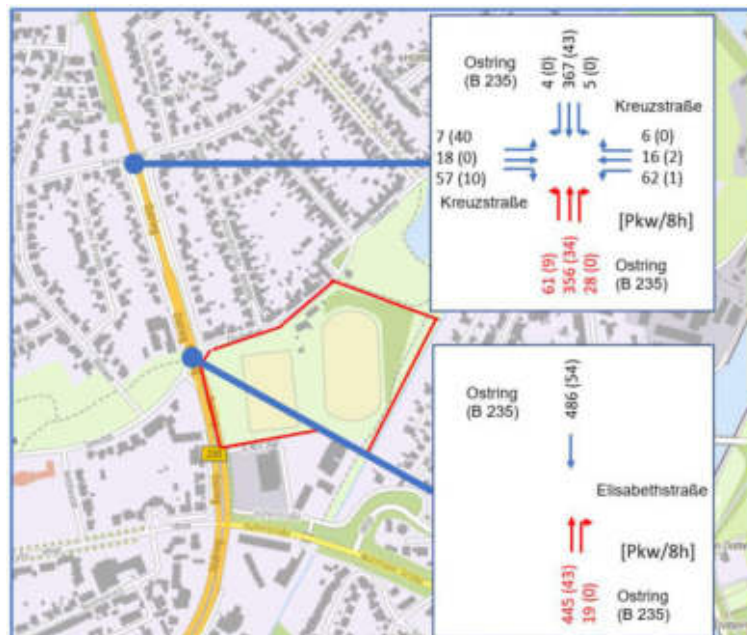
Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr)
Pkw/8h (SV)



Tagzeitraum (6 – 22 Uhr)
Pkw/16h (SV)



Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr)
Pkw/8h (SV)



Lauteste Nachtstunde

Städtebaulicher Entwurf 1

KP01 Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609) / Hafenstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	740	686	33	21

KP03 Ostring (B 235) / Elisabethstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	480	444	25	11

KP02 Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	510	474	25	11

KP04 Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	506	470	25	11

Lauteste Nachtstunde

Städtebaulicher Entwurf 2

KP01 Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609) / Hafenstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	740	686	33	21

KP03 Ostring (B 235) / Elisabethstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	480	444	25	11

KP02 Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	509	473	25	11

KP04 Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	502	466	25	11

Lauteste Nachtstunde

Städtebaulicher Entwurf 3

KP01 Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609) / Hafenstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	728	676	31	21

KP03 Ostring (B 235) / Elisabethstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	478	443	24	11

KP02 Ostring (B 235) / Am Alten Stadion

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	508	472	25	11

KP04 Ostring (B 235) / Kreuzstraße

Zeitintervall		Summe Zählstelle			
von	bis	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2
05:00	06:00	497	461	25	11

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall							Datum: 20.06.2023			
Zeitraum: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	52	0	0			1,000		1	nein	nein
2	55	1	0			1,013		1	ja	nein
3	55	0	0			1,000		1	ja	ja
4	89	1	0			1,008		1	nein	nein
5	470	7	9			1,039		2	ja	nein
6	382	2	2			1,012		1	ja	ja
7	334	6	2			1,022		1	nein	nein
8	86	0	0			1,000		1	nein	nein
9	264	6	6			1,049		1	nein	ja
10	227	10	4			1,056		1	nein	nein
11	508	10	0			1,014		2	ja	nein
12	63	1	0			1,012		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	22
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)</u>					Stadt: <u>Datteln</u>					
Knotenpunkt: <u>Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall</u>					Datum: <u>20.06.2023</u>					
Zeitabschnitt: <u>Abendspitze nachmittags</u>					Bearbeiter: <u>ramm</u>					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		6,80					
1	F1.2	100	25		9,10					
2	F2.1	100	25		9,20					
2	F2.2	100	25		11,90					
3	F3.1	100	25		9,40					
3	F3.2	100	25		12,90					
4	F4.1	100	25		7,40					
4	F4.2	100	25		12,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		6,80	9,10				
2	F2.1+F2.2	100	25		9,20	11,90				
3	F3.1+F3.2	100	25		9,40	12,90				
4	F4.1+F4.2	100	25		7,40	12,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

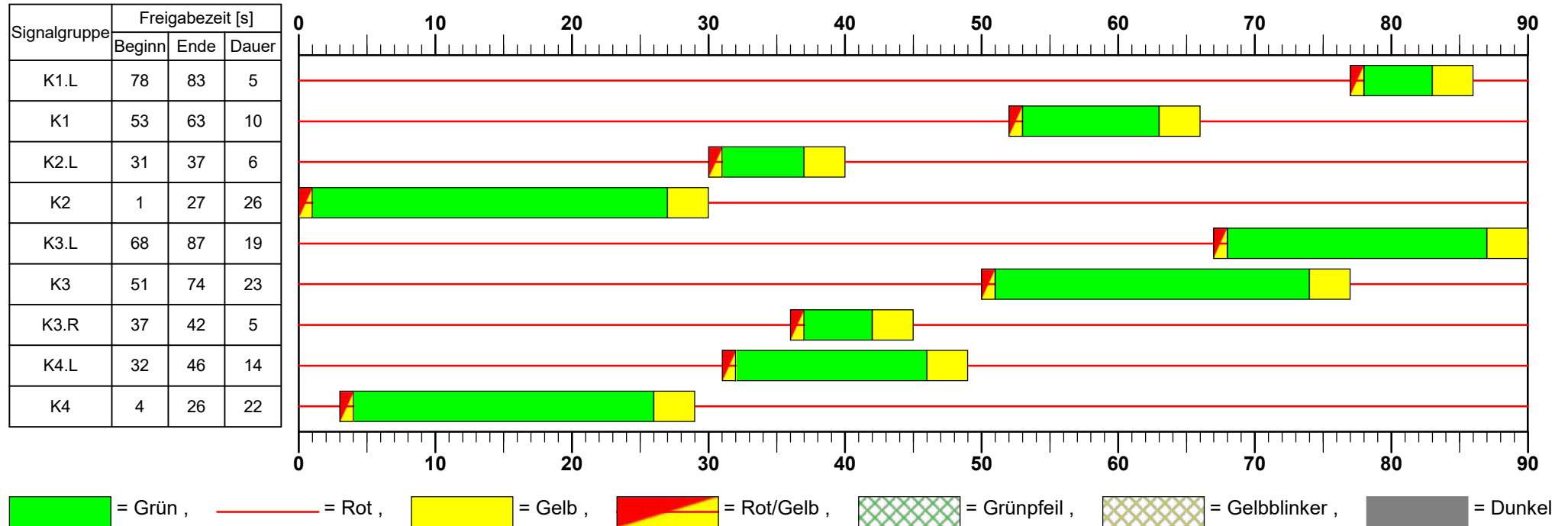
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall							Datum: 20.06.2023			
Zeitraum: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	111	0,481	0,12	0,551	3,148	37	45,8	C
12	K1.L	1	52	0,391	0,07	0,371	1,617	23	50,3	D
21	K2	5, 6	391	0,832	0,24	4,004	13,292	118	63,3	D
22	K2	5	481	0,832	0,30	4,179	15,397	137	55,4	D
23	K2.L	4	90	0,584	0,08	0,854	3,028	36	60,1	D
31	K3+K3.R	9	276	0,558	0,26	0,782	6,755	70	34,5	B
32	K3	8	86	0,161	0,27	0,108	1,756	24	26,0	B
33	K3.L	7	342	0,786	0,22	2,754	10,812	100	55,8	D
41	K4	11, 12	290	0,581	0,25	0,872	7,221	72	35,7	C
42	K4	11	292	0,579	0,26	0,864	7,243	72	35,4	C
43	K4.L	10	241	0,763	0,17	2,259	8,010	81	61,5	D
Gesamt			2652	0,682					49,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	70					D
1	F1.2	100	25	1	70					D
2	F2.1	100	25	1	70					D
2	F2.2	100	25	1	70					D
3	F3.1	100	25	1	70					D
3	F3.2	100	25	1	70					D
4	F4.1	100	25	1	70					D
4	F4.2	100	25	1	70					D
1	F1.1+F1.2	100	25	2	70					D
2	F2.1+F2.2	100	25	2	70					D
3	F3.1+F3.2	100	25	2	70					D
4	F4.1+F4.2	100	25	2	70					D
									Gesamtbewertung:	D

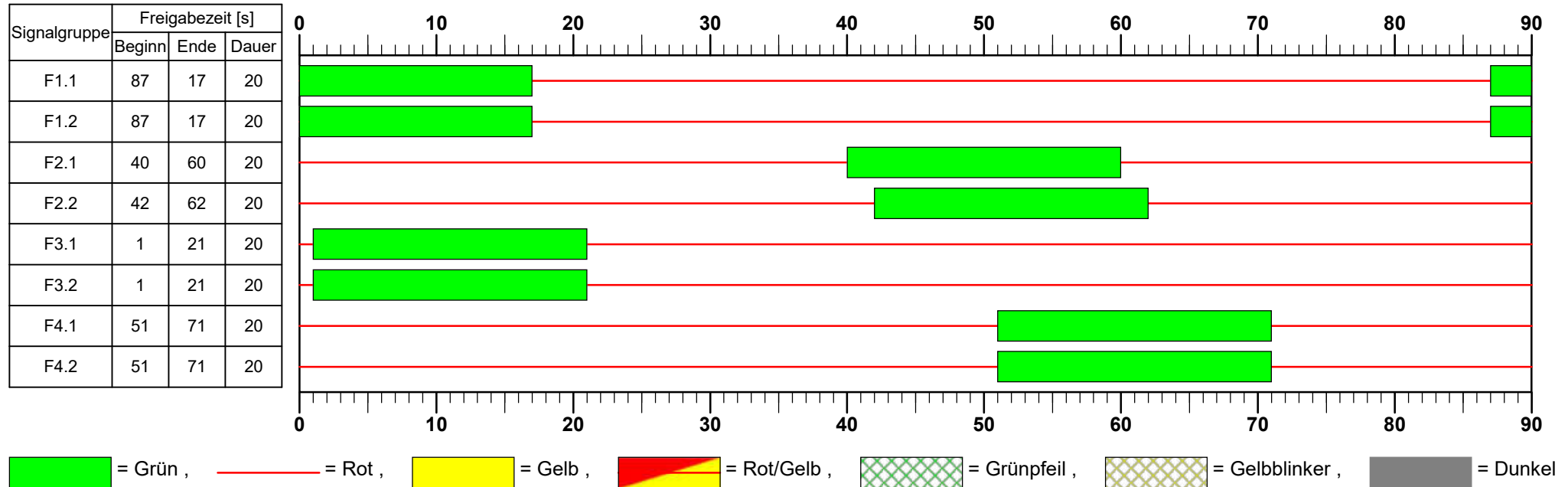
Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall
Stunde : Abendspitze nachmittags



Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall
Stunde : Abendspitze nachmittags

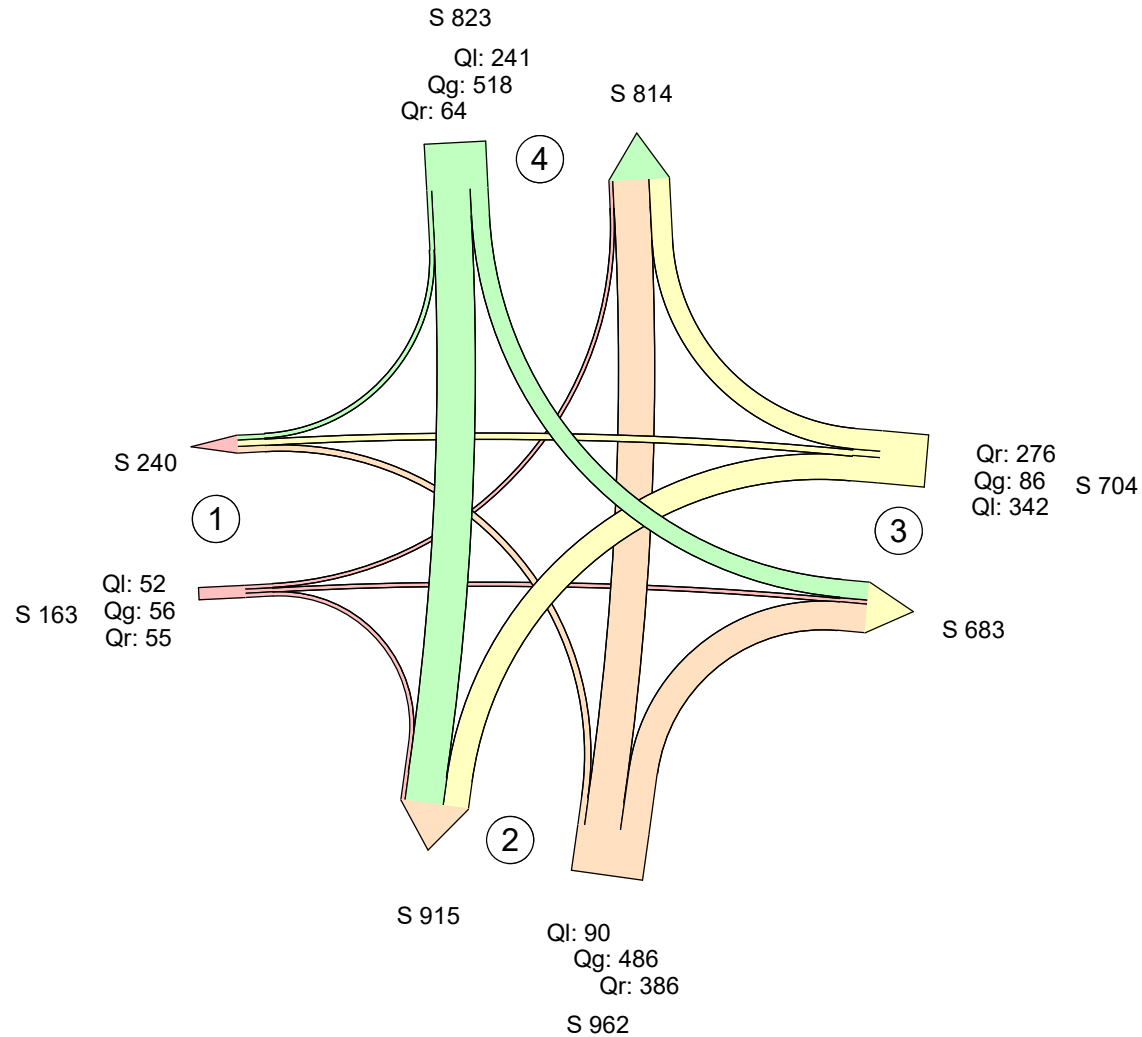


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall
Stunde : Abendspitze nachmittags



0 1000 Fzg/h



Zufahrt 1 : Hafenstraße
 Zufahrt 2 : Südring B 235
 Zufahrt 3 : Hafenstraße L 609
 Zufahrt 4 : Ostring B 235

Fahrzeuge
 Summe = 2652

AMPEL Version 6.3.8

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall							Datum: 05.07.2023			
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	52	0	0			1,000		1	nein	nein
2	55	1	0			1,013		1	ja	nein
3	55	0	0			1,000		1	ja	ja
4	89	1	0			1,008		1	nein	nein
5	470	7	9			1,039		2	ja	nein
6	382	2	2			1,012		1	ja	ja
7	334	6	2			1,022		1	nein	nein
8	86	0	0			1,000		1	nein	nein
9	262	6	6			1,049		1	nein	ja
10	227	10	4			1,056		1	nein	nein
11	508	10	0			1,014		2	ja	nein
12	63	1	0			1,012		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	22
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)</u>						Stadt: <u>Datteln</u>				
Knotenpunkt: <u>Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall</u>						Datum: <u>05.07.2023</u>				
Zeitabschnitt: <u>Abendspitze nachmittags</u>						Bearbeiter: <u>ramm</u>				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		6,80					
1	F1.2	100	25		9,10					
2	F2.1	100	25		9,20					
2	F2.2	100	25		11,90					
3	F3.1	100	25		9,40					
3	F3.2	100	25		12,90					
4	F4.1	100	25		7,40					
4	F4.2	100	25		12,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		6,80	9,10				
2	F2.1+F2.2	100	25		9,20	11,90				
3	F3.1+F3.2	100	25		9,40	12,90				
4	F4.1+F4.2	100	25		7,40	12,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

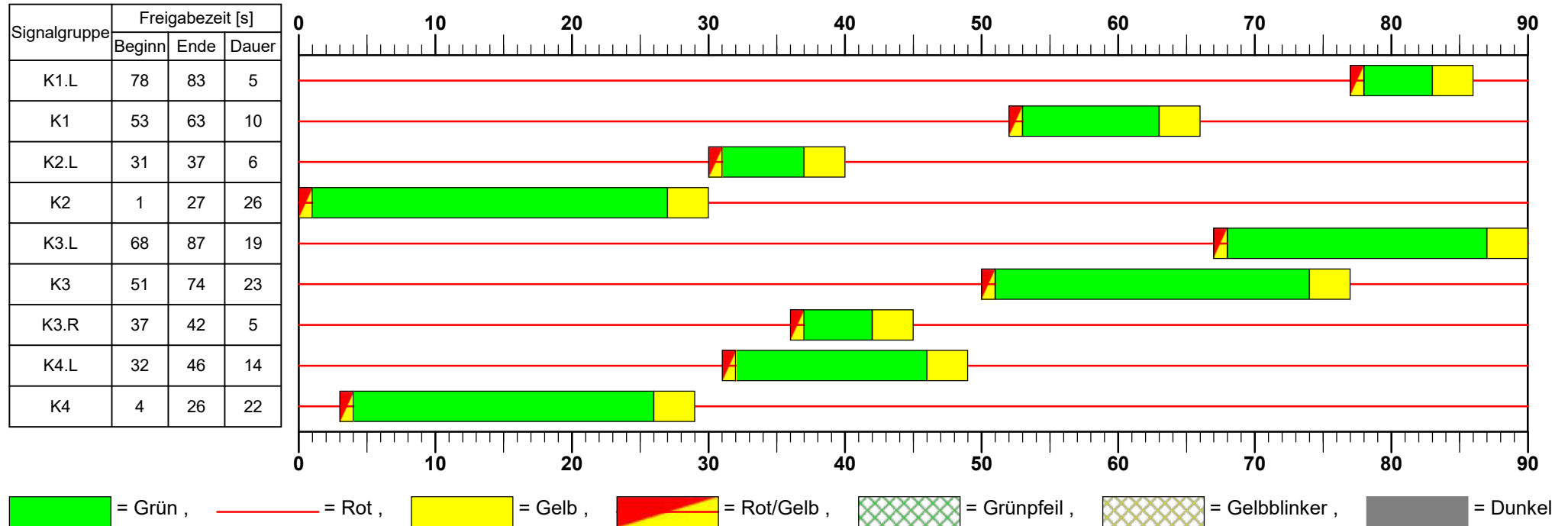
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall						Datum: 05.07.2023				
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	111	0,481	0,12	0,551	3,148	37	45,8	C
12	K1.L	1	52	0,391	0,07	0,371	1,617	23	50,3	D
21	K2	5, 6	391	0,832	0,24	4,004	13,292	118	63,3	D
22	K2	5	481	0,832	0,30	4,179	15,397	137	55,4	D
23	K2.L	4	90	0,584	0,08	0,854	3,028	36	60,1	D
31	K3+K3.R	9	274	0,554	0,26	0,768	6,690	70	34,4	B
32	K3	8	86	0,161	0,27	0,108	1,756	24	26,0	B
33	K3.L	7	342	0,786	0,22	2,754	10,812	100	55,8	D
41	K4	11, 12	290	0,581	0,25	0,872	7,221	72	35,7	C
42	K4	11	292	0,579	0,26	0,864	7,243	72	35,4	C
43	K4.L	10	241	0,763	0,17	2,259	8,010	81	61,5	D
Gesamt			2650	0,682					49,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	70					D
1	F1.2	100	25	1	70					D
2	F2.1	100	25	1	70					D
2	F2.2	100	25	1	70					D
3	F3.1	100	25	1	70					D
3	F3.2	100	25	1	70					D
4	F4.1	100	25	1	70					D
4	F4.2	100	25	1	70					D
1	F1.1+F1.2	100	25	2	70					D
2	F2.1+F2.2	100	25	2	70					D
3	F3.1+F3.2	100	25	2	70					D
4	F4.1+F4.2	100	25	2	70					D
									Gesamtbewertung:	D

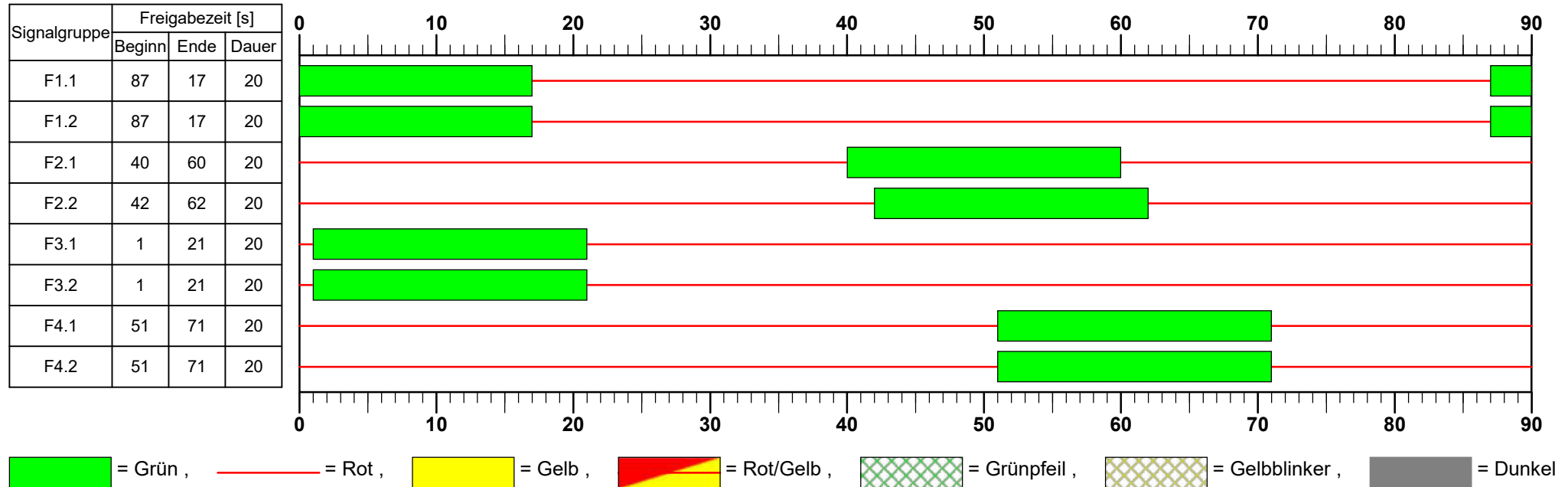
Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall
Stunde : Abendspitze nachmittags



Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall
Stunde : Abendspitze nachmittags



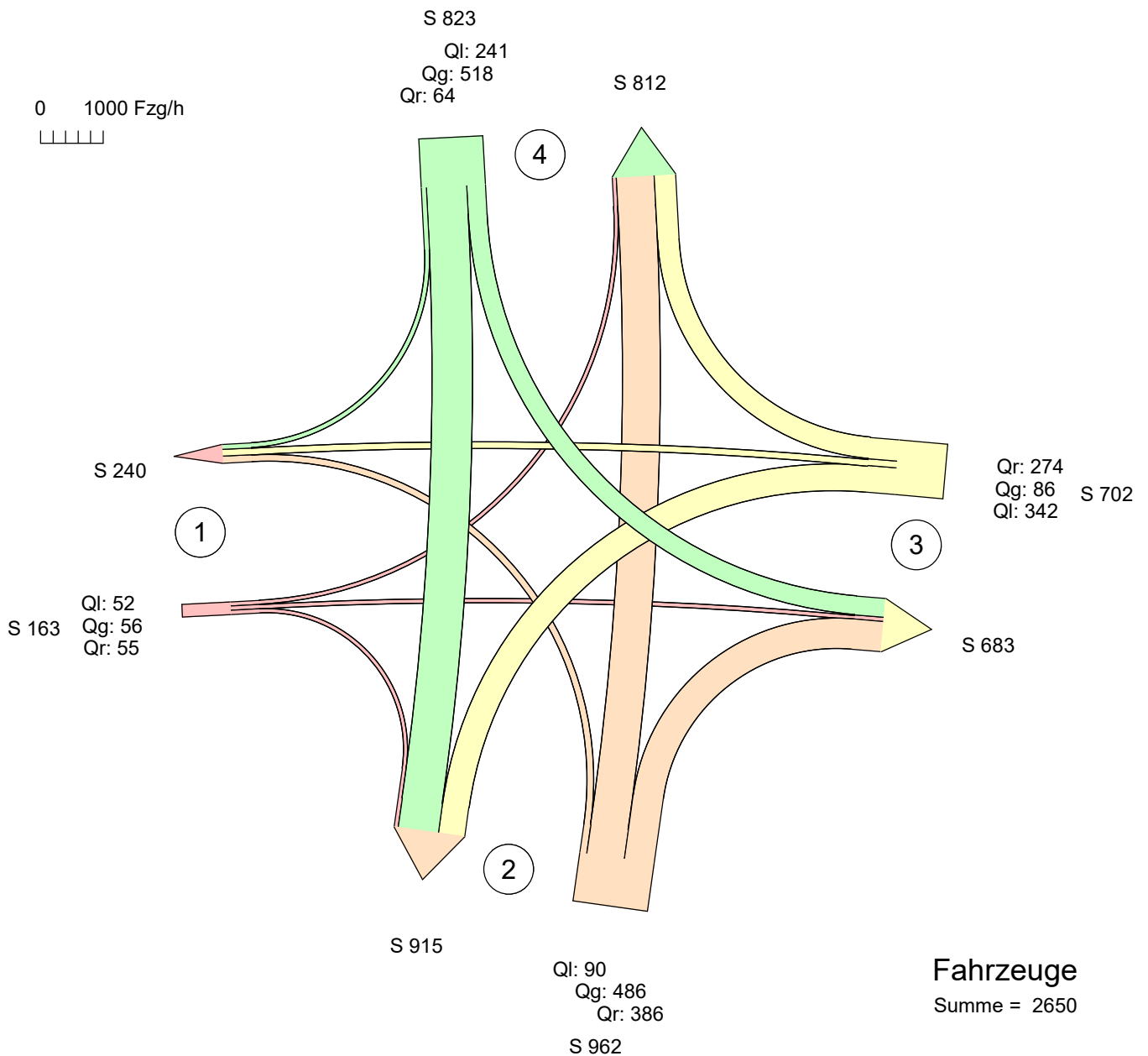
Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 1.amp

Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2 (22822)

Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall

Stunde : Abendspitze nachmittags



Zufahrt 1 : Hafenstraße

Zufahrt 2 : Südring B 235

Zufahrt 3 : Hafenstraße L 609

Zufahrt 4 : Ostring B 235

AMPEL Version 6.3.8

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)							Stadt: Datteln			
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall							Datum: 20.06.2023			
Zeitraum: Abendspitze nachmittags							Bearbeiter: ramm			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	52	0	0			1,000		1	nein	nein
2	55	1	0			1,013		1	ja	nein
3	55	0	0			1,000		1	ja	ja
4	89	1	0			1,008		1	nein	nein
5	475	6	9			1,037		2	ja	nein
6	382	2	2			1,012		1	ja	ja
7	334	6	2			1,022		1	nein	nein
8	86	0	0			1,000		1	nein	nein
9	265	6	6			1,049		1	nein	ja
10	219	10	4			1,058		1	nein	nein
11	493	8	0			1,012		2	ja	nein
12	61	1	0			1,012		1	ja	ja
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	19
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	18
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	22
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)</u>						Stadt: <u>Datteln</u>				
Knotenpunkt: <u>Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall</u>						Datum: <u>20.06.2023</u>				
Zeitabschnitt: <u>Abendspitze nachmittags</u>						Bearbeiter: <u>ramm</u>				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1.1	100	25		6,80					
1	F1.2	100	25		9,10					
2	F2.1	100	25		9,20					
2	F2.2	100	25		11,90					
3	F3.1	100	25		9,40					
3	F3.2	100	25		12,90					
4	F4.1	100	25		7,40					
4	F4.2	100	25		12,30					
1	F1.1+F1.2	100	25		6,80	9,10				
2	F2.1+F2.2	100	25		9,20	11,90				
3	F3.1+F3.2	100	25		9,40	12,90				
4	F4.1+F4.2	100	25		7,40	12,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

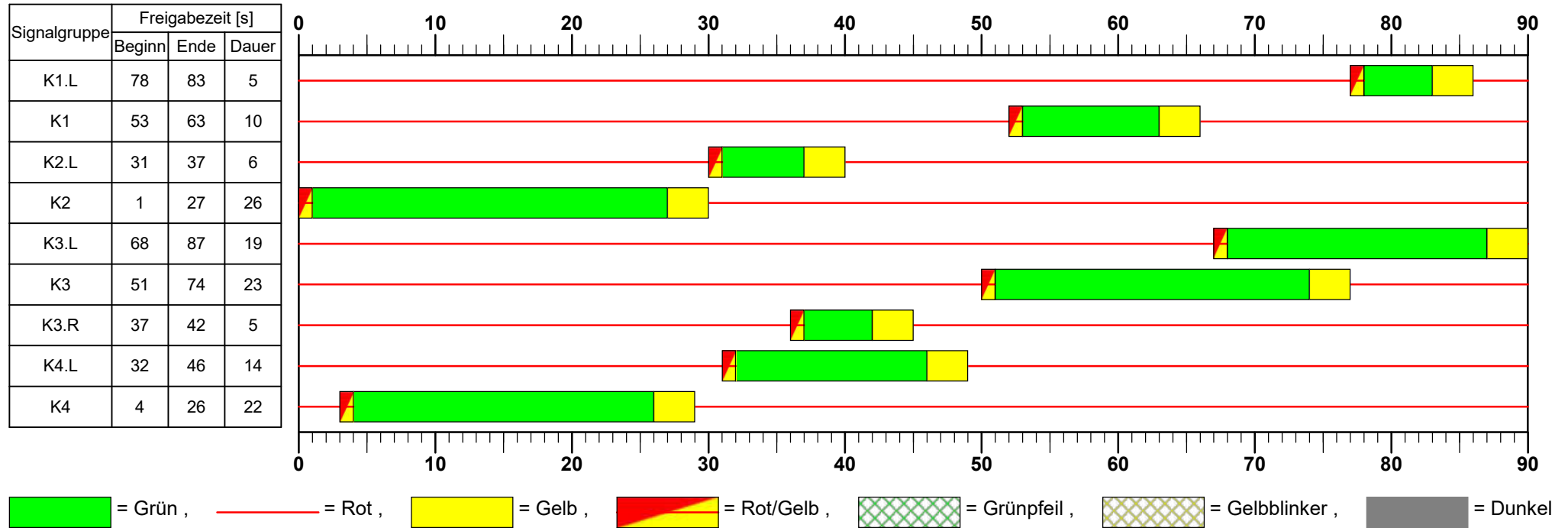
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)						Stadt: Datteln				
Knotenpunkt: Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall						Datum: 20.06.2023				
Zeitabschnitt: Abendspitze nachmittags						Bearbeiter: ramm				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	111	0,481	0,12	0,551	3,148	37	45,8	C
12	K1.L	1	52	0,391	0,07	0,371	1,617	23	50,3	D
21	K2	5, 6	393	0,834	0,24	4,093	13,434	119	63,9	D
22	K2	5	483	0,834	0,30	4,258	15,532	138	55,9	D
23	K2.L	4	90	0,584	0,08	0,854	3,028	36	60,1	D
31	K3+K3.R	9	277	0,560	0,26	0,789	6,788	70	34,6	B
32	K3	8	86	0,161	0,27	0,108	1,756	24	26,0	B
33	K3.L	7	342	0,786	0,22	2,754	10,812	100	55,8	D
41	K4	11, 12	280	0,560	0,25	0,791	6,883	69	34,9	B
42	K4	11	283	0,560	0,26	0,792	6,940	69	34,8	B
43	K4.L	10	233	0,740	0,17	1,958	7,495	77	58,0	D
Gesamt			2630	0,678					49,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1.1	100	25	1	70					D
1	F1.2	100	25	1	70					D
2	F2.1	100	25	1	70					D
2	F2.2	100	25	1	70					D
3	F3.1	100	25	1	70					D
3	F3.2	100	25	1	70					D
4	F4.1	100	25	1	70					D
4	F4.2	100	25	1	70					D
1	F1.1+F1.2	100	25	2	70					D
2	F2.1+F2.2	100	25	2	70					D
3	F3.1+F3.2	100	25	2	70					D
4	F4.1+F4.2	100	25	2	70					D
									Gesamtbewertung:	D

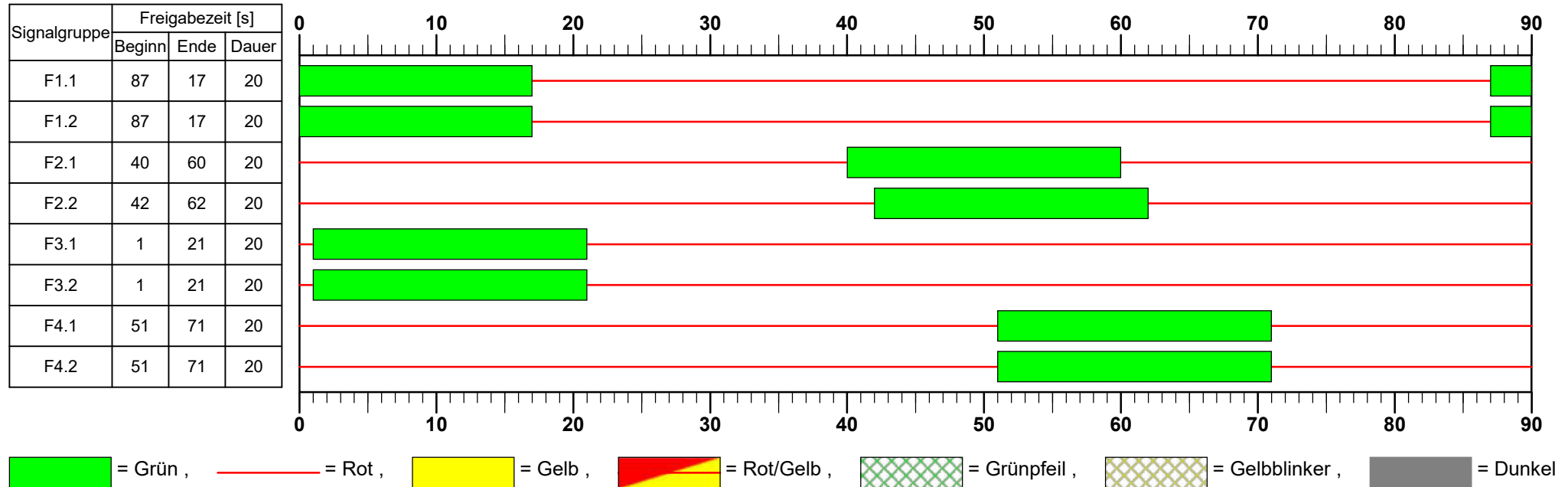
Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall
Stunde : Abendspitze nachmittags



Signalzeitenplan

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall
Stunde : Abendspitze nachmittags

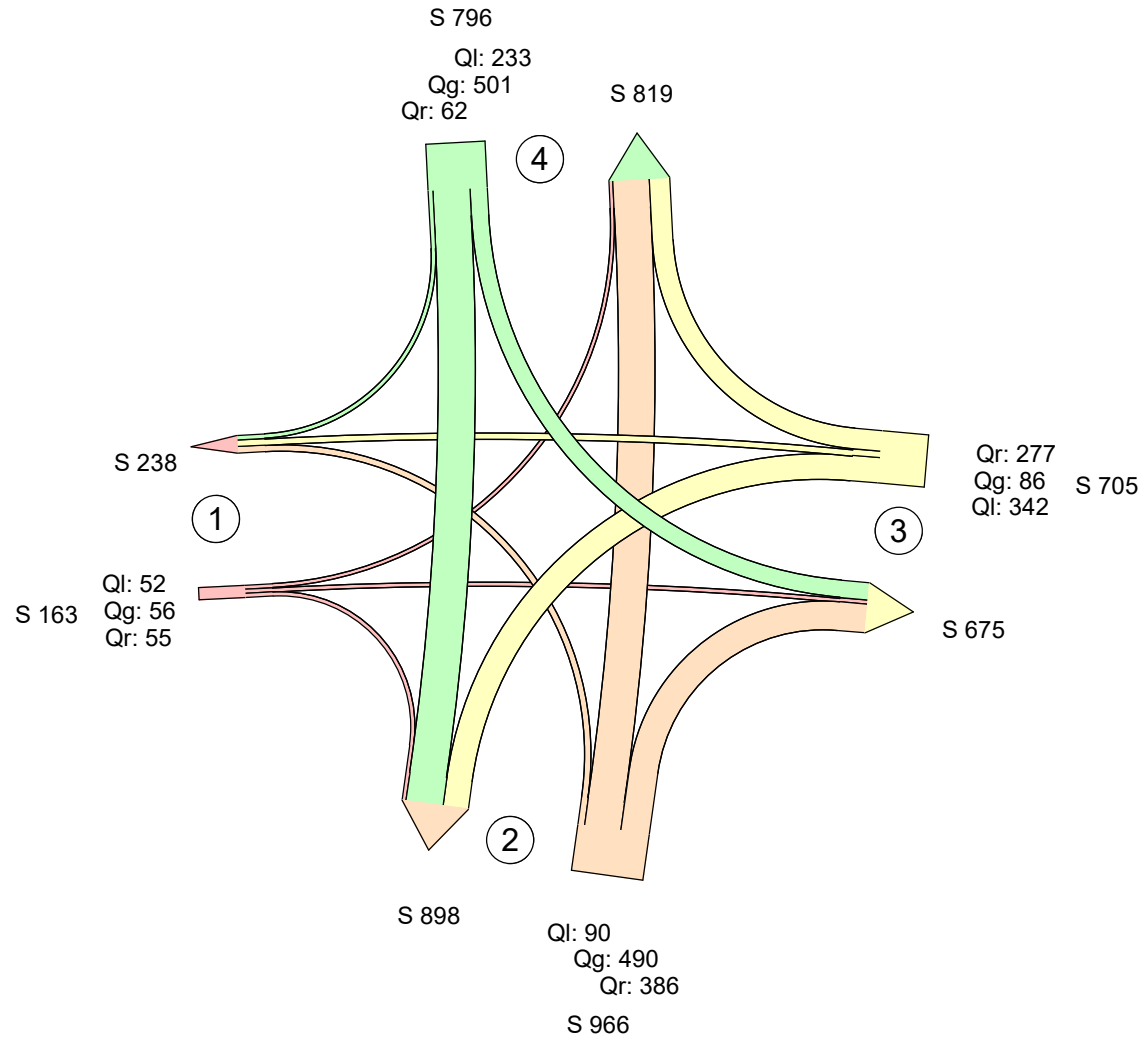


Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : Knotenpunkt 1.amp
Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3 (22822)
Knoten : Ostring (B 235) / Südring (B 235) / Hafenstraße (L 609), Planfall
Stunde : Abendspitze nachmittags



0 1000 Fzg/h



Zufahrt 1 : Hafenstraße
 Zufahrt 2 : Südring B 235
 Zufahrt 3 : Hafenstraße L 609
 Zufahrt 4 : Ostring B 235

Fahrzeuge
 Summe = 2630

AMPEL Version 6.3.8

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Knotenpunkt 3.krs
 Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1
 Projekt-Nummer : 22822
 Knoten : Ostring (B 235) / Elisabethstraße
 Stunde : Abendspitze nachmittags



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Ostring B 235 Süd	1	1	51	100	25	741	768	1160	1119
2	Elisabethstraße	1	1	716	100	25	100	102	631	619
3	Ostring B 235 Nord	1	1	51	100	25	857	885	1160	1123

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Ostring B 235 Süd	0,66	378	9,5	1,3	6	9	A
2	Elisabethstraße	0,16	519	6,9	0,1	1	1	A
3	Ostring B 235 Nord	0,76	266	13,3	2,2	10	14	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1755 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1698 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,30 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 11,24 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

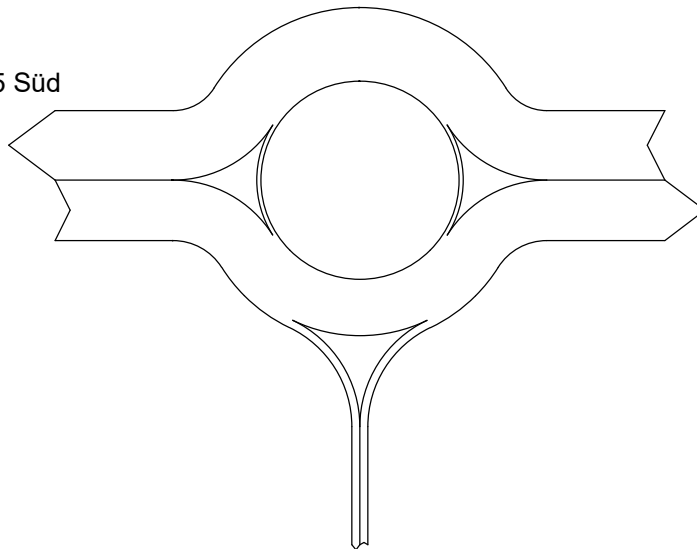
Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Knotenpunkt 3.krs
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 1
Projekt-Nummer: 22822
Knoten: Ostring (B 235) / Elisabethstraße
Stunde: Abendspitze nachmittags

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

1 : Ostring B 235 Süd
Qa = 885
Qe = 768
Qc = 51



3 : Ostring B 235 Nord
Qa = 767
Qe = 885
Qc = 51

2 : Elisabethstraße
Qa = 103
Qe = 102
Qc = 716

Sum = 1755

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Knotenpunkt 3.krs
 Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2
 Projekt-Nummer : 22822
 Knoten : Ostring (B 235) / Elisabethstraße
 Stunde : Abendspitze nachmittags



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Ostring B 235 Süd	1	1	51	100	25	738	766	1160	1118
2	Elisabethstraße	1	1	720	100	25	100	102	628	616
3	Ostring B 235 Nord	1	1	51	100	25	855	884	1160	1122

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Ostring B 235 Süd	0,66	380	9,4	1,3	6	9	A
2	Elisabethstraße	0,16	516	7,0	0,1	1	1	A
3	Ostring B 235 Nord	0,76	267	13,3	2,2	9	14	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1752 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1693 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,27 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 11,21 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

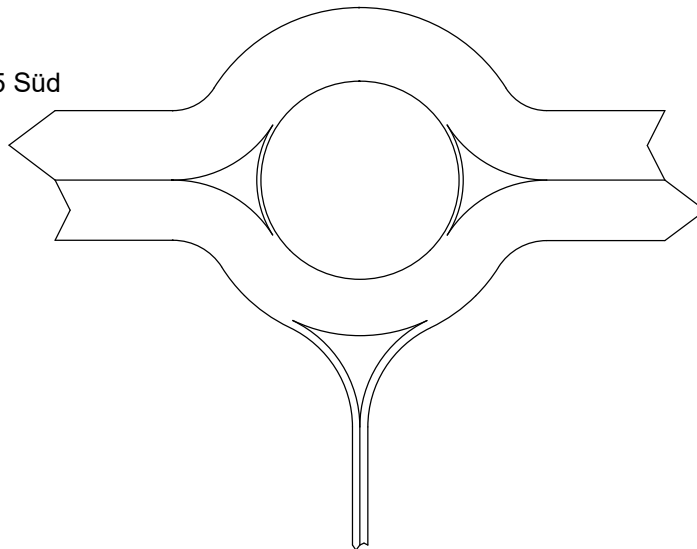
Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Knotenpunkt 3.krs
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 2
Projekt-Nummer: 22822
Knoten: Ostring (B 235) / Elisabethstraße
Stunde: Abendspitze nachmittags

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

1 : Ostring B 235 Süd
Qa = 884
Qe = 766
Qc = 51



3 : Ostring B 235 Nord
Qa = 771
Qe = 884
Qc = 51

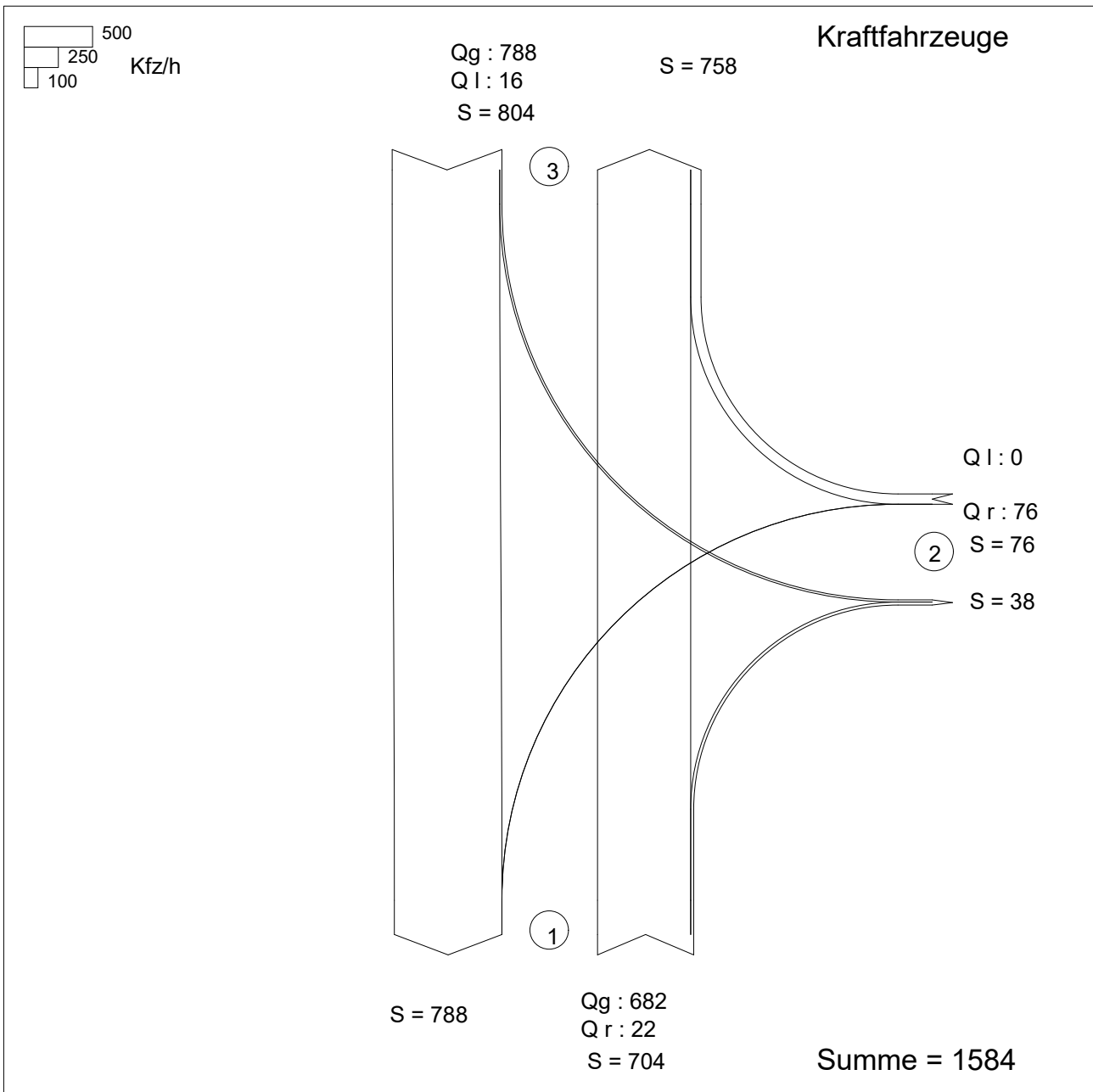
2 : Elisabethstraße
Qa = 97
Qe = 102
Qc = 720

Sum = 1752

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städteb. Entw. 3
 Knotenpunkt : Ostring / Quartiersgarage
 Stunde : Abendspitze nachmittags, Planfall
 Datei : KNOTENPUNKT 3.2.kob



Zufahrt 1: Ostring Süd
 Zufahrt 2: Quartiersgarage
 Zufahrt 3: Ostring Nord

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Knotenpunkt 3.krs
 Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3
 Projekt-Nummer : 22822
 Knoten : Ostring (B 235) / Elisabethstraße
 Stunde : Abendspitze nachmittags



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Ostring B 235 Süd	1	1	67	100	25	740	766	1146	1107
2	Zufahrt Quartiersgarag	1	1	795	100	25	38	38	574	574
3	Elisabethstraße	1	1	744	100	25	102	104	611	599
4	Ostring B 235 Nord	1	1	75	100	25	852	880	1139	1103

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Ostring B 235 Süd	0,67	367	9,7	1,4	6	9	A
2	Zufahrt Quartiersgarag	0,07	536	6,7	0,0	1	1	A
3	Elisabethstraße	0,17	497	7,2	0,1	1	1	A
4	Ostring B 235 Nord	0,77	251	14,1	2,3	10	15	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1788 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1732 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,61 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 11,66 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

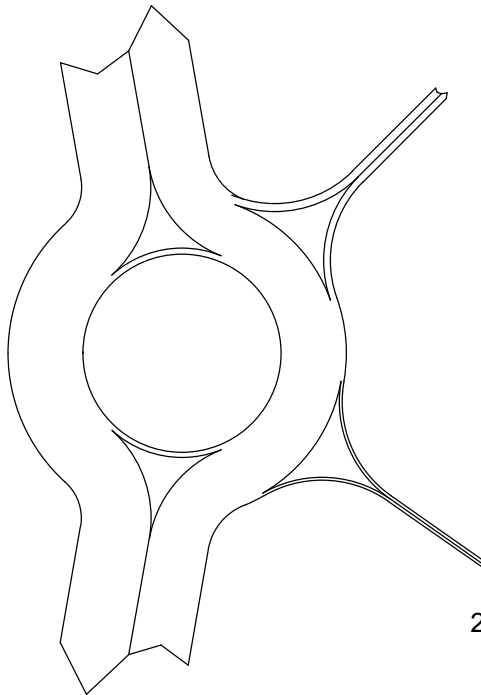
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Knotenpunkt 3.krs
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3
Projekt-Nummer: 22822
Knoten: Ostring (B 235) / Elisabethstraße
Stunde: Abendspitze nachmittags

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Ostring B 235 Nord
Qa = 773
Qe = 880
Qc = 75

3 : Elisabethstraße
Qa = 89
Qe = 104
Qc = 744



2 : Zufahrt Quartiersgarage
Qa = 38
Qe = 38
Qc = 795

1 : Ostring B 235 Süd
Qa = 888
Qe = 766
Qc = 67

Sum = 1788

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Knotenpunkt 3.krs
 Projekt : Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3
 Projekt-Nummer : 22822
 Knoten : Ostring (B 235) / Elisabethstraße
 Stunde : Abendspitze nachmittags



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Ostring B 245 Süd	1	1	51	100	25	756	782	1160	1121
2	Elisabethstraße	1	1	744	100	25	102	104	611	599
3	Ostring B 235 Nord	1	1	78	100	25	849	877	1137	1101

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Ostring B 245 Süd	0,67	365	9,8	1,4	7	10	A
2	Elisabethstraße	0,17	497	7,2	0,1	1	1	A
3	Ostring B 235 Nord	0,77	252	14,0	2,3	10	14	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1763 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1707 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,57 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 11,74 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

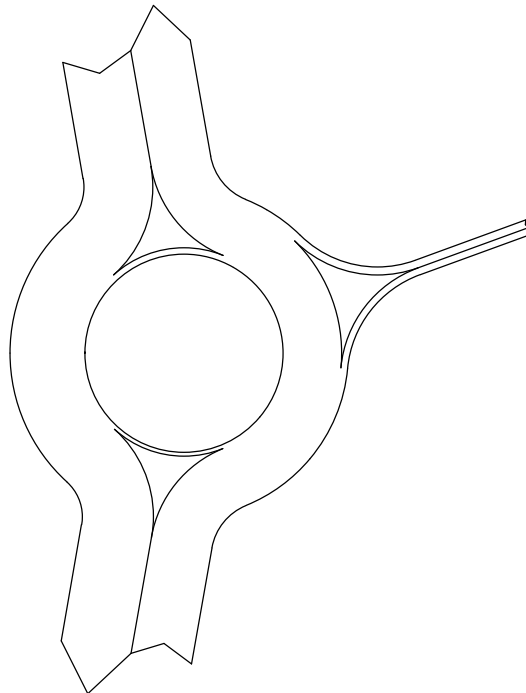
Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Knotenpunkt 3.krs
Projekt: Stadt Datteln - Verkehrsuntersuchung Los 1 - Städtebaul. Entw. 3
Projekt-Nummer: 22822
Knoten: Ostring (B 235) / Elisabethstraße
Stunde: Abendspitze nachmittags

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

3 : Ostring B 235 Nord
Qa = 770
Qe = 877
Qc = 78

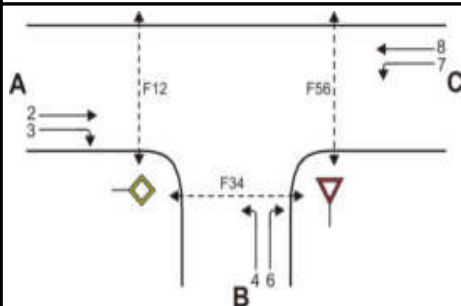


2 : Elisabethstraße
Qa = 89
Qe = 104
Qc = 744

1 : Ostring B 245 Süd
Qa = 904
Qe = 782
Qc = 51



Sum = 1763

Pkw-Einheiten (HBS)

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Ostring Süd /B Quartiersgarage

Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit nachmittags ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐  ☒ 

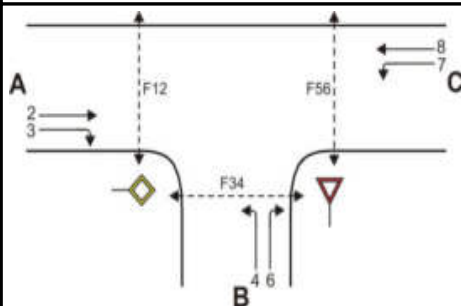
Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	4	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)



Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	648	16	18	682	---	1,038	708
	3	0	22	0	0	22	---	1,000	22
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	6	0	76	0	0	76	---	1,000	76
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	16	0	0	16	---	1,000	16
	8	0	752	19	17	788	---	1,034	814
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Ostring Süd /B Quartiersgarage

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit nachmittags ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐  ☒ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	708	1800	0,393
8	815	1800	0,453

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

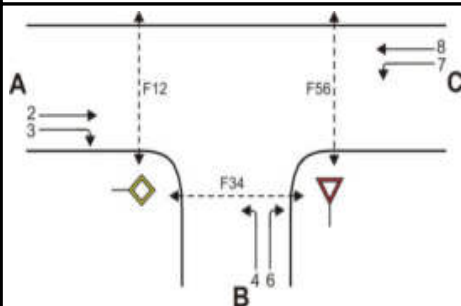
Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	22	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,899	mit RA ---
7 (j=F34)	16	729		560		0,919	
6	76	718		420		ohne RA 1,000	mit RA ---
4 (j=F12)	0	1522		135		1,000	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1439	0,015	0,985
7	515	0,031	0,969
6	420	0,181	0,819

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-9))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	131	0,000

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Ostring Süd /B Quartiersgarage

Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit nachmittags ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒ ☒ ☒

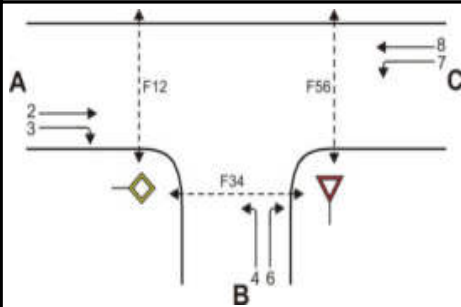
Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (Σ Sp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$
		25	26	27	28	29
B	4	0,000	0	76	420	1,000
	6	0,181				
C	7	0,031	4	---	---	---
	8	0,453	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,038	1800	1734	1052	3,4	A
	3	1,000	1439	1439	1417	2,5	A
B	4	1,000	131	131	131	0,0	A
	6	1,000	420	420	344	10,5	B
C	7	1,000	515	515	499	7,2	A
	8	1,034	1800	1741	953	3,8	A
B	4+6	1,000	420	420	344	10,5	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

Formblatt S5-1d: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Ostring Süd / B Quartiersgarage

 Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit nachmittags ☒ Planung ☐ Analyse

 Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒ ☒ ☒

 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Radverkehrsstrom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.37) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		36	37	38	39	40
A	F1	788	1492	---	0 (keine Fussg.)	---
	F2	704				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---				
	R11-2	---				
B	F23	---	76	0,5	0,5	A
	F3	0				
	F4	76	---	---	0	A
	F45	---				
	R2	0				
C	F45	---	1486	---	0 (keine Fussg.)	---
	F5	682				
	F6	804				
	R5-1	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-2	---				

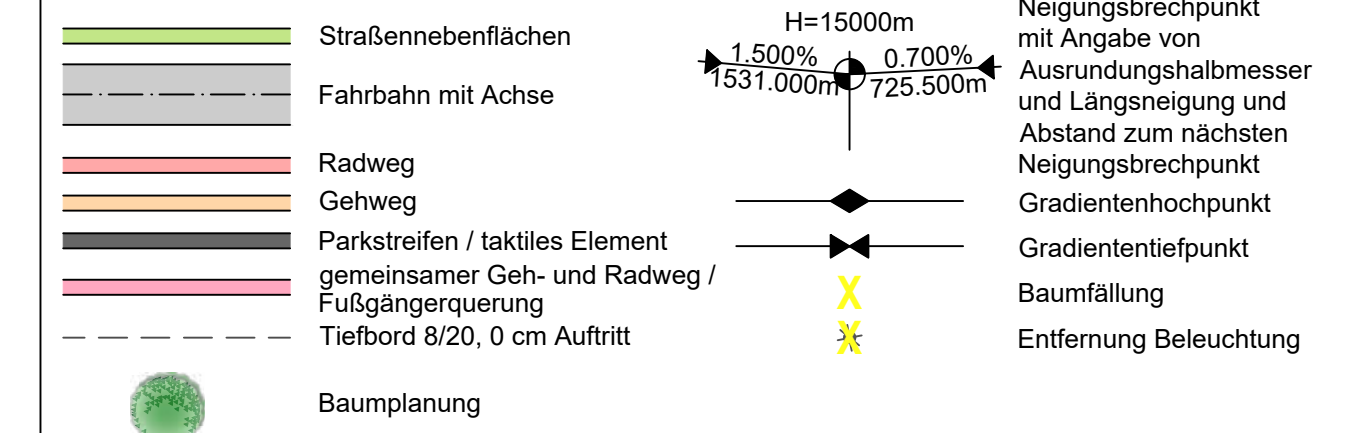
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.41) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.43) QSV
		41	42	43	44
A	F1			siehe	oben
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	oben
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	oben
	F5				
	F6				
	R5-1				
	R5-2				
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fg/Rad,ges					A



Zeichenerklärung

	Planung
--	---------



Entwurf

4				
3				
2				
1				
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.
Erstmals verteilt am:				



Kreative Ingenieurleistungen
für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber:

Stadt Datteln

Projekt:	Verkehrsgutachten für die Aufstellung d
----------	---

Darstellung:	Lageplan Städtebaulicher Entwurf 1
--------------	---------------------------------------

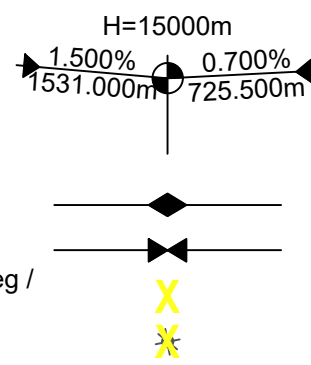
Gutachten Nr. 2			Maßstab: 1:250	Auftraggeber:
Bearb.	Jul 23	Ramm		
Gez.	Jul 23	Pillitteri		
Gesehen:			Plan Nr.: 22822 / 10317916	
Erfstadt, im Juli 2023			Blatt Nr.:	
			Blattgröße: 594x841	
			den	



Zeichenerklärung

Planung

- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Radweg
- Gehweg
- Parkstreifen / taktiles Element
- gemeinsamer Geh- und Radweg / Fußgängerquerung
- Tiefbord 8/20, 0 cm Auftritt
- Baumplanung



- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Baumfällung
- Entfernung Beleuchtung

Entwurf

4				
3				
2				
1				
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.

Erstmals verteilt am:



Kreative Ingenieurleistungen
für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber:

Stadt Datteln

Projekt:

Verkehrsgutachten für die Aufstellung d

Darstellung:

Lageplan
Städtebaulicher Entwurf 3 Variante 2

Bearb.

Juli 23

Ramm

Maßstab:

1:250

Auftraggeber:

Gez.

Juli 23

Plittner

Plan Nr.:

22822 / 10317935

Blatt Nr.:

Blattgröße:

594x841

den